

11INK03205



NIET GESCANDE BIJLAGE(N)
VOLGEN PER POST

GEMEENTE HELLENDOORN	
Behand.: <u>PWGA</u>	
17 MRT 2011	
A / <input checked="" type="checkbox"/> Stuk	Trefw.: <u>ISRAAD 19-4-2011</u>
Werkpr.:	
Kopie aan: <u>BW, H+IA, EWE, PKN</u>	
Archief <input checked="" type="checkbox"/> / N. reeks <input checked="" type="checkbox"/> / Vertr.:	



Colleges Burgemeester en Wethouders
van de aan Regio Twente deelnemende gemeenten

d.t.v. de griffiers

I.a.a.: College Gedeputeerde Staten Overijssel

Nijverheidstraat 30
7511 JM Enschede
Postbus 1400
7500 BK Enschede
tel. 053 487 65 43
fax 053 487 65 00
www.regiotwente.nl
info@regiotwente.nl

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:

Datum:

Bijlage(n):

11002357

15 maart 2011

2 brieven incl. bijlagen

Onderwerp:
2 brieven

Behandeld door:
dr. J.M.E. Traag

Doorkiesnummer:
053 4876530

E-mail:
a.traag@regiotwente.nl

VERZONDEN 16.03.11

Geachte mevrouw/heer,

Graag brengen wij u op de hoogte van twee recente brieven die we onlangs hebben verzonden. De eerste brief betreft een brief van de VNG (ondersteund door de zeven stadsregio's) aan het Kabinet over de BDU inzet.

De tweede brief is afkomstig van SkVV en gericht aan de Minister van I&M en gaat over effectieve samenwerking tussen rijk en regio.

Beide brieven hebben we ook in afschrift gestuurd aan het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Overijssel.

Met vriendelijke groet,

dagelijks bestuur,
secretaris

dr. J.M.E. Traag

voorzitter,

P.E.J. den Oudsten



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK)
De heer mr. J.P.H. Donner
Postbus 20011
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

doorkiesnummer
(070) 373 8422

uw kenmerk

bijlage(n)

betreft
BDU verkeer en vervoer

ons kenmerk
BAMM/U201100464

datum
08 maart 2011

Geachte heer Donner,

Bijgevoegd sturen wij u mede namens de besturen van de stadsregio's en SkVV een afschrift van de brief die wij heden naar minister-president Rutte hebben gestuurd over de Brede doeluitkering (BDU) verkeer en vervoer. De inhoud van de brief spreekt voor zich. Graag zijn wij bereid hierover nader met u van gedachten te wisselen.

Hoogachtend,

Vereniging van Nederlandse Gemeenten

A. Jorritsma-Lebbink,
voorzitter VNG-bestuur



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Mw. drs. M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

doorkiesnummer
(070) 373 8422

uw kenmerk

bijlage(n)

1

betreft
BDU verkeer en vervoer

ons kenmerk
BAMM/U201100463

datum
08 maart 2011

Geachte mevrouw Schultz,

Bijgevoegd sturen wij u mede namens de besturen van de stadsregio's en SkVV een afschrift van de brief die wij heden naar minister-president Rutte hebben gestuurd over de Brede doeluitkering (BDU) verkeer en vervoer. De inhoud van de brief spreekt voor zich. Graag zijn wij bereid hierover nader met u van gedachten te wisselen.

Hoogachtend,

Vereniging van Nederlandse Gemeenten

A. Jorritsma-Lebbink,
voorzitter VNG-bestuur



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

Ministerie van Algemene Zaken
De heer drs. M. Rutte
Postbus 20001
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

doorkiesnummer (070) 373 8422	uw kenmerk	bijlage(n) 2
betreft BDU verkeer en vervoer	ons kenmerk BAMM/U201100429	datum 08 maart 2011

