

GEMEENTE HELLENDORRN	
Behand.:	
14 JUN 2018	
A/B Stuk	100000
Werkpr.:	
Kopie aan:	
Archief D / N, rucks / v	Vertic:

18INK03091



Gemeente
Hellendoorn



Gemeenteraad van Hellendoorn
Postbus 200
7440 AE NIJVERDAL

Uw brief/kenmerk:

Ons kenmerk:
18UITO2059Doorkiesnr.:
63 04 85Typ./coll.
EWRBijlagen:
geen

Onderwerp: Moties 13 maart 2018

Nijverdal, **14 JUNI 2018**

Geachte gemeenteraad,

In de raadsvergadering van 13 maart j.l. zijn een aantal moties aangenomen met betrekking tot de N35 bij Haarle.

In motie 1 verzoekt de raad het college een ongelijkvloerse oversteek voor fietsers en wandelaars ter plaatse van de N35 bij Haarle af te wegen. De resultaten van het onderzoek moeten vervolgens worden meegenomen in de mobiliteitsvisie en het fietspadenplan.

In motie 2 verzoekt de raad het college om inzicht te geven in de mogelijkheden om het langzame verkeer tussen dorp Haarle en de kruispunten met de N35 bij Haarle veiliger te maken en daarmee niet te wachten tot deze kruispunten eenmaal door RWS verbeterd zijn aangelegd.

Met deze brief willen wij uitleggen hoe het college met deze moties om zal gaan.

Om een goede afweging te kunnen maken van de ongelijkvloerse oversteek voor fietsers en wandelaars over de N35, zoals in motie 1 wordt gevraagd, zal een onderzoek plaatsvinden waarin breed wordt gekeken naar verschillende mogelijkheden op dit wegdeel en de haalbaarheid hiervan. In dit onderzoek zal ook het verkeersveiligheidsonderzoek over de N35 bij Haarle dat VVN op verzoek van omwonenden heeft gedaan, worden meegenomen. Wanneer de resultaten van dit onderzoek bekend zijn zullen deze worden meegenomen en afgewogen in de mobiliteitsvisie.

Een onderzoek naar de verkeersveiligheid van het langzame verkeer tussen Haarle en de N35 uit motie 2 zal gelijktijdig oplopen met de voorbereiding van de kruispunten met de N35 bij Haarle door Rijkswaterstaat. In december 2017 is door de Bestuurlijke Begeleidings Groep van het project `Verkeersveiligheidsmaatregelen N35 Wythmen - Nijverdal` besloten dat de variant Plaatselijk Belang Haarle (verkeerslichten bij de Stationsweg en een bajonetkruising bij de Molenweg / Tunnelweg) uitgewerkt zal worden tot een Voorlopig Ontwerp. Daarna, wanneer er


geen inhoudelijke en/of financiële belemmeringen zijn, wordt het plan verder uitgewerkt tot een Definitief ontwerp en tot uitvoering gebracht. Gezamenlijk met Rijkswaterstaat zal worden onderzocht wat de consequenties zijn van de maatregelen aan de kruispunten met de Rijksweg op het gemeentelijke wegennet, hoe het verkeer vanuit Haarle naar de kruispunten met de Rijksweg komt en of er op het gemeentelijke wegennet extra maatregelen noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid op peil te houden. Als uit dit onderzoek blijkt dat er maatregelen nodig zijn kunnen deze voor of tijdens de werkzaamheden aan de kruispunten worden uitgevoerd, zodat de verkeersveiligheid op het gemeentelijke wegennet wordt gehandhaafd.

Wij gaan er vanuit u met deze brief voldoende op de hoogte te hebben gebracht over de aanpak van uw moties.

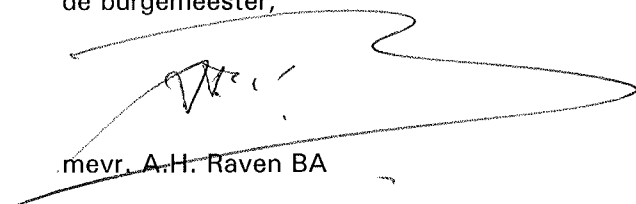
Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

de secretaris,


drs. R. J.P. Willemsen,

de burgemeester,


mevr. A.H. Raven BA