



Uiteraard hebben wij in de afgelopen maanden op verschillende manieren getracht het budget van € 15 mln te verhogen. In contacten met provinciale en landelijke bestuurders is dat ook onder de aandacht gebracht. Een en ander heeft niet direct geleid tot een verhoging van het beschikbare bedrag naar bijv. € 20 mln, maar ik wil u wel op het volgende wijzen.

In het regeerakkoord zijn extra middelen beschikbaar gesteld voor fietsinfrastructuur en verkeersveiligheid/veilige weginrichting.

In het bestuurlijk overleg van regionale overheden met de minister van Infrastructuur en Waterschap is afgesproken om nog eens € 50 mln extra uit te geven voor verbetering van verkeersveiligheid op de N-wegen.

Daarnaast hebben Provinciale Staten van Overijssel een motie aangenomen op 13 december jl. over de N35 (zie bijlage) en heeft de Tweede Kamer op 11 december 2017 ook een relevante motie aangenomen (zie bijlage)

Het overleg loopt nu via de provincie. Er wordt een inventarisatie gemaakt over de N35/N36/N50 waarbij ook wordt aangegeven welk geld wij vanuit de regio zelf hebben. Leefbaarheid en veiligheid worden ook meegenomen. In juni 2018 moet het rapport klaar zijn voor bespreking met de minister.

Via het bestuurlijk overleg mobiliteit regio Twente zijn wij betrokken bij de voortgang en hopen dat wij langs die weg extra geld voor de gemeente Hellendoorn kunnen krijgen, o.a. voor de kruispunten Haarle.

#### **B. Financiën projecten N35**

Tijdens de raadsbijeenkomst van 13 februari jl. bent u uitgebreid bijgepraat over de achtergrond voor de vorming van een co-financieringsfonds N35.

Voor de goede orde, de raad beslist over de vorming van een bestemmingsreserve, in dit geval voor de projecten kruispunten Haarle en Baron van Sternbachlaan. Andere aanwendungen zijn niet mogelijk zonder besluitvorming door de raad.

Indien de situatie ontstaat dat een garantstelling daadwerkelijk tot concrete betaling leidt, dan vergt dit geen specifiek raadsbesluit want het gaat dan om het nakomen van een aangegane verplichting.

#### **C. De Nieuwe Verbindingen**

In de bijeenkomst op 13 februari jl. is nog specifiek gevraagd naar de situatie bij Rendac. Ten aanzien van de optie om daar een brugverbinding te maken ipv. een tunnel. Navraag leert dat dit wel een zeer lastige technische operatie is. Het overwinnen van de hoogteverschillen, komende vanuit de tunnel onder het spoor, is dusdanig dat dit eigenlijk geen reële optie is. Reden is dat de helling om vanuit de tunnel een brug op te komen te steil is.

Overigens is ook een tunnel op die plek een uitdaging vanwege ruimtegebrek rondom de locatie. Verder is het verkeerskundigen technisch lastig voor een aansluiting om vanaf de noordelijke parallelweg via de tunnel naar de zuidkant te kunnen. Als deze op/afrit niet kan worden gerealiseerd vervalt een deel van de functie van de tunnel. Als het wel kan worden gerealiseerd wordt het niet direct een fraaie oplossing. .

Er zijn ook vragen gesteld over mogelijke verplaatsing van de Rendac. Daarover zijn gesprekken gevoerd maar dat heeft niet geleid tot een alternatief.

In de aansluitende bijeenkomst heeft Plaatselijk Belang Haarle u een eigen presentatie getoond. Het is goed om hier nog eens te herhalen dat PB Haarle nadrukkelijk betrokken is geweest als een van de stakeholders in het ontwerpproces. De voorliggende uitkomsten zijn mede gebaseerd op hun inbreng. In de publieksbijeenkomst in Haarle op 14 februari is dat ook bevestigd en

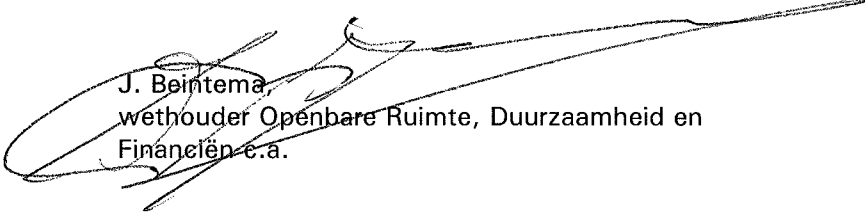
aangegeven dat men geen bezwaar heeft tegen de verbrede variant met een westelijke verbinding bij de Oude Deventerweg, en geen problemen heeft met een oversteek bij de Paarse Poort, zeker nu duidelijk is dat de twee kruispunten bij Haarle ook ter hand worden genomen.

**D**      **Marsroute/visie N35**

De gemeentelijke en provinciale visie blijft onverkort de realisatie van de marsroute N35, dus ombouw naar een 2x2 100km stroomweg met ongelijkvloerse aansluitingen. Op allerlei manieren blijven we hieraan werken in nauw overleg met onze regionale partners.

Ten aanzien van de voorgestelde aanpassingen, voor De Nieuwe Verbindingen zullen die zodanig worden gedaan dat die 2x2 proof zijn. Voor de kruispunten bij Haarle geldt dat niet.

Ik vertrouw erop dat ik u zo voldoende heb geïnformeerd



J. Beintema,  
wethouder Openbare Ruimte, Duurzaamheid en  
Financiën e.a.