

College van Burgemeester en Wethouders,
Gemeenteraad van de Gemeente Hellendoorn.
Willem Alexandersstraat 7,
7442WA Nijverdal,

Nijverdal, 7 juni 2018.

Geacht College van Burgemeester en Wethouders en de leden van de Raad.

Tijdens een Raadsvergadering over het grondgebied, was een van de hoofdthema's de plannen met betrekking tot de oversteek over de N 35. Nu hebben we overwogen daar ons geluid als Gehandicaptenplatform opnieuw te laten horen. We hebben besloten dit niet te doen. Noem het een stil protest. Wij zijn zeer teleurgesteld over het feit dat in de afgelopen raads- en commissievergaderingen ter zake het doortrekken van de fietstunnel bij Rendac nagenoeg onvermeld is gebleven. Dit geeft weinig fiducia in het democratisch gehalte van de inspraakavonden die de gemeente in dit kader heeft georganiseerd. Het lijkt erop dat de gemeente Hellendoorn alles uit de kast heeft gehaald om de meest voor de hand liggende en waarschijnlijk meest betaalbare optie onbenoemd te laten.

Zoals reeds vermeld: de oversteek Rendac vormt een knooppunt van verscheidene wandel- en fietsroutes richting Holten, Haarle en Hellendoorn/Ommen. Als (semi) verharde paden zijn ze ook bijzonder aantrekkelijk voor scootmobielgebruikers en andere recreanten met een lichamelijke beperking. Het niveauverschil in de tunnel is ook dermate dat ze eenvoudig te nemen is door iedereen. Wat is het huidige perspectief; twee onneembare fietsbruggen. En een bestaande fietstunnel bij Rendac... die nergens op uitkomt. De aansluiting, een fietsbrug, komt een kilometer verderop, waarbij de verbindingsweg naar deze fly over ook nog eens aan die tunnel voorbijgaat. Want koste wat kost, komt de tweede brug decentraal te liggen. Dit omdat mountainbikes geklaagd zouden hebben over het feit dat de overgang bij Rendac te druk zou zijn met het oog op hun sportbeleving. Het meerderheidsbelang moet kennelijk wijken voor een groepje mensschuwe crossers.

Welbeschouwd zijn het waarschijnlijk de mountainbikers voor wie de fietsbruggen als enige te nemen zijn. De eerste met een niveau verschil van maar liefst 16 meter vanaf het beginpunt, de Piet Heinweg gemeten tot 4 meter boven het wegdek ter hoogte van de Parse Poort. Kan iemand uitleggen hoe, gezien de beperkte ruimte voor een aanloopstuk, een glooiing kan worden gerealiseerd met een hellingspercentage van minder dan 10 procent, een helling die te nemen is door ouderen e-fietsers en scootmobielers? Hoeveel rekening is er gehouden met al die natte maanden die Nederland telt, met winterse neerslag?

Concluderend moeten wij stellen dat hier een heel ander belang voorop staat dan het algemeen belang. Voor de zoveelste keer laat Hellendoorn zien dat de term inclusief denken niet in het woordenboekje van de gemeente past.

Vriendelijke groet,

J.Nijzink, Voorzitter Gehandicapten Platform Hellendoorn.

Gemeentebestuur Hellendoorn - gehandicaptenplatform Hellendoorn

Van: "wabrinkhuis" <wabrinkhuis@hetnet.nl>
Aan: <gemeentebestuur@hellendoorn.nl>
Datum: 7-6-2018 11:14
Onderwerp: gehandicaptenplatform Hellendoorn
CC: "heemskerkank@kpnmail.nl" <ankheemskerk@kpnmail.nl>
Bijlagen: brief gemeente tunnel rendac.docx

Goedemorgen,

Bijgaand een brief, wilt u die doorsturen voor ons.
Vriendelijke groet.

secretaris Gehandicapten Platform Hellendoorn

Ank Heemskerk