

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| GEMEENTE HELLENDOORN | |
| Behand.: | PVW12 |
| 27 SEP 2017 | |
| A/B: | Treftw.: |
| Werkpr.: | Motie |
| Kopie aan: | Gko K20 |
| Archief <input checked="" type="checkbox"/> / N. reeks <input checked="" type="checkbox"/> | Vertr.: |

17INK07944



Verworpen



Fractie Ter Harmsel



Motie vreemd aan de orde van de dag: Laatboektoeslag Regiotaxi

De gemeenteraad van Hellendoorn, in vergadering bijeen op 26 september 2017,

Constateerende dat:

- De fracties van BurgerBelang en Gemeentebelangen in de raad van 10 juli 2017 een motie hebben ingediend (welke is aangehouden), met als strekking dat het college werd opgeroepen de maatregel rondom de laatboektoeslag bij reservering van de Regiotaxi van €3,- per enkele reis ongedaan te maken en dit ook te bespreken met de andere gemeenten in Twente en de vervoerders;
- De raad recent een memo heeft ontvangen over de actuele situatie rondom het vervoer met de Regiotaxi;
- In deze memo staat dat er enige tijd sprake was van onduidelijkheid over de juridische grondslag voor het heffen van de toeslag voor late boekingen omdat deze toeslag niet is opgenomen in de huidige gemeentelijke wet- en regelgeving;
- In deze memo staat dat de gemeente dit juridisch heeft laten uitzoeken en in tussentijd de toeslag voor late boekingen voor haar rekening heeft genomen;
- In deze memo staat dat er inmiddels duidelijkheid is over de juridische grondslag: een toeslag voor late boekingen is een privaatrechtelijke afspraak tussen vervoerder en reiziger en moet worden opgenomen in het vervoersreglement van de vervoerder, wat betekent dat de Verordening niet aangepast hoeft te worden;
- In deze memo staat dat de gemeente nog steeds achter de doelstelling van de maatwerktoeslag staat, omdat een vroegtijdige boeking beter is voor de efficiency in de ritplanning en daarmee voor de financiën;
- Dit alles betekent dat vanaf 1 oktober de laatboektoeslag weer door de vervoerders in rekening gebracht kan worden bij reizigers;

Overwegende dat:

- Mensen met een beperking en/of chronisch zieken door de laatboektoeslag beperkt worden in de mogelijkheid spontaan een bezoek te brengen;
- Chronisch zieken vanwege hun ziekte en/of beperking niet altijd van te voren kunnen bepalen of zij in staat zijn de volgende dag te reizen;
- Er bij ritten met de Regiotaxi naar medische instellingen, zoals tandartsen en ziekenhuizen (ZGT uitgezonderd waar de laatboektoeslag niet geldt), vaak niet vooraf plannen lastig dan wel onmogelijk is, zeker voor wat betreft de terugreis;
- Uit deze drie overwegingen blijkt dat mensen die vanwege hun beperking niet met het openbaar vervoer of met de eigen auto kunnen reizen hiervoor min of meer 'bestraft' kunnen worden door de laatboektoeslag en worden beperkt in hun mobiliteit;
- De verhouding tussen de prijs van de laatboektoeslag van €3,- per enkele reis en van €6,- voor een retour vaak niet in verhouding zijn met de relatief lage ritprijs;
- De uitvoerende taxibedrijven hebben aangegeven het met bovenstaande overweging eens te zijn, het bedrag van de laatboektoeslag veel te hoog te vinden en hierover in gesprek te willen met de gemeente, en zelfs bang te zijn dat minder mensen zullen gaan reizen vanwege de kosten(zie bijlage 1);

- De financiële gevolgen van de laatboektoeslag groot zijn voor de mensen die afhankelijk zijn van de Regiotaxi maar zeer klein voor de gemeente;

Roept het college op:

- ~~Met de vervoerders in gesprek te gaan over de laatboektoeslag en zich maximaal in te spannen om deze laatboektoeslag af te schaffen:~~
- ~~Dan wel de~~ laatboektoeslag vast te stellen op 50 cent per enkele reis en €1,- voor een retour;

En gaat over tot de orde van de dag.

BurgerBelang,


Thea ten Have



GroenLinks,

Gemeentebelangen,

Magda Knobben



Fractie Ter Harmsel,

HOP,

Johan Stuit



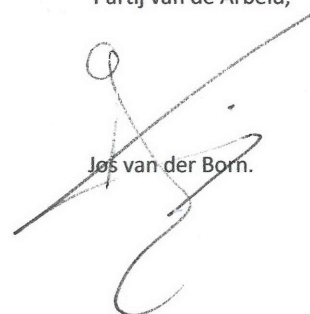
Partij van de Arbeid,



Dennis op den Dries



Anja ter Harmsel.



Jos van der Born.