



Inleiding

Een van de belangrijkste doelstellingen van iedere politieke partij is het uitoefenen van invloed op het bestuur en het beleid. Deze invloed hoort natuurlijk vooral bij de burger te liggen. Politieke partijen, fracties en raadsleden beschouwen wij vooral als instrumenten om die invloed van de bevolking vorm te geven en te kanaliseren.

Door de uitslag van de verkiezingen van maart 2014 en door de daarmee ontstane politieke realiteit kwam de fractie van D66 in de positie om deze gewenste invloed daadwerkelijk uit te kunnen oefenen.

Wij werden mede verantwoordelijk voor de samenstelling van het nieuwe coalitie akkoord en voor de samenstelling van het nieuwe College van B&W.

Ook het komend jaar zal D66 dit College en de plannen die het maakt en het beleid dat het voert positief kritisch volgen en waar dit volgens ons nodig is, zullen wij proberen bij te sturen.

Op die manier wordt dan ook, door D66, gekeken naar de nu voorliggende concept programma begroting 2017.

Er zijn in het afgelopen jaar veel goede zaken tot stand gebracht en in gang gezet.

Bijvoorbeeld op het gebied van het samen optrekken met het bedrijfsleven om van de gemeente een nog aantrekkelijker vestigingsplaats voor bestaande en nog te vestigen bedrijven te maken en daarmee de werkgelegenheid voor zoveel mogelijk mensen te bevorderen. Ook proberen we steeds meer om de bevolking bij het bestuur te betrekken en te laten participeren. Maar we zijn er nog lang niet. De recente besluitvorming rond de veranderde maximum snelheid op de nieuwe rondweg van Hellendoorn, alsmede eerder de niet bijster open manier waarop de besluitvorming over de F35 tot stand kwam, laten ons weer inzien dat er nog steeds werk aan de winkel is. Overigens gaat burgerparticipatie natuurlijk veel verder dan deze voorbeelden

Als collegepartij zullen we de komende tijd onze invloed aanwenden om een aantal zaken nog aangepast of veranderd te krijgen. Daarnaast kunt u er rekening mee blijven houden dat we, buiten deze begroting om, aandacht zullen vragen voor bijzondere zaken als die op uw en ons pad zullen komen. Besturen is immers een dynamisch proces.

Als coalitiepartij heb je de mogelijkheid om in een vroeger stadium, voor de zomer, al mee te praten over het opstellen van de begroting. Het lijkt ons wenselijk om de hele raad hier meer bij te betrekken.

Wij zullen in deze algemene beschouwingen eerst enkele algemene opmerkingen maken over de begroting als geheel.

Vervolgens zullen wij enkele voor D66 belangrijke zaken bespreken waaraan volgens ons, in de komende raadsperiode, door het College en de politiek hard zal moeten worden gewerkt en waaraan volgens ons veranderingen en verbeteringen moeten worden aangebracht .

Ten slotte zullen wij een lijst met wensen en opmerkingen inleveren:

De eerste reacties van D66 op de concept begroting en de plannen voor 2017 zijn als volgt samen te vatten:

Zoals gezegd positief dat er een sluitende begroting is en dat er toch ruimte is gevonden voor een aantal wensen die zowel in het coalitieakkoord als in ons verkiezingsprogramma zijn benoemd.

‘ Robuust ? ’ Het terugbrengen van de schuldenpositie van de gemeente blijft natuurlijk een dringende noodzaak waaraan voortvarend en blijvend moet worden gewerkt.

‘ Evenwichtig ? ’ is deze begroting volgens D66 zeker wel.

Met name naar de uitwerking van de plannen voor het aantrekkelijk maken van het centrum van Nijverdal, na de intensieve en inspirerende cocreatie met winkeliers, pandeigenaren en bewoners, en de komst van een nieuwe cultuur visie zien we reikhalzend uit. We hopen dat er voldoende snelheid overblijft om tijdig conclusies te kunnen trekken en dus tot een heldere afronding te komen.

De revitaliseren van de industrieterreinen ‘t Lochter 1 en 2 juichen wij van harte toe.

We vinden het zeer belangrijk dat de contacten met het onderwijsveld zijn geïntensiveerd er gewerkt wordt aan een integraal huisvestingplan voor de scholen Een blijvend, goed en compleet onderwijsaanbod is van essentieel belang voor een goed functionerende en bloeiende gemeenschap.

D66 heeft al geruime tijd sterk ingezet op het goedkoper maken van het besturen. Niet alleen door te bezuinigen, maar ook door samenwerken en slimmer werken. Ook de Raad kan daar zelf een bijdrage aan leveren, door meer zelf uit te zoeken en te doen en minder van het College en dus de ambtenaren, te vragen.

