

12INK00899



LOGA

lege voor
eidszaken/VNG

**Brief aan de leden
T.a.v. het college en de raad**

Landelijk Overleg
Gemeentelijke
Arbeidsvoorwaarden

VAKABO
V
V
lieke zaak
IHI

GEMEENTE HELLENDOORN	
Behand:	G. Doosje
- 2 FEB 2012	
A/B Sud	Uitw ISRAAD 7-2-2012
Werkge	Circ. - Lbr
Lege van	BW, PKN
Verh. d. X/N recks/X Verh.	

informatiecentrum tel.
(070) 373 8020

uw kenmerk

bijlage(n)

betreft
Verplaatsingskosten

ons kenmerk
ECCVA/U201200224

datum
2 februari 2012

ECCVA/LOGA 12/03

Lbr 12/011

Bestuurlijke samenvatting

Het LOGA indiceert jaarlijks de maximumbedragen van de verplaatsingskosten voor verhuisplichtige ambtenaren. In de Cao-gemeenten 2009-2011 is hiervoor een nieuwe systematiek afgesproken. De koppeling met de Rijksregeling is losgelaten en in plaats daarvan is gekozen voor een jaarlijkse indexatie met de consumenten prijsindex (CPI) van twee jaar daarvoor. Deze brief informeert u over de vaststelling van de bedragen voor 2012. U dient de gewijzigde bedragen lokaal vast te stellen.

ge voor
dszaken/VNG
AKABO

Aan de leden

Landelijk Overleg
Gemeentelijke
Arbeidsvoorwaarden

eke zaak

IF

informatiecentrum tel. (070) 373 8020	uw kenmerk	bijlage(n)
betreft Verplaatsingskosten	ons kenmerk ECCVA/U201200224 ECCVA/LOGA 12/03 Lbr 12/011	datum 2 februari 2012

Geacht college en gemeenteraad,

Het LOGA indiceert jaarlijks de maximumbedragen van de verplaatsingskosten voor verhuisplichtige ambtenaren. In de Cao-gemeenten 2009-2011 is hiervoor een nieuwe systematiek afgesproken. De koppeling met de Rijksregeling is losgelaten en in plaats daarvan is gekozen voor een jaarlijkse indexatie met de consumenten prijsindex (CPI) van twee jaar daarvoor. Deze brief informeert u over de vaststelling van de bedragen voor 2012.

Cao-afspraken

In de Cao-gemeenten 2009-2011 is het volgende afgesproken: de manier waarop het LOGA de bedragen van de verplaatsingskostenregeling voor verhuisplichtige ambtenaren (de bedragen in de artikelen 18:1:5 en 18:1:7 CAR-UWO) vaststelt, wijzigt vanaf 1 januari 2010. De koppeling met de bedragen in de Rijksregeling wordt losgelaten. De vastgestelde bedragen worden jaarlijks op 1 januari geïndexeerd met de consumenten prijsindex (CPI) van twee jaar eerder¹.

Voor 2012 heeft dit het volgende effect: de bedragen geldig op 31 december 2011 worden met ingang van 1 januari 2012 verhoogd met de CPI 2010. De CPI 2010 bedraagt 1,30%¹

¹ Het gebruik van de CPI van het jaar ervoor is nog niet beschikbaar begin januari van een bepaald jaar. Daarom wordt geïndexeerd met de CPI van 2 jaar terug. Bron: CBS Statline

Aanpassingen CAR-UWO

Vanaf 1 januari 2012 gelden de volgende bedragen.

Bedragen in artikel 18:1:5

De tegemoetkoming in de verhuiskosten kan uit drie onderdelen bestaan. Deze tegemoetkomingen bestaan naast elkaar:

- Een bedrag voor de kosten van transport van de bagage en de inboedel van de betrokkene en zijn gezinsleden naar de nieuwe woning. Hierbij zijn ook de kosten van het in- en uitpakken van breekbare zaken inbegrepen. Hiervoor stelt het LOGA geen (maximum)bedragen vast.
- Een bedrag voor dubbele woonkosten, gelijk aan de noodzakelijk te maken kosten. Deze tegemoetkoming bedraagt maximaal € 282,43 per maand. Door vermenigvuldiging met de CPI 2010 wordt deze tegemoetkoming in 2012 € 286,10 per maand.
- Een bedrag voor alle andere direct uit de verhuizing voortvloeiende kosten, bijvoorbeeld inrichtingskosten. Dit bedrag is maximaal € 5.648,10. Door vermenigvuldiging met de CPI 2010 wordt dat bedrag in 2012 maximaal € 5.721,52.

