

GEMEENTE HELLEENDOORN	
Behand.:	
- 6 FEB 2014	
A / B Stuk	Trefw.:
Werkpr.:	
Kopie aan:	
Archief D / N, reeks / V Vertr.:	

14INK01563



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

Brief aan de leden
T.a.v. het college en de raad

informatiecentrum tel.
(070) 373 8393

uw kenmerk

bijlage(n)

betreft
Bedragen leerlingenvervoer
2014-2015

ons kenmerk
ECSD/U201400128
Lbr. 14/007

datum
6 februari 2014

Samenvatting

De in de Modelverordening leerlingenvervoer genoemde bedragen, te weten de inkomensgrens en de draagkrachtafhankelijke bijdrage, zijn geïndexeerd. Met deze ledenbrief brengen wij u op de hoogte van de bedragen voor het schooljaar 2014-2015.



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

Aan de leden

informatiecentrum tel.
(070) 373 8393

uw kenmerk

bijlage(n)

betreft
Bedragen leerlingenvervoer
2014-2015

ons kenmerk
ECSD/U201400128
Lbr. 14/007

datum
6 februari 2014

Geacht college en gemeenteraad,

Hierbij informeren wij u over de bedragen die worden gehanteerd bij de uitvoering van het leerlingenvervoer, voor het schooljaar 2014-2015. Het gaat dan om de inkomensgrens voor de heffing van het drempelbedrag, het drempelbedrag, de draagkrachtafhankelijke bijdrage en de kilometervergoeding voor het eigen vervoer.

1. Inkomensgrens voor het heffen van het drempelbedrag

Om de inkomensgrens voor het schooljaar 2014-2015 te bepalen is het bedrag van vorig jaar per 1 januari 2014 geïndexeerd aan de hand van de stijging van het indexcijfer van de Cao-lonen, volgens de in artikel 4, zevende lid van de Wet op het primair onderwijs bepaalde systematiek. Het inkomensbedrag van € 22.050 voor het schooljaar 2008-2009 vormde hierbij het uitgangspunt. Dat bedrag wordt in de nu geldende verordeningen genoemd. Uiteraard werd elk jaar het niet-afgeronde bedrag geïndexeerd.

Nota bene: In de nieuwe Modelverordening leerlingenvervoer is het afgeronde bedrag voor het schooljaar 2013-2014 opgenomen. Dit bedrag zal het uitgangspunt vormen voor de toekomstige indexeringen.

Het Centraal Bureau voor de Statistiek heeft voor 2013 het indexcijfer vastgesteld op 128,8. Voor het jaar 2012 was dit cijfer 127,4. Dat betekent een stijging van 1,1 %. Voor het schooljaar 2014-2015 leidt dit tot een inkomensgrens van € 24.300. Dit bedrag is, ten gevolge van de afrondingssystematiek, onveranderd ten opzichte van de inkomensgrens voor het schooljaar 2013-2014.

Indien gekozen is voor een hoger inkomensbedrag wordt dit bedrag geïndexeerd met 1,1 % en afgerond op een veelvoud van € 450.

Onder inkomen moet worden verstaan het inkomensgegeven als bedoeld in artikel 21, onderdeel e, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen, in het peiljaar. In het genoemde wetsartikel wordt het inkomensgegeven als volgt gedefinieerd:

1°. indien over een kalenderjaar een aanslag of navorderingsaanslag inkomstenbelasting is of wordt vastgesteld: het na afloop van dat kalenderjaar van betrokkene over dat kalenderjaar laatst bepaalde verzamelinkomen;

2°. indien over een kalenderjaar geen aanslag of navorderingsaanslag inkomstenbelasting is of wordt vastgesteld: het na afloop van dat kalenderjaar van betrokkene over dat kalenderjaar laatst bepaalde belastbare loon.

Als peiljaar moet op grond van artikel 4, zevende lid, van de Wet op het primair onderwijs worden aangemerkt het tweede kalenderjaar voorafgaand aan het kalenderjaar waarin het schooljaar waarvoor een vervoersvoorziening wordt gevraagd, begint. Dit is voor het schooljaar 2014-2015 het jaar 2012.

