



ALGEMENE BESCHOUWINGEN BEGROTING 2018

Transparant en verantwoord besturen samen met inwoners

Algemene beschouwingen 2018

Transparant en verantwoord besturen samen met inwoners

Inleiding

De begroting voor 2018 laat zien dat dit college bij een aantal zaken geluisterd heeft naar het maatschappelijk veld en de oppositie. Het achterstallige wegonderhoud zal worden aangepakt, het centrum van Nijverdal krijgt een economische impuls door het Masterplan en het afschaffen van betaald parkeren, de VOG voor vrijwilligers zal worden vergoed en de Ouderenbonden worden serieus(er) genomen. Ook heeft het college gehoor gegeven aan de oproep aandelen te verkopen.

Er valt echter nog veel te verbeteren voor het komende jaar en de komende jaren. Gemeenten krijgen steeds meer ruimte om eigen beleid in te vullen op basis van lokale behoefte. Wij zouden graag zien, dat de we in beleid en uitvoering hier maximaal gebruik van maken. Ook het tijdig(er) participeren op de omgevingswet is in dit kader belangrijk. Teleurstellend is dat dit college de nieuwe raad met een behoorlijke schuld opzadelt na 2018. Het negatief begrotingssaldo loopt de komende jaren op naar 1,7 miljoen. Ook zijn we van mening dat de lasten -de onroerend zaak belasting en de afvalstoffenheffing- voor onze inwoners onnodig stijgen.

De ambitie van het college te starten met nieuwe grote risicovolle projecten waarvan nut en noodzaak niet zijn aangetoond (onder de noemer 'nieuwe verbindingen') terwijl de schuldenlast van de gemeente erg hoog is en andere geplande projecten vooruit worden geschoven, zoals een deel van de N/Z verbinding, vinden wij onverantwoord.

Het college slaat zichzelf op de borst als het gaat om overheids- en burgerparticipatie. Helaas moeten we constateren dat dit in de praktijk nog regelmatig mis gaat. Voorbeelden zijn de N/Z-verbinding, parkeerplaats op de Pas, overleg met de sportverenigingen, WMO-raad en ouderenbonden. Inwoners en maatschappelijke organisaties tonen betrokkenheid, maken zelf plannen, doen vrijwilligerswerk maar voelen zich onvoldoende of niet gehoord. Ook hebben we niet zichtbaar of door de raad ingestelde participatiecode gebruikt is. Right to Challenge-beleid is in voorbereiding. Graag zien we dit beleid en uitvoering op korte termijn daadkrachtig opgepakt.

Samenwerking in de regio op basis van verlengd lokaal bestuur, niet op basis van verlegd lokaal bestuur.

Als lokale partij zijn wij van mening dat de regionale samenwerking in Twente voordelen heeft, maar ons tegelijkertijd in een keurslijf dwingt. Inwoners en gemeenteraad kunnen onvoldoende invloed uit oefenen en we worden gedwongen beleid uit te voeren waar we lokaal niet voor zouden kiezen. Tevens is niet altijd duidelijk wat het resultaat en de meerwaarde van de samenwerking is. Wij zullen blijven strijden voor autonome

besluitvorming door eigen volksvertegenwoordigers in de gemeente Hellendoorn. We moeten beginnen bij onze eigen gemeente en herkenbaar zijn én blijven, in en voor de inwoners. Samenwerken met buurgemeenten op basis nut, noodzaak en vrijwilligheid, ook richting Salland.

Ook constateren we dat dit college bijv. als het gaat om de zorg veel zaken te bureaucratisch opstuigt. Dit geeft ergernis bij inwoners én zorgaanbieders. Meer vertrouwen hebben in eigen inwoners en vrijwillige- en professionele hulporganisaties maakt volgens ons veel regels overbodig.

Transparant bestuur hebben we gemist. Veel voorstellen en besluiten vinden plaats buiten het gezichtsveld van onze inwoners. Inwoners zullen meer begrip hebben voor besluiten als ze vroegtijdig betrokken worden en in een openbaar debat de argumentatie (pro en contra) van raadsleden en partijen kunnen horen. De gemeenteraad wordt door het college gevraagd tijdig en op schrift zaken aan te leveren. Als raadsleden proberen we hieraan te voldoen. We moeten echter constateren dat het college zelf regelmatig in een laat tijdstip de raad overvalt met stukken en besluiten en voor schriftelijk beantwoording van vragen geen tijd is.

We zullen met een aantal concrete voorstellen komen om de leefbaarheid voor jong en oud in onze gemeente te verbeteren en te versterken.

We stellen voor de opbrengst van de aandelen Vitens te bestemmen voor opvangen van de jaarlijkse dividendderving, het naar beneden brengen van het negatief begrotingstekort de komende jaren, een lastenverlichting voor de burgers en uitbreiding van het revolving fund voor projecten in het kader van energiebesparende maatregelen en duurzame energie.

Programma 1 Dienstverlening en veiligheid

De meer dan gemiddeld kwetsbaren in onze samenleving verdienen bijzondere en vaak wat extra aandacht. BurgerBelang heeft vernomen dat er groepen burgers zijn die zich in toenemende mate onveilig voelen, hoewel recent onderzoek met cijfers omtrent incidenten en delict -gedrag dit niet weergeven. Wegens de taakverzwaring en bezuinigingen bij de politie, waardoor agenten extra taken hebben gekregen, wordt er ervaren dat zij minder tijd hebben voor aandacht aan deze doelgroep. We willen het college dan ook verzoeken om te onderzoeken op welke wijze dit gevoel van toenemende onveiligheid weg te kunnen nemen, dan wel te verminderen door het bespreekbaar te maken.