Geachte heer Rutte,

Graag willen wij mede namens de besturen van de stadsregio's en de inliggende gemeenten en SkVV een dringend beroep op u doen om de middelen voor de Brede doeluitkering (BDU) verkeer en vervoer ook in de toekomst rechtstreeks beschikbaar te laten blijven voor de huidige stedelijke gebieden. De mobiliteitsproblemen zijn in deze gebieden verreweg het grootst en vragen om een daadkrachtige aanpak door de steden en omliggende gemeenten. Financiering via de provincies leidt alleen tot extra bestuurlijke drukte. Op dit moment bedraagt het jaarlijkse BDU-budget zo'n € 1,8 miljard, waarvan ongeveer € 1,2 miljard (2/3 deel) naar de stadsregio's en € 0,6 miljard (1/3 deel) naar de provincies gaat. Hieronder geven wij een nadere motivering voor onze gezamenlijke oproep.

De stedelijke gebieden zijn dichtbevolkt en van grote economische betekenis voor ons land met een bijdrage van bijna 60% aan het Bruto Binnenlands Product. Het is duidelijk dat de grootste verkeer- en vervoerproblemen zich dan ook voordoen in deze regio's. Wij doelen hierbij allereerst op de bereikbaarheidsproblemen in en rond de grote steden en economische centra, maar daarnaast ook op de leefbaarheidsproblematiek (lucht en geluid). Bijgevoegd plaatje van de forensenstromen in ons land laat zien dat de grootste vervoerstromen zich richten op de stedelijke gebieden. De grootste vervoersknooppunten (wegen en openbaar vervoer) liggen dan ook in deze gebieden. Bovendien vindt verreweg het grootste deel van de dagelijkse verplaatsingen plaats binnen een afstand van zo'n 30 kilometer. Het is van groot belang dat juist op het niveau van de stedelijke gebieden de mobiliteitsproblemen in samenhang met de problematiek op het gebied van de ruimtelijke en economische ontwikkeling, woningbouw, werkgelegenheid en milieu aangepakt kunnen blijven worden.

De evaluatie van de Wet BDU verkeer en vervoer laat zien dat de samenwerking tussen gemeenten op het gebied van verkeer en vervoer in de huidige stadsregio's prima werkt. Deze goede samenwerking wordt ook bevestigd in andere (evaluatie)rapporten. De gemeenten hebben gezamenlijk regionale verkeer- en vervoerplannen opgesteld en maken jaarlijks integrale BDU-bestedingsplannen. Gezamenlijk bepalen zij dus hoe de BDU-middelen het meest efficiënt kunnen worden ingezet en hoeveel eigen middelen gemeenten moeten inbrengen voor het realiseren van lokale en regionale (infrastructuur)projecten. Zij hebben hiermee met elkaar grote expertise opgebouwd de afgelopen jaren. Wij hechten eraan dat deze financiering ook in de toekomst via de lokale / regionale overheid blijft verlopen. Deze manier van samenwerken heeft geleid tot minder bestuurlijke drukte tussen gemeenten en ook met het rijk. Het rijk behoeft immers niet meer met alle gemeenten afzonderlijk in overleg te treden.

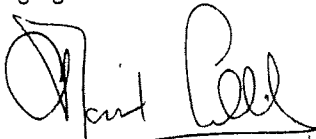
De praktijk leert bovendien dat de stedelijke gebieden ten opzichte van de provincies veelal als 'koploper' fungeren als het gaat om het realiseren van nieuwe ontwikkelingen op het gebied van verkeer en vervoer. Wij denken hierbij aan de invoering van de OV-chipkaart, sociale veiligheid in het openbaar vervoer, schone bussen, elektrisch vervoer en mobiliteitsmanagement, inclusief proeven met prijsprikkels. De rechtstreekse financiering van deze nieuwe ontwikkelingen via de BDU is hierbij van wezenlijk belang.