2. Drempelbedrag

Vanaf 1 januari 2013 is het landelijk sterabonnement niet meer te koop.

Voor bepaalde delen van Nederland geldt een regionaal sterabonnement, voor andere delen geldt een 'product voor een vast reisgebied'. De prijzen kunnen variëren per vervoersgebied. Zie daarvoor de OV-website 9292.nl onder 'Prijzen en abonnementen'.

Het is om bovenstaande reden niet mogelijk een landelijk geldende richtlijn voor de bepaling van het drempelbedrag te geven.

Binnen een bepaald vervoersgebied kan men de prijs van een regionaal sterabonnement als drempelbedrag nemen, in andere gevallen zal men de kosten van het openbaar vervoer, die bij gebruik van de OV-chipkaart voor die bepaalde afstand redelijkerwijs zouden worden gemaakt, moeten bepalen.

Gemeenten kunnen de wijze van vergoeding van de kosten van het openbaar vervoer naar school en de berekening van het drempelbedrag het beste onderling binnen het eigen vervoersgebied afstemmen.

3. Draagkrachtafhankelijke bijdrage

Deze bijdrage mag worden gevraagd als de afstand naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor basisonderwijs meer dan 20 kilometer bedraagt.

Na indexering, zoals bepaald in het artikel 'Financiële draagkracht' van de Modelverordening leerlingenvervoer, zijn de bedragen als volgt:

Inkomen in euro's	Eigen bijdragen in euro's
0-32.500	Nihil
32.500-39.500	135
39.500-45.500	570
45.500-51.500	1060
51.500-58.500	1545
58.500-65.000	2040
65.000 en verder	Voor elke extra € 5.000: € 500 erbij

Voor de systematiek van indexering van de inkomensbedragen zie punt 1. De bedragen worden afgerond op een veelvoud van € 500. De eigen bijdragen zijn geïndexeerd aan de hand van het consumentenprijsindexcijfer (CPI) vervoersdiensten. Het Centraal Bureau voor de Statistiek heeft het CPI voor vervoersdiensten voor 2013 vastgesteld op 119,94; voor 2012 was dit cijfer 114,98. Dit betekent een stijging van 4,3%. De geïndexeerde eigen bijdragen zijn vervolgens afgerond op een veelvoud van € 5.

4. Kilometervergoeding

Indien het college besluit aan ouders een kilometervergoeding voor eigen vervoer toe te kennen, wordt volgens de Modelverordening leerlingenvervoer een vergoeding verstrekt die is afgeleid van de Reisregeling binnenland. Voor 2014 geldt op grond van deze regeling voor de eigen auto een bedrag van € 0,37 per kilometer. Dit bedrag is niet gewijzigd ten opzichte van 2013.

Het genoemde bedrag wordt uitgekeerd voor de kilometers die de leerling aflegt. Wanneer zowel de heen- als de terugreis tweemaal worden vergoed kunnen gemeenten het gehalveerde bedrag (€ 0,19) hanteren.

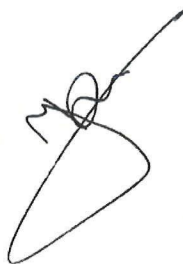
In vervolg op de tot 1 april 1993 geldende systematiek kunnen de gemeenten kiezen voor een schijvenmodel. Indien deze systematiek gehanteerd wordt, moet de heen- en terugreis tweemaal worden vergoed.

Aantal kilometers	Kilometervergoeding in euro's
0– 5.000	0,24 (65% x 0,37)
5.001–10.000	0,18 (48% x 0,37)
10.001–20.000	0,14 (37% x 0,37)
20.001 en verder	0,12 (33% x 0,37)

De vergoeding voor het gebruik van een eigen fiets bedraagt € 0,09 per kilometer.

Hoogachtend,

Vereniging van Nederlandse Gemeenten



J. Kriens
Voorzitter directieraad

Deze ledenbrief staat ook op www.vng.nl onder brieven.