Ook rondom het nieuwe KCC dient er ruime aandacht te zijn voor het opzetten, evalueren en bijstellen waar nodig. De verwachting van een soort frontoffice voor de eerste vragen en een meer gespecialiseerde back-office vragen om nieuwe expertise, mogelijk omscholing en een cultuuromslag bij ambtenaren. Wij vragen u om hier oog voor te hebben.

We hebben vernomen dat er vanuit Rijssen-Holten mogelijk acties worden ondernomen ten aanzien van het politiebureau om het alsnog naar Rijssen-Holten te halen. **College, wat klopt hiervan en wat is de laatste stand van zaken hierin?**

Tevens vragen we aandacht voor de plek van de nieuwe brandweerkazerne in Hellendoorn. Het college heeft toegezegd dat dit in Hellendoorn zal blijven. We vragen om een plek die geen effect heeft op de aanrijtijd en tevens een veilige route van waaruit men kan uitrukken.

Eerder vroegen we aandacht voor de aanrijtijden van de ambulance in onze gemeente. Het college zou in overleg blijven met Ambulance Oost en dit monitoren. Graag uw reactie of er inmiddels verbetering is in de aanrijtijden.

Begraafplaatsen

De inkomsten vanuit de begrafenisrechten zijn te hoog ingeschat, waardoor er een nadeel is voor de komende jaren (€77.000- €67.000). De verwachting is dat er minder begrafenissen zullen zijn de komende jaren. De kosten voor begraven zijn in Hellendoorn aan de hoge kant. Bijzondere aandacht vragen we voor de begaanbaarheid van de paden naar de graven. Ook voor mensen die slechter ter been zijn.

Waarom staat de platte wagen met gereedschap telkens in het zicht bij de ingang van de begraafplaats?

Wij pleiten al jaren voor het betrekken van vrijwilligers voor werkzaamheden op de begraafplaats. Probeert U hier vorm en inhoud aan te geven en hoe?

Programma 2 onderwijs, jeugd en opvoeding

Onderwijs is een belangrijke pijler voor ontwikkelingskansen, van zowel de jeugd, als volwassenen. BurgerBelang vindt het belangrijk dat de gemeente onderwijs voor jong en oud dichtbij faciliteert. Het Taalpunt voor volwassenen is een waardevolle faciliteit.

BurgerBelang hecht grote waarde aan duurzame- en toekomstbestendige onderwijshuisvesting. De demografische ontwikkeling op dit vlak moet daarvoor nauwlettend worden gevolgd. BurgerBelang kiest voor eerst te kijken naar bestaande onderwijs-locaties, alvorens tot 'nieuw-vestiging' wordt overgegaan.

Sinds 2015 zijn gemeenten verantwoordelijk voor de **Jeugdhulp**. Wij zijn van mening dat de inzet van preventieve maatregelen belangrijk is op dit vlak, al zullen die niet altijd toereikend zijn. Dan is het zaak, dat er een goede samenwerking is tussen de verschillende vormen van hulpverlening. De zorgvrager moet hierbij centraal staan en de lijnen tussen zorgvrager en zorgaanbieder dienen kort te zijn. Daarnaast hechten wij waarde aan een goede samenwerking tussen zorgaanbieder en gemeente. Tijdens een bijeenkomst met zorgboeren en een aantal raadsleden bleek, dat ook deze zorgaanbieders dit uiterst belangrijk vinden.

Programma 3 Werk, economie en inkomen

SOWECO

Uitgangspunten om de sociale werkvoorziening in uitvoering zo lokaal en zo regulier mogelijk uit te voeren onderschrijft BurgerBelang. Lukt dit niet, dan worden geïndiceerden

bij de nieuw te vormen **zelfstandige** maatschappelijke onderneming geplaatst. **College, gaat het deze onderneming lukken per 1 januari zelfstandig te opereren en op eigen benen te staan?** BurgerBelang vindt het belangrijk de voortgang van de maatschappelijke onderneming te monitoren. Daarnaast is BurgerBelang voorstander van het afbouwen van de oude taken van de gemeenschappelijke regeling, maar college verlies niet het belang van de doelgroep uit het oog!

Participatie

Nu de economische ontwikkeling weer wat aan lijkt te trekken hopen we op een dalende werkloosheid. Toch vinden we het belangrijk dat zoveel mogelijk inwoners meedoen in onze samenleving, naar vermogen. Het Talentenportaal is hiervoor een prima instrument. Wij zijn voorstander om dit ook in te zetten voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, zoals statushouders en Niet-Uitkerings-Gerechtigden (NUGgers)

Masterplan Nijverdal wordt in uitvoering genomen. Een mooi en noodzakelijk plan, via burgerparticipatie tot stand gekomen. Een goede ontwikkeling, echter voor de financiering moet een groot deel vanuit rioleringen betaald worden. Kunt u nut en noodzaak vanuit de riolering met cijfers onderbouwen? Wilt u hierin ook het huidige capaciteitstekort t.a.v. waterafvoer aangeven?