We hebben vanaf het prille begin van deze begroting ingezet op het beheersbaar houden van de kosten voor de inwoners en in dat kader het beperkt houden van de OZB stijging. Het beperken van de OZB stijging is overigens geen doel op zich. In uitzonderlijke gevallen zou een eventuele stijging van de OZB volgens ons wel te verdedigen zijn, bijvoorbeeld voor de uitvoering van een goed centrumplan of voor het behouden van een goed en compleet onderwijsaanbod. Om maar enkele voorbeelden te noemen.

Teleurstellend vinden wij het dat deze gemeente, om onze milieudoelen te halen, nog niet de bestuurlijke slagkracht heeft gehad om helder te kiezen voor lokaal opgewekte windenergie, als een niet te missen duurzame energiebron. Voor ons is 1 april 2017 nu echt een harde datum voor de presentatie van het door het College toegezegde duurzaamheidsplan. Bevat dit plan goede duurzame alternatieven met een vergelijkbare opbrengst, prima ! Blijken die alternatieven er niet te zijn, dan zullen we toch de consequenties moeten trekken door het bouwen van deze, of andere, windturbines wel toe te staan.

Dan kom ik nu bij de volgende punten die voor de fractie van D66 in de komende raadsperiode en daarna extra aandacht van het College en de politiek zullen vragen.

Het centrum van Nijverdal verdient onze volle aandacht . De discussie lijkt soms vooral toegespitst te

worden op het afschaffen van betaald parkeren. Volgens ons is dit echter een veel minder belangrijk onderdeel van het gehele centrumplan dan soms wordt gedacht. Hoewel D66 nooit betrokken is geweest bij de invoering van het betaald parkeren hebben wij het als voldongen feit aanvaard en zijn wij nooit verklaard tegenstander geweest. Een systeem immers waarbij de gebruiker betaalt. Een liberaal principe dat ons aanspreekt.

Maar ook wij zien en ervaren natuurlijk de signalen om ons heen van mensen en organisaties die het betaald parkeren willen afschaffen omdat daarvan voordeel wordt verwacht. Wij zijn niet doof voor deze argumenten. Indien 'plan B' zal gaan opbrengen wat ervan verwacht wordt en dit kan geborgd worden, dan kan wat ons betreft betaald parkeren op het maaiveld worden afgeschaft.

Vorig jaar hebben we al aangedrongen op een terughoudende manier van handhaven in de nieuwe parkeer - situatie en op nieuwe ideeën om de opbrengsten in de parkeerkelder te vergroten. Dat doet D66 nu weer

De drie decentralisaties

In deze algemene beschouwingen behoort natuurlijk gesproken te worden over de decentralisaties.

Het meest ingrijpende proces waar de lokale overheden sinds jaren mee te maken hebben gekregen. Een proces dat nu bijna twee jaar loopt en waar we in grote lijnen tevreden over kunnen zijn. Natuurlijk is de implementatie van deze wetgeving nog lang niet klaar en loopt lang niet alles nog optimaal. Er moet nog worden aangepast en fijn geslepen. Wij houden het vertrouwen dat deze gemeente dit proces goed, budgetneutraal en tot zo veel mogelijk tevredenheid van de betrokkenen kan organiseren en dat de communicatie met de doelgroep daarover veel aandacht krijgt. De voorgestelde ontschotting binnen het sociaal domein krijgt onze instemming.

Lokale omroep HOi

Tijdens de begrotingsvergadering van november 2015 is onverwacht langdurig over de voorgenomen verdere bezuinigingen op de subsidie voor de lokale omroep gesproken.

Daarbij kwamen de hoge kosten van de zeer energielekke huisvesting en de bijdrage van de lokale omroep aan de kwaliteit van de lokale samenleving uitgebreid aan de orde.

Daarop zijn raadsbreed twee moties aangenomen in verband met de toekomst van HOi.

Één motie had betrekking op het verduurzamen van de huisvesting. De andere motie gaf het College opdracht om het uitvoeren van een Kijk en Luister Onderzoek te bevorderen en om vervolgens met de omroep het gesprek aan te gaan over het bieden van een Toereikend Lokaal Media Aanbod en om afspraken te maken over meerjarige financiële ondersteuning van de gemeente bij het realiseren van dit doel.

Het is het College helaas maar zeer gedeeltelijk gelukt om uitvoering te geven aan deze beide moties. De Raad heeft daarom besloten om nu zelf een uitgebreide themasessie over dit onderwerp te organiseren.

Het College heeft in een brief aan de Raad aangegeven dat het daarom nu geen besluiten zou moeten nemen die meerjarige consequenties hebben. Daarmee zijn wij het eens.

