

Aan de:

- **Fractie van het CDA,**
- **Fractie van de Christen Unie,**
- **Fractie van D66,**
- **Fractie van Groen Links,**
- **Fractie van Lokaal Hellendoorn,**
- **Fractie van de PVDA,**
- **Fractie van de VVD.**

**p/a Willem-Alexanderstraat 7
7442 MA Nijverdal**

Betreft: problematieken afwikkeling verkeer dorp Hellendoorn.

Hellendoorn, mei 2018.

Aan alle politieke partijen vertegenwoordigd in de raad van de Gemeente Hellendoorn die op 21 maart 2018 zijn gekozen om de belangen van hun inwoners van onze gemeente te behartigen.

Geachte leden van de fracties,

Als werkgroep Burgerparticipatie Noord-Zuid Nu willen wij u graag een probleem voorleggen dat in het nieuwe programma voor het te vormen college directe aandacht verdient. Het gaat hierbij over de ontsluiting van het dorp Hellendoorn door de aanleg van de Haersingel. In het oorspronkelijke plan was afgesproken dat het verkeer verdeeld zou worden over de drie toegangswegen naar het dorp, namelijk de Reggeweg, de Schuilenburgerweg en de Werminkserve. De Werminkserve wordt momenteel benut zoals verwacht gezien de schattingen uit 2015.

De Schuilenburgerweg en de Reggeweg(west)* worden extra belast vergeleken met de schattingen uit 2015. Deze wegen zijn smal en er zijn geen vrijliggende fietspaden.

Een ander probleem dat zich voordoet is dat de Elerweg en Ommerweg worden gebruikt als sluiproute. Want ondanks de afsluiting, maken nog meer dan 200 voertuigen dagelijks gebruik van de Ommerweg als toegangsroute naar het dorp.

Overleg met de verkeersambtenaren en de wethouder over de voorgenoemde problemen hebben, ondanks dat dit nu al ongeveer een jaar speelt, nog geen resultaat opgeleverd.

Het middelste gedeelte van de randweg (Ben & Jerry's tot de Reggebrug) staat momenteel binnen de gemeente ter discussie wat betreft nut en noodzaak. Wij zijn van mening dat nut en noodzaak van de aanleg van deze weg er wel degelijk is. Redenen hiervoor zijn o.a. dat:

Bijna al het verkeer betreffende aan- en afvoer Ben & Jerry's gebruik maakt van dit gedeelte.

Als het verkeer over de Haersingel richting Nijverdal over dit tracé rijdt, zal dat in de toekomst de druk op de Reggeweg(west), Ninaberlaan en Joncheerelaan aanzienlijk verlagen.

Als de A 35 ter hoogte van Nijverdal gereed is, zal de gehele Haersingel (dus ook dit gedeelte) drukker worden.

Ons verzoek is dan ook om bij het opstellen van het nieuwe collegeprogramma voor de komende vier jaren met alternatieven/oplossingen te komen voor deze problemen.

Wij horen graag van u.

Werkgroep Burgerparticipatie Noord-Zuid NU

Jan Haarhuis
janhaarhuis@home.nl

- Reggeweg (west) is het gedeelte Ben&Jerry's tot aan de molen/Ninaberlaan

Bijlage tellingen/voertuigen per dag

	2015	2017	2025
Schuilburgerweg		2800	
Reggeweg (west)	3900	4700	
Reggeweg (Blenke)	5300	6250	?????

Gemeentebestuur Hellendoorn - afwikkeling verkeer rond dorp Hellendoorn

Van: Jan Haarhuis <janhaarhuis@home.nl>
Aan: <gemeentebestuur@hellendoorn.nl>
Datum: 18-5-2018 11:00
Onderwerp: afwikkeling verkeer rond dorp Hellendoorn
Bijlagen: werkgroep participatie Noord-ZuidNU brief aan het College van B en W en e Raad
goede afwikkeling verkeerdorp Hellendorn.docx

Geacht college van B. en W. van de gemeente Hellendoorn,

Aangezien de verdere afwikkeling van het verkeer om en rond het dorp
ons zorgen baart, willen wij graag e.e.a. middels bijgevoegde brief verduidelijken.

Namens de werkgroep Burgerparticipatie Noord-zuid NU Jan Haarhuis