Programma 4 Mobiliteit en bereikbaarheid

Noord-Zuidverbinding

Dat de aanleg van de Noord-Zuidverbinding een belangrijk onderdeel van ons gemeentelijk wegennet is, is iets wat zeker is. Nut en noodzaak heeft dit in het verleden reeds aangetoond. Toch meent de gemeente de verdere aanleg weer met minimaal 1 jaar op te moeten schuiven naar 2021. Nu geeft u aan dat de oorzaak het opnieuw onderzoek doen naar actuele verkeerscijfers en nut en noodzaak is. In de commissie grondgebied heeft u aangegeven dat capaciteitsproblemen de oorzaak zijn van verder uitstel. Intussen komt u met een nieuw plan voor verdere ontwikkeling van het gebied tussen Nijverdal en steunpunt de Paarse Poort. Ook Masterplan Grotestraat in Nijverdal is erbij gekomen. **Hoe is het mogelijk dat een project waarbij nut en noodzaak allang zijn aangetoond, telkens weer op de lange baan worden geschoven?** In 2001 is reeds afgesproken de weg in 2007 aan te leggen, inmiddels is het 2017. Misschien is de weg in het verleden enkel ingebracht om financiering van andere zaken mogelijk te maken, waarmee u de raad telkens om de tuin heeft geleid. Via de post onder uitputting hebt u heel veel geld vrijgespeeld waarvan het doorschuiven van de Noord-Zuidverbinding steeds een belangrijk onderdeel was. Dit had niets te maken met de economische crisis, omdat het geld voor de weg al in de begroting was verwerkt. Dit college geeft aan de Noord-Zuidverbinding heel belangrijk te vinden, maar na 10 jaar van uitstel geeft u hier weinig blijk van. Waarschijnlijk gaat het geld voor de Noord-Zuidverbinding weer voor andere zaken gebruikt worden dan waarvoor het bedoeld is en houdt u daarmee de raad en onze inwoners voor de gek. Eens was de leus 'zeggen wat je doet en doen wat je zegt', als u dat nou eens waar zou maken.

Nieuwe ambities?

Tijdens een informatieavond hebt u ons geïnformeerd over mogelijke ontwikkelingen tussen de Paarse Poort en Nijverdal. Als motivatie om er reeds veel geld en capaciteit in te steken, zijn stukken ineens tot beleid verheven en hebben deze een hogere prioriteit gekregen dan reeds bestaande plannen, zie de Noord-Zuidverbinding. Een van de redenen is, dat er werk met werk gemaakt kan worden. U vindt bijvoorbeeld een recreatief fietspad met brug over spoor en RW35 veel belangrijker dan een veilig fietspad langs de Tunnelweg richting Haarle en Hellendoorn. Blijkbaar moeten alle fietspaden richting Nijverdal gaan, vanaf Landal loopt al een fietspad richting Nijverdal. Waarom gaat u niet eerst iets doen aan de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van Haarle en Hellendoorn? De economie van deze kernen wil net zo goed profiteren van het toerisme. Ook aanwonenden willen graag veilig naar de plaats van bestemming komen.

Afschaffen betaald parkeren

Wij hadden het goed gezien, betaald parkeren staat ontwikkeling van het centrum in de weg. Met lege winkels en heel veel ergernis tot gevolg. Maar gelukkig heeft de raad toch het inzicht gekregen dat afschaffen noodzakelijk was. Alleen jammer van de vele miljoenen aan investeringen, die aan de instelling van betaald parkeren en de parkeergarage zijn besteed. Een zware last voor de jaarlijkse begroten van ongeveer € 900.000 euro. Dit neemt niet weg dat we wel een hele mooie, doch erg dure parkeergarage in het centrum van Nijverdal hebben.

Openbare verlichting

In het buitengebied zijn de laatste jaren vele lichtpunten verwijderd. Ook punten die ter oriëntatie geplaatst waren. Het is voor fietsers niet bepaald aantrekkelijk te noemen om in het buitengebied te fietsen. Fietspaden waar boomwortels het asfalt omhoog duwen. In de duisternis niet zien/weten waar de bochten zijn. Te scherpe bochten. Hoe gaan we hier mee om? Kunnen we het fietsen aantrekkelijker maken. We denken hierbij niet aan een Fietssnelweg waar in verhouding slechts weinigen gebruik van maken. Maar we pleiten voor goede veilige fietspaden tussen onze kernen zodat ook in de donkere uren de schoolgaande jeugd en het woon-werk verkeer veilig op de plaats van bestemming kan komen. Binnen de kom wilt u, waar mogelijk lichtmasten weghalen. Waar heeft u dit inmiddels gedaan? Waar gaat u dit doen het komende jaar?

Onderhoud wegen

Er is veel achterstallig onderhoud bij onze wegen. De afgelopen jaren heeft u lapwerk geleverd. Dit kan nu niet langer meer doorgaan omdat de verkeersveiligheid niet meer te garanderen is. We willen ervoor pleiten om ook kritisch te kijken naar de inzet van kunststof grasklinkers, deze zijn glad en verhogen de verkeersveiligheid niet! Ook zijn er gedeelten waar schraapsel van asfalt als verharding is gebruikt ipv grasklinkers. Dit is volgens ons niet wenselijk. Er zitten vele kuilen in deze stuken naast de weg, het schraapsel spat op en geeft geen grip bij remmen. **Gaat u deze stukken duurzaam herstellen?**