Voor het jaar 2017 neemt het College al wel een standpunt in. Met dat standpunt zijn wij het **niet** eens.

D66 is van mening dat een goed functionerende lokale omroep een belangrijke bijdrage kan en moet leveren aan de kwaliteit van de lokale samenleving. Met een jaarlijkse financiële ondersteuning van

€ 25.000 is dat, volgens ons, voorlopig niet mogelijk aangezien de huisvestingskosten al € 15.000, bedragen en het doorgeven van het signaal aan het glasvezelnetwerk € 5.000,-

Kunst en Cultuur

Wij zijn verheugd over de ontstane samenwerking met de Fundatie en zien uit naar de volgende tentoonstelling. Het in deze begroting vrijgemaakte budget voor het houden van exposities in de daarvoor zeer geschikte hal van het HVCB ondersteunen wij van harte.

De zeer ambitieuze manier om te proberen op een andere manier, met veel meer inbreng van de inwoners, een nieuwe Cultuurnota te maken steunen wij uiteraard van harte. Maar wij dringen er wel op aan, dat de vaart en het enthousiasme, bij het vervolg van het proces, erin gehouden wordt.

Samenwerking

D66 is van mening dat er voldoende vertrouwensbasis is om een onderzoek te starten naar een volgende Agenda van Twente die in 2018 begint.

Wij willen wél verder kijken dan onze gemeentegrenzen en regiogrenzen!

Sommige zaken kun je echt veel beter, of alleen maar, in samenwerking uitzoeken of uitvoeren ! Een belangrijk punt voor ons is dan wel dat er meetbaar opgestelde doelstellingen worden geformuleerd , waarover in een jaarlijkse planning & controlecyclus aan de gemeenteraden wordt gerapporteerd.

Wat D66 betreft, doen álle 14 Twentse gemeentes mee in zowel de ontwikkeling, de organisatie, het toezicht, als aan de financiering van de nieuwe Agenda van Twente.

Volgens de D66-fractie is er geen plek voor zogenaamde freeriders. De financiering zal niet meer moeten plaats vinden via het dividend van de afvalverwerker Twence, maar zal moeten komen uit de reguliere begrotingen van de 14 Twentse gemeenten.

Rondweg Hellendoorn

Door de voorgenomen aanpassingen van de woonbestemmingsplannen in Hellendoorn Noord moesten de voorgestelde grenzen van de bebouwde kom en daarmee het maximum snelheidsregiem op de Nieuwe Rondweg, worden herzien. Daarmee kwamen ook opnieuw de met de Werkgroep N-Z verbinding besproken items als veiligheid en leefbaarheid in het Dorp Hellendoorn aan de orde. De communicatie en de uitleg over deze veranderingen, is beslist onvoldoende geweest. Wat voor veel onbegrip in het Dorp Hellendoorn heeft gezorgd. Gelukkig is het overleg met de werkgroep N-Z verbinding inmiddels weer goed opgepakt en wordt er in overleg met de betrokkenen en de Gemeenteraad gezocht naar acceptabele veilige oplossingen. Het parkeerterrein bij het sportcomplex De Voordam dient daarbij nadrukkelijk te worden meegenomen.

Wegonderhoud

De staat van de wegen is elk jaar een terugkerend discussiepunt. Hoe goed is een weg? We proberen dat objectief te meten maar de realiteit is dat de beoordeling van het wegennet ook nog voor een groot deel subjectief is. De gemeente heeft hierin haar plichten, maar ook zal kritisch gekeken moeten worden waardoor de wegen, in met name in het buitengebied, kapot worden gereden. Een vorm van 'de veroorzaker van de schade betaalt' is misschien mogelijk. Wellicht kan hier het komende jaar naar gekeken worden. Een vergelijking met andere vergelijkbare gemeentes over de

kosten van wegonderhoud per kilometer weg is nauwelijks te maken.

Vergelijkt men bijvoorbeeld de gemeentes Hellendoorn, Raalte en Olst – Wijhe, dan blijken de verschillen groot te zijn. Zo komt Olst - Wijhe aan 1277 euro per km, Hellendoorn aan 2364 en Raalte aan 3589 .

Het instellen van een voorziening wegonderhoud ondersteunen wij. Wij realiseren en accepteren dat mogelijk door de extra kosten voor de NZ - verbinding de hoogte voor de voorziening wegonderhoud beperkter zijn.

Even als vorig jaar besluit D66 met een lijst van **wensen en opmerkingen** van niet hierboven genoemde punten

- 1- We blijven (de) partners zoals de woningstichting stimuleren om te zorgen voor voldoende woningen, met name voor jongeren . We willen zoveel mogelijk jongeren voor deze gemeente behouden. Dit in verband met de noodzaak van een gevarieerde en duurzame bevolkingssamenstelling
- 2- We verzoeken het College meer wijken en buurten te betrekken bij het onderhoud van openbaar groen. We zijn bereid hiervoor eenmalig te investeren.