Financiering van lokale en regionale (infrastructuur)projecten in de stedelijke gebieden via de provincies wijzen wij ten stelligste af. Taken, bevoegdheden én middelen moeten in één hand blijven op het regionale niveau waar deze taken en bevoegdheden het beste kunnen worden uitgevoerd. Financiering via de provincies zou betekenen dat de provincies een doorgeef-luik zouden worden voor de BDU-middelen die immers grotendeels bestemd zijn voor de stedelijke gebieden. Bovendien zou dit leiden tot een sterke toename van de bestuurlijke drukte tussen de provincies en alle gemeenten binnen de huidige stadsregio's.

Gezien het voorstaande menen wij dat de BDU-middelen rechtstreeks beschikbaar moeten blijven voor de huidige stedelijke gebieden binnen en buiten de Randstad. Wij zijn graag bereid met uw kabinet nader te bezien op welke wijze en via welke bestuurlijke constructie deze middelen beschikbaar kunnen blijven voor de stedelijke gebieden. Een afschrift van deze brief hebben wij gestuurd naar de ministers van Infrastructuur en Milieu en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

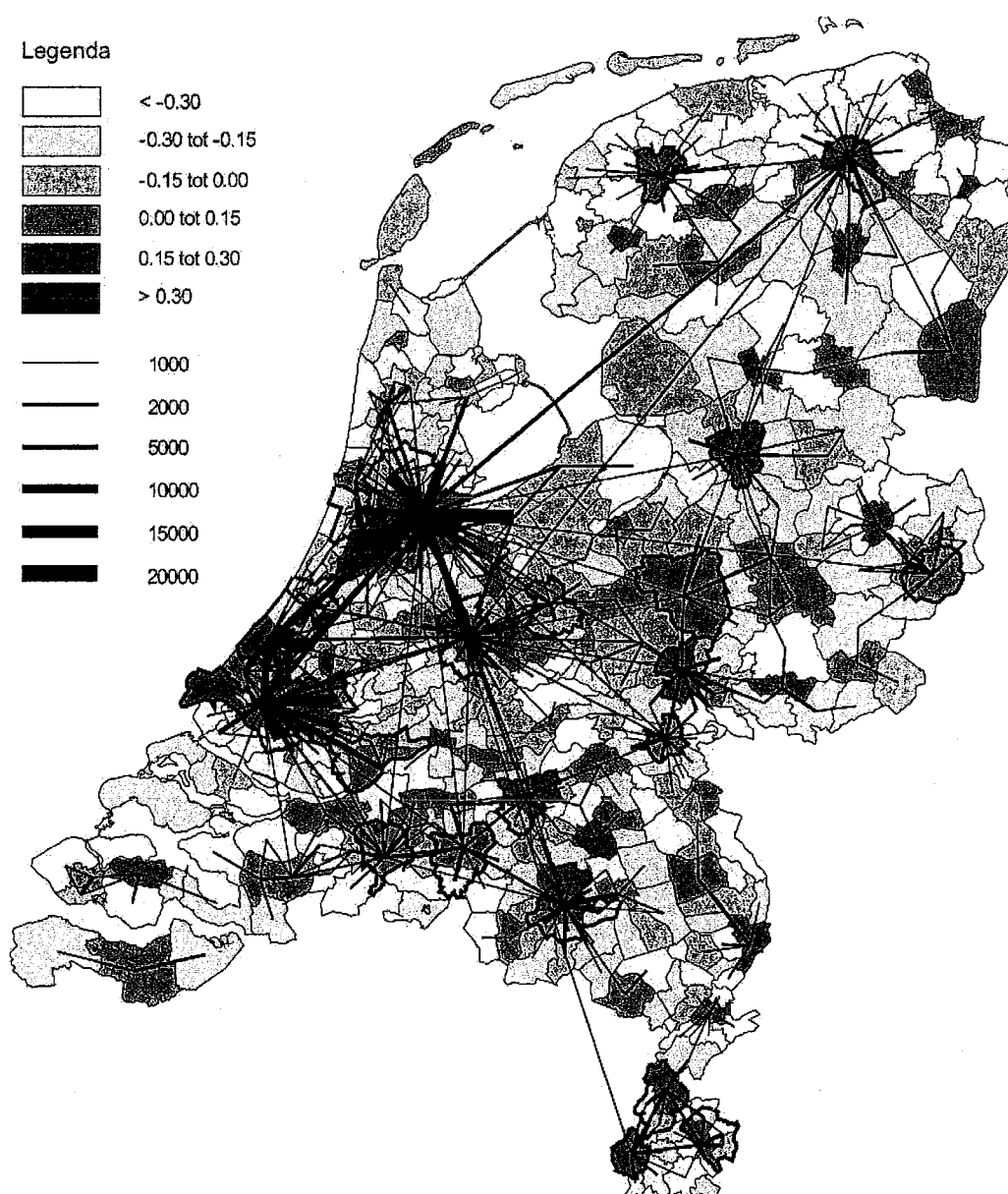
Hoogachtend,

Vereniging van Nederlandse Gemeenten,



A. Jorritsma-Lebbink
voorzitter VNG-bestuur

Forensenstromen



Bron: Presentatie Coen Teulings van CPB (27 januari 2011)

Bijlage 2

Deze brief is geschreven mede namens de volgende stadsregio's en inliggende gemeenten en SkVV. Het gaat in totaal om 112 gemeenten met een gezamenlijk inwonersaantal van ruim 6,5 miljoen.

Stadsregio Amsterdam (1.406.000 inwoners)

Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Beemster, Diemen, Edam-volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Purmerend, Uithoorn, Waterland, Wormerland, Zaanstad en Zeevang.

Stadsregio Arnhem Nijmegen (733.000 inwoners)

Arnhem, Beuningen, Duiven, Doesburg, Groesbeek, Heumen, Millingen aan de Rijn, Montferland, Mook en Middelaar, Lingewaard, Nijmegen, Overbetuwe, Renkum, Rheden, Rijnwaarden, Rozendaal, Ubbergen, Westervoort, Wijchen en Zevenaar.

Samenwerkingsverband regio Eindhoven (735.000 inwoners)