Nijverdal richting Wijthmen verkeerd wat ons betreft een andere fase. Een code rood gebied. Het gedeelte Nijverdal West – Tunnelweg, hier hebt u een deal afgesloten met RWS om zelf de uitvoering ter hand te nemen en subsidie gekregen van 2,9 miljoen. Al die tijd hebt u gezegd het goedkoper te kunnen doen dan RWS. Echter door het opplussen met allerlei franjes en toeters en bellen verwacht u voor de uitvoering een aanzienlijk te kort! Hoe gaat u dit uitleggen? Wetende dat er nog steeds gesprekken gaande zijn over het gedeelte vanaf de Tunnelweg - Wijthmen, waarbij het maar de vraag is of de knelpunten nabij Haarle verbeterd zullen worden.... Volgens de informatie vanuit RWS is er bovendien onvoldoende budget. College wat gaat u doen op deze plekken? Richting Wierden hebt u geld beschikbaar gesteld, rondom de Paarse Poort wilt u extra middelen **Gaat u dit ook doen bij de 2 kruisingen bij Haarle?**

Programma 5 Cultuur, recreatie en sport

Nieuwe **Kunstgrasvelden**. Kunstgras geeft voetbalverenigingen meer mogelijkheden om te spelen. Veel dorpen (ook in onze buurgemeenten) hebben beschikking over kunstgras. Opnieuw vragen we aandacht voor een onderzoek naar wensen en mogelijkheden voor kunstgras, ook in de kernen. Er is nog geen 100% garantie te geven over de veiligheid van de rubbergranulaat op kunstgrasvelden. Wij stellen voor het zekere voor het onzekere te nemen en bij de aanleg van nieuwe kunstgrasvelden te kiezen voor een alternatieve veilige vulling.

De voetbalverenigingen De Zweef en DES reageerden kritisch op de begroting. De kritiek was tweezijdig. Het niet in de begroting opnemen van een 2^e kunstgrasveld en het feit dat zij in overleg met de gemeente dachten dit 2^e veld gehonoreerd te krijgen. Het bevreemd ons dat het college in de begroting aangeeft dat de BLOS verantwoordelijk is financiën te zoeken voor dit 2^e veld. Vreemd omdat de verantwoordelijk wethouder en de voorzitter van de BLOS dezelfde persoon is, en de BLOS geen eigen geld heeft. We vragen het college deze 'bijzondere' werkwijze te verantwoorden. Het onderstreept voor ons nogmaals dat een discussie over de positie en werkwijze van de BLOS noodzakelijk is. **Wij vragen het college zelf met voorstellen te komen een 2^e kunstgrasveld voor deze verenigingen te honoreren.** Het college geeft in de begroting aan dat er behoefte is aan deze capaciteitsbehoefte en is hiervoor verantwoordelijk.

Leegstand van de zorgvloer van het Ravijn heeft de gemeente tot nu toe ongeveer € 200.000,- aan inkomstendering gekost. Ook bij het horecadeel zijn grote tekorten. Voor de besluitvorming voorafgaande aan de bouw zijn onrealistisch aantallen betreffende gebruik en exploitatie voorgespiegeld. Ook het ramen van extra opbrengsten van de herontwikkeling van de locatie Noetsele is achteraf bij lange na niet gehaald. Een les voor het gemeentebestuur eerst nut en noodzaak aan te tonen en de exploitatie beter te onderbouwen voordat besluitvorming in de raad kan plaatsvinden.

Wij vragen u, welk deel van de zorgvloer verhuurd is en wat de criteria zijn voor verhuur van de rest van de zorgvloer?

Cultuur door burgers

De gemeenteraad heeft een bijzonder participatieproces in gang gezet waarbij inwoners gevraagd worden naar cultuur en cultuurwensen. Inwoners beslissen daarna over het faciliteren van de wensen. Een mooi en spannend proces waarbij we als raad moeten vertrouwen op de kracht en inzet van onze inwoners en willen leren van het proces.

HOI

BurgerBelang ziet met belangstelling de ontwikkelingen van de lokale omroep HOI tot de vorming van RTV Reggestreek tegemoet. Belangrijk daarbij vinden we het behoud van de 'couleure Locale' en de waardevolle inzet van vrijwilligers, die met passie radio en TV maken.

Recreatie

We zijn allemaal trots op onze mooie gemeente! We hebben veel variatie in natuur en natuur beleving. Menigeen maakt hier graag gebruik van. Genieten van de rust en ruimte. Als gemeente zijn we nu verantwoordelijk voor de Sallandse Heuvelrug, niet alleen, maar samen met Rijssen/Holten en diverse natuurorganisaties. Middels de stimuleringsagenda wilt u het gebied verder door ontwikkelen. Wij snappen dat u de Heuvelrug wilt promoten, maar zijn hierbij ook bezorgd. Bezorgd over de toestroom van recreanten in dit gebied, blijft de rust bestaan? Daarnaast hebben we reeds vele malen bepleit om de toegankelijkheid van het park laagdrempelig te laten. We pleiten voor vrije toegang voor onze inwoners tot het park. Gaat u zich hier voor inzetten? Wat we als BurgerBelang ook een bijzonder ontwikkeling vinden is de geplande **150 ha bomenkap**. Waarom, wat is de reden hiervoor? We kunnen ons niet verschuilen achter de kreet: daar gaan we niet over! Natuurlijk gaan we hierover. Het is binnen Hellendoorns grondgebied! Het is niet noodzakelijk (salamander is geen bedreigde diersoort). Laat er weer schapen grazen op de heide voor goed heidebeheer. Deze kap heeft gevolgen de CO2 uitstoot/compensatie? Hoe zit het met de plicht tot herplanten? Onze inwoners moeten een kapvergunning aanvragen, voor hen is herplant - plicht. Gaan onze leges toenemen? (150 hectare zijn hoeveel bomen?) **Graag uw reactie.**