Bedragen in artikel 18:1:7

- Artikel 18:1:7 lid 2 bepaalt dat de tegemoetkoming in kosten voor treinreizen per jaar tot ten hoogste de maximumprijs van een NS-jaartrajectkaart (NS jaarabonnement) tweede klasse. Per 1 januari 2012 hanteert de NS een ander abonnementsysteem, waardoor de NS-jaartrajectkaart komt te vervallen. Hiervoor in de plaats komt het 'Altijd vrij' abonnement. De hoogte van de tegemoetkoming was in 2011 € 3.503 en wordt vanaf 1 januari 2012 gekoppeld aan het 'Altijd vrij' abonnement en bedraagt vanaf 1 januari 2012 maximaal € 3.540.
- Artikel 18:1:7 lid 3 bepaalt dat de verhuisplichtige ambtenaar die met de trein reist en van de woning of het pension met ander (aansluitend) openbaar vervoer naar het eerst mogelijke NS-station kan reizen, maar van dit openbaar vervoer geen gebruik maakt en in plaats daarvan met eigen vervoer reist, een tegemoetkoming op jaarbasis ontvangt. Dit bedrag is € 94,40 op jaarbasis. Door vermenigvuldiging met de CPI 2010 wordt dat bedrag in 2012 € 95,62.
- Artikel 18:1:7 lid 4 bepaalt dat indien de plaats van tewerkstelling voor de verhuisplichtige ambtenaar niet met het openbaar vervoer te bereiken is, de vergoeding voor een enkele reisafstand met een maximum van 20 kilometer € 0,15 per kilometer bedraagt. Per 1 januari 2012 wordt dit bedrag verhoogd naar € 0,16 per kilometer.

Rechtskracht

Op grond van de statuten van de VNG en het reglement van het CvA zijn de gemeenten gebonden aan de in het LOGA overeengekomen CAR-bepalingen en de wijzigingen daarin. Voor gemeenten die bij de UWO zijn aangesloten, geldt dat eveneens voor de zogenoemde UWO-artikelen.

De CAR en de UWO hebben echter niet de status van een Cao omdat het LOGA geen verordenende bevoegdheid heeft in gemeenten. Deze wijzigingen werken dan ook niet rechtstreeks door in de gemeenten. Lokale vaststelling van (wijzigingen in) de CAR-UWO is dan ook noodzakelijk. Op grond van artikel 160 van de Gemeentewet is het college bevoegd de arbeidsvoorwaardenregelingen voor het gemeentepersoneel vast te stellen.

De gemeentelijke rechtspositieregeling is een algemeen verbindend voorschrift. Artikel 139 van de Gemeentewet bepaalt dat besluiten, die algemeen verbindende voorschriften inhouden, pas verbinden, wanneer zij op de juiste manier zijn bekendgemaakt. De bekendmaking geschiedt door plaatsing in het op een algemeen toegankelijke wijze uit te geven gemeenteblad. Bij gebreke van een gemeenteblad vindt bekendmaking plaats door terinzagelegging voor de tijd van twaalf weken op de gemeentesecretarie of op een andere door het college te bepalen plaats en door het doen van mededeling daarvan in een plaatselijk verschijnend dag-, nieuws- of huis-aan-huisblad. Het gemeenteblad kan op grond van artikel 139, derde lid, elektronisch worden uitgegeven. Elektronische bekendmaking is aan regels gebonden.

Hoogachtend,
Landelijk Overleg Gemeentelijke Arbeidsvoorwaarden

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Pijpstra', written over a horizontal line.

Mw. mr. S. Pijpstra
secretaris

Deze ledenbrief staat ook op www.vng.nl onder brieven.

Bijlage 1 bij ledenbrief U201200224

Wijzigingen UWO

De wijzigingen gaan, met terugwerkende kracht, in per 1 januari 2012

A Artikel 18:1:5, eerste lid, wordt gewijzigd en komt als volgt te luiden:

1. De tegemoetkoming in verhuiskosten kan slechts bestaan uit:
 - a. een bedrag voor de kosten van transport van de bagage en van de inboedel van de betrokkene en zijn gezinsleden naar de nieuwe woning, waaronder begrepen de kosten van het in- en uitpakken van breekbare zaken;
 - b. een bedrag voor dubbele woonkosten, gelijk aan de noodzakelijk te maken kosten, met een maximum van € 286,10 per maand met dien verstande dat de tegemoetkoming ten hoogste voor vier maanden wordt verleend;
 - c. een bedrag voor alle andere direct uit de verhuizing voortvloeiende kosten, met een maximum van € 5.721.52.

B Artikel 18:1:7, tweede en derde lid, worden gewijzigd en komen als volgt te luiden:

2. De vergoeding die plaatsvindt op basis van het eerste lid is, voor dat deel dat gebruik wordt gemaakt van de trein, gemaximeerd op het bedrag van € 3.540 per jaar.
3. De betrokkene die met de trein reist en van de woning of het pension met het ander (aansluitend) openbaar vervoer naar het eerst mogelijke station kan reizen maar van dit openbaar vervoer geen gebruik maakt en in plaats daarvan met eigen vervoer naar dat station reist, ontvangt een tegemoetkoming van € 95,62 op jaarbasis.
4. De tegemoetkoming in reiskosten bedoeld in artikel 18:1:6, eerste en vierde lid, is, indien het college de plaats van tewerkstelling van een betrokkene heeft aangewezen als een plaats van tewerkstelling die niet per openbaar vervoer is te bereiken, of indien de betrokkene behoort tot een aangewezen groep voor wie de plaats van tewerkstelling vanwege de opgedragen werktijden niet per openbaar vervoer is te bereiken, € 0,16 per kilometer met een maximum van 20 kilometer enkele reis.