Asten, Bergeijk, Best, Bladel, Cranendonck, Deurne, Eersel, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Heeze-Leende, Helmond, Laarbeek, Nuenen c.a., Oirschot, Reusel-De Mierden, Someren, Son en Breugel, Valkenswaard, Veldhoven en Waalre.

Stadsgewest Haaglanden (1.017.000 inwoners)

Delft, Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar, Westland en Zoetermeer.

Stadsregio Rotterdam (1.187.000 inwoners)

Albrandswaard, Barendrecht, Bernisse, Brielle, Capelle aan den IJssel, Hellevoetsluis, Krimpen aan den IJssel, Lansingerland, Maassluis, Ridderkerk, Rotterdam, Schiedam, Spijkenisse, Vlaardingen en Westvoorne.

Regio Twente (626.000 inwoners)

Almelo, Borne, Dinkelland, Enschede, Hof van Twente, Haaksbergen, Hellendoorn, Hengelo, Losser, Oldenzaal, Rijssen-Holten, Tubbergen, Twenterand en Wierden.

Bestuur Regio Utrecht (649.000 inwoners)

Bunnik, De Bilt, Houten, IJsselstein, Nieuwegein, Stichtse Vecht, Utrecht, Vianen en Zeist.

Parkstad Limburg (255.000 inwoners)

Brunssum, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf, Nuth, Onderbanken, Simpelveld en Voerendaal.



Stadsregio's kader Verkeer en Vervoer

Aan : De minister van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw M.H. Schultz van Haegen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onderwerp : Effectieve samenwerking Rijk en regio

Uw brief van : Datum : 2 maart 2011
Uw kenmerk : Kenmerk : 20110301

Geachte mevrouw Schultz van Haegen, *Beste Melanie,*

In onze brief van 16 december jl. hebben wij u aangeboden om de komende kabinetsperiode samen de uitdagingen op te pakken rond de ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit in de grootstedelijke gebieden. Op basis van bijgevoegde notitie gaan wij graag spoedig met u in gesprek over de wijze waarop het regionaal en landelijk beleid optimaal op elkaar afgestemd kunnen worden. Om vervolgens concrete afspraken te maken over gezamenlijke uitvoering. Dit alles gericht om samen de economische groei te stimuleren en de beste resultaten te behalen voor de burger.