Programma 6 Woon en leefomgeving

Woningbouw

Door dorp Hellendoorn wordt het deel achter de dierenkliniek in ontwikkeling genomen. Goede ontwikkeling om aan de vraag vanuit het dorp te kunnen voldoen. Groot voordeel is dat de kavels allemaal in bezit van de gemeente zijn. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om net als bij terrein sporthal Noetsele en de van der Steen van Ommerenstraat de door u zo geprezen variatie in woningbouw te creëren.

Met vrije uitgifte kunnen mensen zelf de concurrentie zijn werk laten doen en hebben plaatselijke aannemers de kans om hieraan mee te doen.

Starterslening

Helaas voor de inwoners van Hellendoorn en de andere kernen in onze gemeente, hebben we diverse woningbouw locaties moeten schrappen. Volgens de wethouder zijn er nog genoeg locaties beschikbaar binnen onze gemeente grenzen. Volgens hem is er geen belangstelling voor CPO. Wij vragen ons af: **Zijn deze locaties wel geschikt en betaalbaar zijn voor jongeren en voor starters op de woningmarkt?** Daar komt bij, CPO is een langdurig traject. Hebben jongeren de tijd om hier mee aan de slag te gaan? Heeft het nadelige effecten wanneer ze jaren moeten overleggen om gezamenlijk een CPO te realiseren? Veelal spelen er andere factoren mee in de beslissing wanneer er een huis gekocht kan worden. Vaak is het een nu of nooit moment.

Het schrappen van de diverse woningbouw locaties betreuren wij ten zeerste. We vragen ons af wat dit gaat doen met de leefbaarheid in de diverse kernen. De vergrijzing gaat door. Hoe kunnen we de jeugd behouden? Zij zijn immers de mantelzorgers van de toekomst. We moeten streven naar een goede leeftijdsdifferentiatie om de scholen, winkels en sportverenigingen te kunnen behouden. De dorpsraad Hellendoorn heeft hierover al eerder aan de bel getrokken en haar zorgen geuit. BurgerBelang ziet de noodzaak van betaalbare woningen voor jongeren en starters op de woningmarkt. Daarom stellen wij voor om de **starterslening weer in te voeren**. Hierdoor kunnen we niet alleen jongeren en starters op de woningmarkt een kans bieden om in Hellendoorn te blijven wonen maar ook mensen van buiten de gemeente kunnen aantrekken.

Nadelige gevolgen vliegroutes Lelystad voor Hellendoorn

Onbegrijpelijk dat anno 2017 hogere overheden (Provincie en Rijk)beslissen over vliegverkeer welke ingrijpende gevolgen heeft voor de leefbaarheid voor inwoners van een groot gebied. Ook het gemeentebestuur van Hellendoorn moet door goed geïnformeerde en actieve burgers bij de les gehouden worden. BurgerBelang is van mening dat Vliegveld Lelystad pas open kan na herindeling van het luchtruim op basis van maximale participatie, milieueisen en geluidsnormen. Wij willen daarbij de burgerdeskundigen maximaal ondersteunen en faciliteren. Zij hebben bewezen deskundig te zijn, de vinger te leggen bij fouten en hebben evt. nog de mogelijkheid formeel bezwaar te maken.

Hondenpoeplaatsen en hondenbelasting.

Na evaluatie blijkt dat inwoners het huidige beleid niet kunnen waarderen. Er zal iets moeten veranderen. **Komt het college met een vervolg op de evaluatie en wanneer?**

Kinderboerderij

De plannen voor de kinderboerderij op 't Lochter zijn nog niet door de raad bekrachtigd, volgens ons een goede zaak. De grote weerstand vanuit omwonenden tegen de kinderboerderij, is voor ons een van de redenen om tegen ontwikkelingen op dit terrein te zijn. Wij zien een kinderboerderij als een welkome ontwikkeling, maar niet op deze plek. We hebben als gemeente ook nog een energie-doelstelling, vanuit dat oogpunt zou wat ons betreft op dit terrein prima een zonnepark aangelegd kunnen worden. Waar ook omwonenden en anderen in kunnen participeren. Zo vangen we twee vliegen in een klap, omwonenden hebben veel minder overlast en beleveren een grote bijdrage aan de klimaatdoelstelling. Daar wordt toch iedereen beter van? Ook de gemeente zelf, omdat de

ondergrond zo een veelvoud op kan brengen van het bedrag wat de kinderboerderij zal gaan betalen.

