

Gemeentebestuur Hellendoorn - Gewijzigde herinrichting N 750

Van: <>
Aan: <gemeentebestuur@hellendoorn.nl>
Datum: 27-4-2018 22:35
Onderwerp: Gewijzigde herinrichting N 750
Bijlagen: N 750 herzieningsplan 3 april 2018.docx

Aan de Raad en Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hellendoorn.

Geachte Heer/Mevrouw,

Hierbij vraag ik uw aandacht voor de brief die ik op 13 april 2018 heb verzonden aan de heer Koenen projectleider voor de herinrichting van de N 750

Met een vriendelijke groet,

Provincie Overijssel
T.a.v. de heer E. Koenen
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Daarlerveen, 12 april 2018

Onderwerp: wegonwerp bij brug Daarlerveen
Projectnummer P 16001
Kenmerk: 2018/144051

Geachte heer Koenen,

Naar aanleiding van de inloopavond over de aanpassing van het weggedeelte bij de brug in Daarlerveen breng ik de volgende bezwaren onder uw aandacht.

Als bewoners van Brugstraat 2 hebben wij een redelijk zicht op de situaties en de problemen die zich hier voordoen:

- Een te hoge snelheid van het gemotoriseerde verkeer op de Brugstraat/ Smidsstraat.
- Een toenemend vrachtverkeer/landbouwverkeer op de wegen rondom de brug in Daarlerveen.
- De oversteekplaats voor voetgangers op de Brugstraat is onduidelijk aangegeven.
- Fietzers, waaronder schooljeugd maar ook ouderen, nemen vanuit de Nieuwstraat niet de gevaarlijke oversteek van de Smidsstraat maar fietsen over het voetpad richting oversteekplaats Brugstraat.

In uw brief van 8 februari 2018, kenmerk 2018/0043099, schrijft u dat het probleem zich voordoet bij de opening van de brug. Dit is echter maar een klein onderdeel van het probleem. Nu het kanaal verdiept is en de schepen meer tonnage vervoeren is het aantal vaarbewegingen afgenomen (gemiddeld circa 5 vaarbewegingen per dag). Het grootste probleem zit in de gehele omgeving rondom de brug.

In de wijzigingen die nu voorgesteld worden, is de doorstroming van het doorgaande verkeer de belangrijkste reden voor de Provincie om het plan, dat op 6 november is vast gesteld, te wijzigen. De gemarkeerde fietsstroken, die de fietsers nog enige houvast gaven, zijn in dit plan verdwenen. De veiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers is hier opgeofferd voor de doorstroming van het doorgaande gemotoriseerde verkeer. Dit voorstel is dan ook een uitnodiging voor de weggebruikers van de N 36 om de afslag bij Aadorp te nemen en via Vriezenveen – Daarlerveen snel het achterliggende gebied te bereiken. **Bovendien betekent een betere doorstroming meer snelheid, meer geluidsoverlast en meer uitstoot van gevaarlijke stoffen voor de aanwonenden.**

De Overheid - Provincie en Gemeente - heeft de plicht om de kwetsbare groepen in onze samenleving extra te beschermen, waaronder ook de kwetsbare verkeersdeelnemers. In dit gedeelte van het plan wordt deze groep min of meer vogelvrij verklaard.

Op de inloopavond werd medegedeeld dat de Politie met dit voorstel instemt. Hieraan zal ongetwijfeld een uitgebreid onderzoek vooraf zijn gegaan naar de leefbaarheid, is het verkeer met bestemming Daarlerveen of is het doorgaand verkeer en analyse van het aantal verkeersongevallen. Graag wil ik inzage in het onderzoeksrapport.

Naar aanleiding van de eerste inloopavond heb ik per mail de suggestie gedaan om een onderzoek te doen naar de inrichting van een 30 KM zone. Tot mijn spijt is daar uwerzijds geen reactie op gekomen daarom geef ik nogmaals hiervan de voordelen aan.

De inrichting van een 30 KM zone geeft meer mogelijkheden om de oversteek voor de voetgangers en het fietsverkeer beter en veiliger te regelen. De verkeerssituatie rondom de brug wordt gelijkwaardig en heeft een positieve uitwerking op de leefbaarheid voor met name de aanwonenden.

Hierbij doe ik een dringend verzoek aan u om de mogelijkheid voor het instellen van een 30 KM zone nader te onderzoeken, **waarbij niet de doorstroming van het autoverkeer, maar kwetsbare weggebruikers de hoogste prioriteit krijgen.**

Tot slot verzoek u mij op de hoogte te houden van de verdere ontwikkelingen.

Hoogachtend,

Bijlage.

Reactie mail eerste inloopavond.

Naar aanleiding van de inloopavond over de Provincialeweg N 750 wil ik enkele punten onder uw aandacht brengen.

Sinds de aanleg van deze weg eind jaren vijftig is er herhaaldelijk op gewezen dat door het toenemende verkeer(vachtverkeer) de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op/aan deze weg steeds meer onder druk komt te staan.

Ondanks de investeringen die de Provincie de afgelopen jaren heeft gedaan in de boven genoemde weg constateer ik dat de resultaten teleurstellend zijn er wordt nog steeds veel te hard gereden en het vrachtverkeer neemt nog steeds toe.

In de uitnodiging schrijft de Provincie over de (opwaardering van de Provinciale weg N 750 Vriezenveen – Vroomshoop) Bij navraag wat deze opwaardering inhoudt blijkt dat het vernieuwen van het wegdek en ondergrond de belangrijkste onderdelen zijn. Voor het treffen van maatregelen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te vergroten is nauwelijks ruimte beschikbaar. Grootonderhoud is meestal voor een periode van 25 tot 50 jaar. Dit houdt in dat wij in de toekomst worden geconfronteerd met een weg die nog steeds voor veel overlast zorgt.

Om de snelheid en de leefbaarheid op/aan deze weg binnen de normen te krijgen zullen er andere maatregelen genomen moeten worden bv. Een 30 KM zone bij de brug waarbij de aansluiting van de Nieuwstraat en alle gevaarlijke oversteekplaatsen kunnen worden betrokken.

In 2005 is door de inwoners van Daarlerveen een DOP (Dorps Ontwikkelings Plan) opgesteld hierin wordt gevraagd om een onderzoek naar een alternatieve ontsluitings weg naar RW 36.

Is deze suggestie nog bij dit plan betrokken.

