

B.

Verworpen

**GROEN  
LINKS**

16INK12900



## **Amendement**

### **Extra middelen verkeersveiligheid Noordzuidverbinding**

De raad van de gemeente Hellendoorn bijeen in de vergadering van 8 november 2016, besprekende agendapunt 4: Programmabegroting 2017,

Constateerende dat:

- Het college samen met inwoners, vertegenwoordigd door de werkgroep Noordzuidverbinding Nu, het tracé van de Noordzuidverbinding zoals die nu in het dorp Hellendoorn wordt aangelegd heeft vastgesteld;
- Om de aanleg van de Noordzuidverbinding financieel mogelijk te maken, er verkeersveiligheidsmaatregelen zoals rotondes zijn geschrapd uit het oorspronkelijke ontwerp;
- De genoemde werkgroep heeft ingestemd met deze bezuinigingen op verkeersveiligheid op basis van een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur op de Noordzuidverbinding;
- Het college desondanks recent heeft besloten om de maximumsnelheid op (delen van) de Noordzuidverbinding vast te stellen op 80 kilometer per uur;

Overwegende dat:

- Door dit besluit van het college de verkeersveiligheid op de Noordzuidverbinding vermindert;
- Het besluit van het college eenzijdig is genomen, dat wil zeggen zonder overleg met de genoemde werkgroep en de bewoners van Hellendoorn-Noord, hoewel het college wel heeft toegezegd bij het besluit tot aanleg om deze groepen bij verdere ontwikkelingen altijd te betrekken;
- Het college dit ook erkent en hiervoor excuses heeft aangeboden;
- Er echter nog geen maatregelen zijn genomen om ofwel het collegebesluit terug te draaien ofwel extra veiligheidsmaatregelen te nemen op het tracé;
- Er bij de aanbesteding van de Noordzuidverbinding een financieel voordeel is ontstaan, waarmee in principe extra maatregelen voor verkeersveiligheid gefinancierd zouden kunnen worden;
- Deze middelen echter al zijn toegevoegd aan de voorziening wegonderhoud, welke bij onttrekking van de middelen op een te laag peil zou uitkomen;

Besluit:

1. Een bedrag van 1 miljoen euro, met bijbehorende kapitaallasten van 70.000 euro structureel vanaf 2018, te reserveren voor verkeersveiligheidsmaatregelen op de Noordzuidverbinding;
2. Dekking hiervoor plaats te laten vinden vanuit de septembercirculaire 2016 (brief 16UIT09043) ; 70.000 euro uit 'terugdraaien knellende bezuinigingen' vanaf 2018;
3. Besluit 1 en 2 te laten vervallen wanneer de maximumsnelheid op het tracé alsnog wordt vastgesteld op 50 kilometer per uur.

GroenLinks

André Oonk