Bestemmingsplannen

Van veel plannen is de houdbaarheidsdatum verstreken en moeten herzien worden. Het is volgens BurgerBelang teleurstellend dat er niet meer energie gestoken is om op zijn minst met de Plaatselijke Belangen en Dorpsraden hierover in gesprek te gaan. **Participatie!** We streven er naar om deze groepen meer inspraak te geven in hun eigen leefomgeving. Gemiste Kansen dus! Daar komt bij dat de kwaliteit van de bestemmingsplannen te wensen over laat. Dank zij de oplettendheid van de fractie Groen Links worden er nu blunders voorkomen. Dit had niet nodig moeten zijn. (wethouder Hengelo CDA, ligt hierover nu onder vuur)

Duurzaamheid

We zijn druk, druk, druk om onze doelen te halen, energie neutraal. Windmolens? Maar we vergeten de gedragsverandering die we de laatste decennia hebben doorgemaakt. We zijn verslaaft gemaakt en geraakt aan elektriciteit. Hoe gaan we dit tij keren? We moeten veel bewuster omgaan met energie. **Welke concrete plannen heeft u om mensen en bedrijven hier bewust van te maken?** Binnen onze gemeentegrenzen zijn percelen, al dan niet in bezit van de gemeente waar ontwikkeling van energieparken mogelijk is. Wij denken hierbij niet aan windmolens. Naast deze zijn er nog heel veel andere mogelijkheden van opwekken van duurzame energie, maar laten we de andere kant daarbij niet vergeten namelijk het voorkomen van energieverbruik. Dit is de meest effectieve vorm van energie besparen en reduceren van co2 uitstoot. **Tijd om echt groen te doen in eigen gemeente.** Ideeën voor zonneparken en ontwikkelingen voor windenergie (windversneller) in Hellendoorn zien we dan ook als doelstelling. Wat ons betreft kijken we op grote schaal binnen de gemeente naar mogelijkheden waar we maximaal kunnen profiteren van alle facetten. Van ontwikkelingskosten besparend tot en met het participeren van onze inwoners en ondernemers in onze duurzaamheidsvisie. Samen kan er veel worden bereikt en samen mag je dan ook profiteren. Investeerders mogen winst maken, inwoners voordeliger groene energie en als gemeente een realistische stap in de toekomst. Let wel Groen Doen kost geld! Met praten alleen gebeurt er niets. Windenergie en zonne-energie versterken elkaar aangezien ze meestal voor opwekking zorgen als de ander minder tot niets opwekt. Aanleg van zonneparken verspreid door de gemeente behoeft geen verdere uitleg. Onze gedachte over windenergie daarin tegen wel. Aangezien er in Hellendoorn veel weerstand is tegen de door sommigen geadoreerde windmolens hebben we verder gekeken naar een andere vorm van windenergie. Zo zijn er dus ontwikkelingen met **windversnellers** (Invelox) waarvan de verwachtingen hoog zijn. Een windversneller werkt als volgt: Een trechter vangt de wind op een toren of een dak en stuwt de wind naar beneden. Doordat de wind door een vernauwing in het luchtkanaal wordt geperst vergroot de windsnelheid. Vervolgens drijft deze wind 3 turbines in de buis aan. Door de eigen versnelling van de wind is het dus mogelijk met lage

windsnelheid al energie op te wekken. Als de testen uitkomen zoals ze verwacht worden door de bedrijven komen we tot de volgende voordelen: Windenergie zonder wieken, geen slagschaduw, lagere onderhoudskosten zonder zware draaiende delen, simpel onderhoud i.v.m hoogte, geen vogelsterfte door wieken, nagenoeg geruisloos, volledig passend te maken in het landschap, meer opbrengt dan reguliere turbine's, geen horizon vervuiling, werkt al bij lage windsnelheden, kan op plaatsen waar een windmolen niet kan of mag, architectonische mogelijkheden in vormgeving, zonder subsidie concurrerend met fossiele brandstof, als salderen wordt beëindigt voordeliger dan zonne-energie, storen niet op radarsystemen, en hebben een korte terug verdien tijd. Wij stellen voor deze mogelijkheid serieus te onderzoeken. Graag uw reactie.

De Omgevingswet is nu weer uitgesteld naar 2022. Blijkbaar een lastig onderwerp met vele haken en ogen. We vragen ons af hoe u de inwoners hier in meeneemt. **Hoe/wanneer gaat u de Inwoners betrekken bij de invoering van deze wet?**

Programma 7 Maatschappelijke ondersteuning en zorg

Welzijn is een groot goed voor alle inwoners. Meer investeren in welzijn kan bijdragen aan het geluk van onze inwoners en kosten besparen voor zwaardere zorg.

In het kader van voorkomen is beter dan genezen (preventie) stellen we de volgende maatregelen voor:

- De huidige indeling van de woonservicegebieden sluiten onvoldoende aan bij de natuurlijke grenzen. We willen graag dat het college onderzoekt of er wensen zijn voor een fysiek **WMO loket in de wijken en dorpen** en het aanstellen van een vertrouwde (mogelijk afkomstig uit eigen buurt of dorp)wijk/dorp-coördinator in elke wijk of dorp die in overleg met de sociale teams en Buurt aan Zet welzijn en zorg kan coördineren en verbinden.
- Graag zien we dat het college meer werk maakt van **bundelen van lokale informatie** per wijk/dorp via sociale kaart of hulpwijzer. Dit kan voor hulpvragers en hulpverleners een extra service bieden. Wij stellen voor daarbij aan te sluiten bij het Waarmerk Drempelvrij.nl (kwaliteitsmerk toegankelijke websites)
- **Het instellen van een Blijvers-lening.** De Blijvers-lening is een stimuleringsmaatregel en een financiële prikkel om onze inwoners de kans te geven zolang mogelijk zelfstandig te kunnen blijven wonen, in eigen buurt en omgeving. We stelden dit eerder voor. Ook de ouderenbonden hebben recent aangedrongen bij de politiek deze maatregel in te voeren. We zien het als een aanvulling op het WMO-beleid en het programma 'Lang zult u Wonen'. Veel van onze woningen zijn niet levensloopbestendig en ouderen kunnen vaak moeilijk een hypotheek bij de bank krijgen voor bijv. een badkamer/slaapkamer beneden. Uit ervaring van andere

gemeenten blijkt dat er behoefte is aan een dergelijke lening. Voor de gemeente zijn er minimale kosten en risico's, en financiering van deze maatregel via een krediet BNG is mogelijk. Deze 'preventieve' maatregel kan naast woongenot en welzijn voor onze inwoners ook een besparing voor de gemeente opleveren omdat mensen bij het ontstaan van beperkingen niet hoeven te verhuizen of alsnog het huis aan moeten passen.