(De middelen die vrijvallen uit de verkoop aandelen Enexis hadden we voorbestemd om in te zetten voor de ouderen lening. Nu dat blijkbaar op teveel praktische bezwaren stuit, zouden we een fonds onderhoud wijken en buurten kunnen maken. Hier is een klein deel van het budget voor nodig.)

- 3- Het energie neutraal bouwen in Hellendoorn Noord moeten we stimuleren. We verzoeken het College met plannen te komen om in een deel van de wijk alleen energie neutrale woningen te laten bouwen. Stimulansen zouden kunnen zijn; een lagere grondprijis, leningen en meer faciliteren bij de bouw van de woning. Recente meevallers bij de verkopen van gemeentelijk vastgoed zouden voor dekking kunnen zorgen.

(Hier kan o.i. een deel van de opbrengst verkoop aandelen Enexis worden ingezet. Echter de snelle verkoop van grond waarnaar in de begroting gewezen wordt geeft ook extra mogelijkheden om de reserves hiervoor aan te spreken)

- 4- De invulling N35 – Paarse Poort - Haarle is voor ons een belangrijk item. Voor alle duidelijkheid. Geen fly- over op een plek die niemand wil en vooral; betrek de bevolking bij de invulling. Laat het geen dictaat maar een proces van cocreatie zijn. Vooral de inwoners van Haarle hebben met prima plannen als burgers geparticipeerd. Ook onze fractie heeft in het afgelopen jaar goede en werkbare alternatieven gepresenteerd. Voortschrijdend inzicht kan er toe leiden dat een tunnel bij de Rendac toch weer in beeld komt.
- 5- Oud papier. We willen , daar hebben we meerdere keren om gevraagd , een duidelijke evaluatie van het functioneren van ‘ ambassadeurs van de duurzaamheid ‘ O.i. blijft deze regeling onduidelijk en diffuus. Kaders zijn door de raad nooit gesteld, waardoor hij ook niets kan controleren. Bij die kaders horen in elk geval een vaste begin en eind tijd van de overeenkomst met deze ambassadeurs.

Van de ambassadeurs mag je heldere plannen verwachten en van de gemeente een open beoordeling.

- 6- Het afvalbeleid is zeker met betrekking tot het halen van duurzaamheids doelstellingen een belangrijk instrument. We zullen nog nader bezien of het voorgestelde systeem van huisvuil ophalen voldoende snel de beoogde doelstelling haalt.
- 7- We willen extra aandacht en zo nodig extra geld, reserveren voor het onderhoud van trottoirs in de bebouwde kom. Een deel van de voorziening wegonderhoud is voor dit doel beschikbaar.
- 8- We willen helderheid over de naleving van het alcoholbeleid. Daar wordt wel over gesproken maar dat is op een soort fluistertoon die niet in de politiek thuis hoort. Indien er veel overtredingen zijn, gaan we dan handhaven of gedogen ? Twee jaar geleden verzochten we het College me plannen te komen om binnen de mogelijkheden van de drank en horeca wet meer aan zelfregulering door met name de sportverenigingen te laten doen. Daar zien we, tot nu toe, niets van terug.
- 9- We houden het College eraan dat op 1 januari 2017 de exploitatie van de horecagelegenheid van het Ravijn opnieuw is ingevuld. Wij willen niet dat de invulling van de horeca voorziening in 'Het Ravijn' en de kosten die dat meebrengt voor de gemeente deels of geheel betaald worden door de gemeenschap. Oftewel; wij gaan geen biertjes subsidiëren in het sport - zorg complex.
- 10- Wij verzoeken het College om samen met scholen te onderzoeken of de wens bestaat om schoolpleinen van met name basisscholen te vergroenen.
Uit onderzoek blijkt namelijk dat een groen schoolplein voordelen biedt voor leerlingen, leraren en de buurt. Kinderen vinden een 'groen' schoolplein fijner dan een 'grijs' plein en het is beter voor hun ontwikkeling. Door een diverse, groene speelomgeving worden kinderen uitgedaagd om meer te bewegen en gevarieerder te spelen
- 11- D66 verzoekt het College nogmaals om maximale inspanning te leveren om het politiebureau voor dit gebied op de beste plaats te krijgen. Het College dient er op toe te zien dat hierbij uitsluitend objectieve criteria worden gehanteerd.

Afsluitend.

Willen wij het College en onze mede raadsleden en het ambtenarencorps het komende jaar veel succes wensen met het uitvoeren van de eervolle en uitdagende de taken die voor ons liggen !