



Vereniging van  
Nederlandse Gemeenten

**Brief aan de leden  
T.a.v. het college en de raad**

informatiecentrum tel.  
(070) 373 8020

uw kenmerk

bijlage(n)

1

betreft  
stand van zaken toekomst  
bewegwijzering

ons kenmerk  
BAMM/U200902499  
Lbr. 09/146

datum

10 december 2009

**Samenvatting**

U bent in juni 2009 geïnformeerd over de stand van zaken toekomst bewegwijzering (Ledenbrief 09/076). In deze ledenbrief kondigden wij een - gezamenlijk met het IPO en de UvW uit te voeren - onderzoek aan naar de manier waarop juridisch correct vorm en inhoud gegeven kan worden aan het tot stand brengen van landelijk uniforme en kwalitatieve hoogwaardige bewegwijzering.

Dit onderzoek is de afgelopen maanden uitgevoerd door Twijnstra Gudde (zie bijlage) en bij deze berichten wij u over de uitkomsten van dit onderzoek, de gevolgen hiervan voor wegbeheerders en de vervolgstappen die wij als koepels gezamenlijk zullen gaan ondernemen in de komende tijd.



Vereniging van  
Nederlandse Gemeenten

## Aan de leden

informatiecentrum tel.  
(070) 373 8020

uw kenmerk

bijlage(n)

1

betreft  
stand van zaken toekomst  
bewegwijzering

ons kenmerk  
BAMM/U200902499  
Lbr. 09/146

datum

10 december 2009

Geacht college en gemeenteraad,

U bent in juni 2009 geïnformeerd over de stand van zaken toekomst bewegwijzering (Ledenbrief 09/076). In deze ledenbrief kondigden wij een - gezamenlijk met het IPO en de UvW uit te voeren - onderzoek aan naar de manier waarop juridisch correct vorm en inhoud gegeven kan worden aan het tot stand brengen van landelijk uniforme en kwalitatieve hoogwaardige bewegwijzering. Dit onderzoek is de afgelopen maanden uitgevoerd door Twijnstra Gudde (zie bijlage) en bij deze berichten wij u over de uitkomsten van dit onderzoek, de gevolgen hiervan voor wegbeheerders en de vervolgstappen die wij als koepels gezamenlijk zullen gaan ondernemen in de komende tijd.

### **Samenvatting bevindingen onderzoek**

Uit het onderzoek is nogmaals naar voren gekomen dat de van oudsher bestaande contracten met de ANWB niet voldoen aan de wettelijke regelgeving ten aanzien van aanbesteding van overheidsopdrachten. Dit is ook de reden waarom de ANWB haar bewegwijzeringsactiviteiten anders wil organiseren en 2 nieuwe stichtingen heeft opgericht.

Het onderzoek heeft tevens duidelijk gemaakt dat de door de ANWB gekozen constructie met SBN en IBN zoals die op dit moment is vormgegeven juridisch riskant is. De verschillende aanbestedingsdeskundige advocaten die zich hierover gebogen hebben, zijn namelijk niet eensluidend in hun standpunt de juridische houdbaarheid van de door de ANWB gekozen constructie. Definitieve duidelijkheid zal hier echter pas over komen als een partij hierover een rechtszaak aanspant, zodat er een uitspraak komt. Het Europese Hof kan uiteindelijk besluiten om een boete op te leggen en de overeenkomsten te ontbinden. Deze route vinden wij, als koepels, op dit moment erg riskant.

Uit het onderzoek is verder gebleken dat er juridische constructies mogelijk zijn waaraan deze nadelen niet kleven. Deze moeten echter eerst verder uitgewerkt worden. Daar gaan wij de komende periode mee aan de slag. De uiteindelijke oplossing zal tijdig richting u gecommuniceerd worden, zodat per 1 januari 2012 er een partij is die uw opdrachten kan uitvoeren.

### **Vervolgstappen**

De VNG, het IPO en de UvW hebben besloten dat ze de komende periode langs 3 sporen verder gaan werken. De eerste 2 sporen hebben betrekking op de randvoorwaarden die noodzakelijk zijn om de continuïteit en de uniformiteit van de bewegwijzering te kunnen garanderen.

Ten eerste hebben de VNG, het IPO en de UvW het CROW verzocht om de Richtlijn Bewegwijzering (richtlijn 122) te actualiseren. Dit omdat er naast de Richtlijn op dit moment nieuwe ontwikkelingen zijn bij de ANWB en Rijkswaterstaat die nog niet meegenomen zijn in de richtlijn. Daarnaast gaan wij in het Nationaal Mobiliteitsberaad (NMB) de minister van Verkeer en Waterstaat verzoeken om de richtlijn een wettelijke status te geven waardoor er niet meer ongestraft van afgeweken kan worden.

Ten tweede gaan wij als koepels de minister van Verkeer en Waterstaat in het NMB verzoeken of hij Rijkswaterstaat de opdracht wil geven een landelijke bewegwijzeringsdatabase in te richten (op basis van de ervaringen bij de ANWB en bij RWS, de provincies Zuid-Holland en Overijssel) en te beheren voor alle wegbeheerders. Wij zijn van mening dat gezien het nationale belang hiervan deze taak bij Rijkswaterstaat ondergebracht hoort te worden.

Het laatste spoor is het spoor om te komen tot (een) nieuwe partij(en) die de opdrachten voor de bewegwijzering voor de wegbeheerders uitvoeren. Als koepels gaan de VNG, IPO en de UvW een of meerdere gezamenlijke aanbestedingsprocedures (waarbij inbesteding ook nog een mogelijke optie is) initiëren met als doel nieuwe overeenkomsten met als ingangsdatum 1 januari 2012.

### **Contracten met de ANWB**

Aangezien de opzegtermijn van de contracten met de ANWB in de meeste gevallen 2 jaar is en ze alleen per 1 januari opgezegd kunnen worden raden wij u aan om uw contract voor 1 januari 2010 op te zeggen indien dit bij u van toepassing is. U kunt dan de komende 2 jaar (dus tot 1 januari 2012) nog gewoon gebruik maken van de diensten van de ANWB. De VNG, het IPO en de UvW willen per 1 januari 2012 de nieuwe situatie werkend hebben, zodat u niet zonder partij komt te zitten die uw opdrachten kan uitvoeren. Mocht in uw contract een opzegtermijn van 1 jaar staan, dan raden wij u aan om nu nog niet op te zeggen.

De opzegging van uw contract betekent dat de ANWB 3 maanden na het einde van het contract (dus per 1 april 2012 als uw opzegtermijn 2 jaar is en u per 1 januari opzegt) de data uit haar database aan u beschikbaar te stellen. Dit is een contractuele bepaling. U hoeft zich dus geen zorgen te maken dat de informatie niet meer voor u beschikbaar is na afloop van uw contract.

**Tot slot**

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht u naar aanleiding van deze ledenbrief vragen hebben, dan kunt u deze vanzelfsprekend altijd aan ons stellen door contact op te nemen met het VNG Informatiecentrum via [informatiecentrum@vng.nl](mailto:informatiecentrum@vng.nl) of 070-3738020.

Hoogachtend,  
Vereniging van Nederlandse Gemeenten



Mr. R.J.J.M. Pans  
Voorzitter directieraad

Deze ledenbrief staat ook op [www.vng.nl](http://www.vng.nl) onder brieven.