- **Gratis AED cursus voor alle inwoners** Uit cijfers van de hartstichting blijkt dat er steeds meer mensen zijn die als burgerhulpverlener kunnen helpen bij een hartstilstand bv door gebruik van de AED, en daardoor levens redden. Het overgrote deel van de mensen die een hartaanval krijgen, krijgen dat in en rond hun huis. De eerste zes minuten zijn op dat moment cruciaal. Familie, vrienden of buurtbewoners die kunnen helpen door te reanimeren met een AED zijn dan heel belangrijk. Wij stellen voor de inwoners van de gemeente Hellendoorn daarom de mogelijkheid te bieden gratis een AED-cursus te volgen bij EHBO-verenigingen in onze gemeente. Wij vragen het college in overleg te treden met de lokale EHBO afdelingen en de mogelijkheden hiervoor te onderzoeken
- **Vertrouwensman cq ombudsman/functie.** In 2017 gaf de gemeente 6.859,-- uit aan de Nationale Ombudsman. Het college wil in deze begroting 4000,-- bij ramen. Dit is een hoog bedrag voor een ombudsman ver weg. Een lokale ombudsman/functie en aansluiting bij de Overijsselse ombudsman heeft onze voorkeur. Ook de ouderenbonden en WMO-raad vragen al langere tijd aan het college invulling te geven aan een lokale vertrouwenspersoon cq ombudsman.
- **Openbaar toilet in centrum Nijverdal.** Voor onze eigen inwoners is een openbaar toegankelijk toilet belangrijk. Ook toeristen zullen baat hebben bij een openbaar toilet. De al jaren in de begroting gereserveerde Salomonsongelden (verkregen uit middelen oude badhuis), bestemd voor een aansluitend doel, past bij de bouw en het beheer van een openbaar toilet. We vragen u de mogelijkheden hiervoor te onderzoeken. We vragen u hierbij ook de ondernemers te betrekken.
- College geeft aan daadkrachtig aan de slag te gaan met een **dementievriendelijk gemeente.** Wij vroegen hier vorig jaar ook aandacht voor. Wat is de huidige stand van zaken?

Tevredenheidsonderzoek WMO

Het college brengt naar buiten onder de kop 'Inwoners blijven tevreden over uitvoering WMO en Jeugdhulp'. Zij noemt in het bericht de positieve waardering van 7,4 voor de dienstverlening en dat 80% van de geïnterviewden wisten waar ze terecht moesten met de hulpvraag. Complimenten voor de betering ten opzichte van 2015.

Het college noemde niet dat blijkt uit dat onderzoek dat een kwart van de hulpvragers nog niet tevreden is over kwaliteit en geboden oplossing. Ook hebben veel hulpvragers zorgen of hun naasten (de mantelzorgers) de zorg wel aankunnen.

Er valt volgens BurgerBelang nog veel te verbeteren in de zorg voor mensen. Het directer aansluiten bij de behoefte van mensen via het leveren van meer maatwerk en flexibel meedenken met mensen kan onze dienstverlening verbeteren. Nog teveel is het systeem (de regels) uitgangspunt i.p.v. de behoefte van mensen.

Ook suggereert de kop van het persbericht dat 'alle' inwoners tevreden waren. Daarbij wijzen we u op het uitzonderlijke aantal bezwaarschriften (van een traditioneel niet snel klagende groep) en rechtszaken waarbij mensen achteraf in het gelijk zijn gesteld. Tevens werd de gemeente gedwongen het beleid aan te passen en meer maatwerk te verrichten.

We vragen het college te kiezen voor meer evenwichtige berichtgeving en melding te maken van alle relevante feiten.

Hoogte reserve sociaal domein

Elk jaar tijdens de begrotingsbehandeling zijn er verschillen in wat nodig is als reserve Sociaal Domein. Een reserve oplopend van 1 miljoen tot nu 5 miljoen. Hoe hoger de reserve, hoe meer er blijkbaar nodig is aan reserve. Een zgn. open einde regeling, een onzeker rijksbeleid en 'dure' jeugdzorgtrajecten vragen inderdaad om een solide reserve. **Wij vragen ons echter af of de rigoureuze bezuinigingen in zorg, hulp etc. een dergelijk grote reserve rechtvaardigt.**

Aanbestedingsbeleid WMO en huishoudelijke hulp Er is veel kritiek van cliënten en zorgaanbieders op het huidige aanbestedingsbeleid. Cliënten verkeren elke keer in onzekerheid of de 'vertrouwde' band tussen cliënt en hulpverlener kan blijven bestaan en hulpverleners krijgen regelmatig een andere werkgever. De menselijk maat is daarbij zoek. Dit college geeft aan dat samenwerking met gemeente minder kosten en rompslomp geeft. Het afgelopen jaar hebben we gezien dat gezamenlijke inkoop juist meer kosten en bureaucratie met zich meebrengt.