Economisch belang van de grootstedelijke gebieden

De belangrijkste economische activiteiten in Nederland spelen zich af in de zeven grootstedelijke gebieden. Dat is ook het schaalniveau waarbinnen veel inwoners wonen, werken en recreëren. Tezamen vormen deze gebieden de motoren van de welvaart. Net als elders in Europa en de wereld is dit de maat om mobiliteit en ruimtelijke ordening op elkaar af te stemmen en te organiseren. Stadsregio's spelen hier een belangrijke rol in, voornamelijk door het organiseren van het openbaar vervoer en mobiliteitsmanagement, het afstemmen van infrastructuur- en benuttingsmaatregelen, het verknopen van modaliteiten en het stimuleren van het fietsgebruik. Maatregelen die direct de inwoners en werkenden in de stedelijke gebieden raken en waarvoor de gemeenten het eerste aanspreekpunt zijn. Genoemde activiteiten gaan hand in hand met het afstemmen van ruimtelijke en economische ontwikkelingen en het samenwerken met andere overheden, het bedrijfsleven en het onderwijs.

Ons aanbod

In de bijgevoegde notitie geven wij een overzicht van de bijdrage van de stadsregio's aan de economie en de mobiliteit binnen en rond de steden Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Eindhoven, Arnhem-Nijmegen en Enschede. De stadsregio's willen een bijdrage leveren aan de doelstellingen van het rijksbeleid op het terrein van mobiliteit en ruimtelijke ontwikkeling. Daarmee leveren zij ook een belangrijk aandeel aan het economisch herstel van Nederland.

Samengevat biedt de gemeentelijke samenwerking in deze gebieden:


- Een integrale benadering. De samenwerkende gemeenten in de stadsregio's maken afspraken met het kabinet gebaseerd op de samenhang tussen de (regionale) mobiliteit en de ruimtelijk en economische ontwikkeling.

- Uw partner te zijn om de regionale en landelijke ruimtelijk-economische doelstellingen te realiseren.
- De juiste schaal voor een effectieve aanpak van de knelpunten. Met ruimte voor invulling van onderaf op metropoolniveau of stadsgewestelijk niveau.
- Een heldere verdeling tussen rijk en gemeenten, bottom up georganiseerd. "Je bent er verantwoordelijk voor of niet".
- Een aanspreekbaar platform voor afstemming met andere partners, publiek en privaat.
- Proeftuinen voor innovatieve maatregelen op het gebied van mobiliteit.
- Een gezamenlijke financiële bijdrage in de periode tot 2020 van € 13 miljard waarvan € 11 miljard voor openbaar vervoer.

Wij willen onze kracht, expertise en middelen samen met u inzetten ten behoeve van de regionale en landelijke economie en vragen om het succes van de huidige samenwerking in de stedelijke gebieden te benutten.

We vragen u om de inhoud van onze notitie te betrekken bij de actualisatie van de Nota's Mobiliteit en Ruimte en de discussie over de decentralisatie. Graag maken wij op korte termijn een afspraak met u om ons aanbod nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,



J.N. Baljeu,

voorzitter SKVV en portefeuillehouder Verkeer en Vervoer Stadsregio Rotterdam, mede namens:

E.D. Wiebes, portefeuillehouder Openbaar Vervoer, Stadsregio Amsterdam,

T.J. Schouten, portefeuillehouder Mobiliteit, Regio Twente,

P.W.M. Smit, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer, Stadsgewest Haaglanden

F. Lintmeijer, portefeuillehouder Netwerkontwikkeling mobiliteit, Bestuur Regio Utrecht,

C.J.G. Luesink, portefeuillehouder Openbaar Vervoer, Stadsregio Arnhem-Nijmegen,

A.A.M. Jacobs, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer, Samenwerkingsverband Regio Eindhoven