Zie de gevolgen van de aanbesteding van het Regio vervoer € 250.000,-- structurele extra kosten en een grote groep vervoersvrijwilligers die aan de kant gezet zijn.

Wij denken dat het anders kán en moet. Er zijn goede voorbeelden van gemeenten die de aanbesteding zelf doen. **We pleiten -waar wettelijke mogelijk- voor lokale aanbestedingen.** Ook goed voor de lokale werkgelegenheid.

Bij keukentafelgesprekken is het de bedoeling met elkaar te overleggen welke hulp nodig is. Ondanks de goede intentie van de ambtenaar is vanwege de machtsongelijkheid (de ambtenaar bepaalt de hulp op basis van gemeentelijk beleid) **onafhankelijke cliëntondersteuning** van wezenlijk belang bij elk gesprek. Uit onderzoek in de gemeente Hellendoorn blijkt dat maar 32% wist dat men gebruik kon maken van de onafhankelijke cliëntenondersteuning. **De nieuwe regering heeft extra geld uitgetrokken voor onafhankelijke cliëntenondersteuning. Graag uw reactie.**

Onder de vlag van de WMO-raad is een werkgroep actief voor de **toegankelijkheid voor mensen met een beperking**. Wij stellen voor dat raadsleden, leden van het college en ambtenaren proefondervindelijk ervaren welke belemmeringen er dagelijks zijn voor mensen met een beperking. De mensen van de werkgroep willen ons daarbij van dienst zijn. Het zelf ervaren maakt inzichtelijk waar verbeteringen noodzakelijk zijn.

Programma 8 Bestuur en Middelen

De begroting laat een beeld zien van een sluitende begroting voor 2018, maar tegelijkertijd een begroting die sluitend is gemaakt door putting uit de reserves. Een ontwikkeling die volgend BurgerBelang een probleem oplevert voor een volgende raad en daarmee een nieuwe raad en college op 1-0 achterstand zet, doordat er meteen weer bezuinigd moet worden.

Wel is het positief dat het college ervoor kiest om meer transparantie in te bouwen door de tekorten zichtbaar te laten maken.

Verder is het een jaarlijks terugkerend verschijnsel dat de OZB-tarieven bij de begroting nog niet zijn vastgesteld, in meerdere gemeentes is dit wel het geval en geeft burger en politiek meer overzicht in werkelijke inkomsten en risico's op dit vlak. We verzoeken u dan ook met klem dit voor volgende periode wel tijdig op orde te hebben.

Gemeente Hellendoorn zit nog steeds hoog al het gaat om het vergelijkende overzicht tussen gemeentes. Hoe krijgen we dit verder naar beneden om Hellendoorn nog aantrekkelijker te maken voor nieuwe inwoners?

Rondom subsidieverstrekking aan derden is BurgerBelang van mening dat de voorstellen besluit-rijp dienen te zijn, alvorens besluitvorming in de Raad. Dat betekent een duidelijk (business-)plan met inhoudelijke-en financiële onderbouwing gepresenteerd moet worden, waarbij is aangetoond dat er draagvlak is (gecreëerd).

BurgerBelang was verbaasd op te merken dat ondanks de aandacht die men op papier besteed aan de schuldenpositie, in de praktijk niet waar wordt gemaakt. Zo wordt er een ambitieus plan genoemd rondom de Paarse Poort, terwijl er geen tijd is om de reeds besloten en onderbouwde Noord-Zuidverbinding af te maken. Daarnaast rijst de vraag of we als gemeente moeten willen concurreren met outdoor activiteiten bedrijven die reeds gevestigd zijn in onze gemeente. Ons inziens betreft dit een mogelijk plan waar een avontuurlijke ondernemer zijn tanden in kan zetten.

Alvorens een beslissing te nemen over de toekomst van VO en VSO in onze gemeente heeft de raad besloten om budgettaire ruimte te creëren voor deze ontwikkeling. Verder blijft een schamele ton over voor de nieuwe raad, waarmee zadelen we een nieuwe raad op? We vragen om kritisch te zijn op uitgaven omtrent de agenda van Twente, met daarin meegenomen de aangenomen motie van 30 oktober 2017.

Afvalstoffenheffing

Er is 2% cumulatief verhoging, 30 euro gaat terug naar de burger dit is niet naar rato, maar een gemiddeld bedrag. Meer terug zou niet kunnen volgens u als college, omdat we onder het minimum van de voorzieningen zouden uitkomen. Pag. 147;
€ 569.000 in kas, bedrag moet half miljoen zijn, dus € 69.000 naar burger terug. Het half miljoen is een maximum bedrag, dus waarom moet er dan verhoging plaatsvinden? De onvoorziene klappen worden bestempeld in de technische vragenronde als onwaarschijnlijk en niet als groot risico vanuit Naris, maakt dit dan niet dat we onze burgers dit jaar geen verhoging hoeven aan te doen?

Wij danken al diegene die betrokken zijn bij het tot stand komen van deze begroting

Namens fractie en steunfractie BurgerBelang

Thea ten Have

Hetty Ligtenberg-Grondman

Frans Runneboom

Diantha Geurts-Bakker

Ria Bakhuis