



Van iedereen voor iedereen

Algemene beschouwingen  
Begroting 2017  
van de gemeente Hellendoorn

## **GemeenteBelangen**

Algemene beschouwing                      begroting 2017

### **Algemene noot,**

Tijdens de Raadsvergadering van 1 november jl. hebben wij gediscussieerd over plan B. En aangegeven dat in dit belangrijke traject de zorgvuldige weg moet worden bewandeld. Een College standpunt, bespreken in Commissie en Raad voor het besluit genomen wordt. We hebben gezien dat in het aangepaste voorstel hier rekening mee wordt gehouden. Onze mening is dat zo recht wordt gedaan aan het proces.

### **Inleiding**

De programmabegroting die voor ligt heeft de titel meegekregen *Robuust en evenwichtig*. Wij constateren dat veel zaken die het komende jaar besproken worden, al een traject hebben afgelegd in commissie en Raad. Of vanuit decentralisaties nog verder worden uitgefilterd. Wij zullen bij behandeling van de begroting rekening houden met dit gegeven. Enkele voorbeelden de Blackspot, Constantijnstraat-Parallelweg, ook het thema duurzaamheid zal de komende jaren een punt van aandacht zijn. Het onderdeel snippergroen zullen wij nader bestuderen en op een ander moment aan de orde stellen. Participatie, dichterbij de inwoners, zal nader worden uitgewerkt en zo kunnen we op meerdere punten doorgaan als we ons verdiepen in de begroting.

### **1.Participatie**

De Noord-zuidverbinding bij Hellendoorn geeft ons een les hoe riskant burgerparticipatie kan zijn wanneer de communicatie tussen zender en ontvanger niet juist is, met andere woorden de communicatie tussen overheid en burger. De overheid heeft de verplichting hier zorgvuldig mee om te gaan. Burgerparticipatie kan de democratie versterken door de kloof tussen burgers en gemeente te verkleinen, de overheid moet daarbij continu alert zijn in de informatie. In het over de schutting gooien van taken of vraagstellingen richting

vrijwilligersorganisaties of andere in het kader van burgerparticipatie moet je voorzichtig zijn. Veel vrijwilligers doen al zoveel. Het moet niet zo zijn dat de vrijwilligers door de bomen het bos niet meer zien. Als gemeente moet je trachten wanneer burgers komen met plannen in het kader van burgerparticipatie dit soort initiatieven zo goed mogelijk te ondersteunen. Een startbudget waar burgers aanspraak op kunnen maken op voorbereiding van een participatieproject zou onze goedkeuring hebben.

## **2. Onweer schoer boven Hellendoorn**

Vroeger zei men vaak in de volksmond als er een onweersbui niet over de berg kon komen, het is zwaar weer boven Hellendoorn. De onweer schoer wil de berg niet over en blijft hangen voor de berg. De aanleg van de Noord-Zuidverbinding bij Hellendoorn en daarbij de planvorming, beginnen aardig te lijken op een onweer schoer, die niet verdwijnen wil, en boven Hellendoorn blijft hangen. Een bui waarin **miscommunicatie, emotie, wenselijkheid en haalbaarheid**, de krachtbron zijn.

**Miscommunicatie** in de vorm van de zender, het signaal is verkeerd gestuurd naar de ontvanger, er ontstaat ruis in de golf lengte van participatie.

**Emotie** onder de bevolking, en de werkgroep Burgerparticipatie Noord-Zuidverbinding.

**Wenselijkheid** omschreven in leefbaarheid, veiligheid waarbij uitgangspunt in de gesprekken tussen zender en ontvanger een tracé van 50 km bespreekpunt was. Vanuit dit vertrekpunt zijn keuzes gemaakt die een aanbestedingsvoordeel mogelijk maakten.

**Haalbaarheid**, in welke vorm, van het tracé Noord-Zuidverbinding bij Hellendoorn zal tijdens de behandeling van deze begroting zeker weer te sprake komen.

Het aanbestedingsvoordeel heeft nu het effect van een rode lap op een stier, omdat de kaarten nu zo geschud zijn dat wenselijkheid en haalbaarheid met elkaar in het gedrang zijn. Het aanbestedingsvoordeel nu omschreven wordt in de begroting als dekking voor de extra kosten in het wegenonderhoud. De Raad zou in al zijn wijsheid kunnen overwegen de rode lap weg te nemen, een aanzet te geven om de onweer schoer boven Hellendoorn te verdrijven door een besluit te nemen in financiële zin.

Een besluit in financiële zin waarbij participatie tussen werkgroep en gemeente overeind blijft. De raad niet op de stoel gaat zitten van de werkgroep maar duidelijk een signaal afgeeft in de vorm van financiering dat ten goede komt voor de leefbaarheid, verkeersveiligheid, en de mogelijkheid bied om te komen tot oplossingen. Nagedacht wordt over een voorstel.

### **3.Parkeerproblematiek sportpark De Voordam**

Afgelopen donderdagavond tijdens het spreekuur hebben gebruikers van het sportpark De Voordam de politieke partijen een bezoek gebracht. De problematiek aangekaart van de aanwezige parkeervoorzieningen. De toekomstige rijroute werd omschreven. Aangegeven werd dat het aantal bezoekers toeneemt, de parkeervoorzieningen te krap zijn. Duidelijk werd dat er al gesprekken zijn gevoerd tussen gemeente en belanghebbende. Dit in relatie met de planontwikkelingen door de Noord-Zuidverbinding. Graag vernemen wij van de wethouder de huidige stand van zaken en de financiële mogelijkheden.

### **4.Wegen onderhoud**

Een wet van Meden en Persen zou het voorstel in de begroting moeten zijn op het wegenonderhoud, maar er zit een andere kant aan de medaille. De andere kant van de medaille wordt vertaald in de het aanbestedingsvoordeel Noord-Zuidverbinding die ter dekking voor de extra kosten van het wegonderhoud wordt ingezet. Wat ons helder voor ogen staat is dat er in 2009 al een uitvoerig rapport is geweest over de achterstand in onderhoud wegen waar de noodzaak werd aangetoond, en we zitten nu eind 2016. Bij de aftrap van de vorige Raadsperiode in 2010 was duidelijk de doelstelling om zonder al te grote kleerscheuren door de recessie te komen, en vooral de zaken van groot maatschappelijk waarde overeind te houden. Wegen onderhoud is jarenlang het kind van de rekening geweest. De ervaring leert ons hoe langer achterstallig onderhoud wordt uitgesteld, de rekening drie dubbel weer komt. Wij zien het budget voor onderhoud wegen zoals nu voorgesteld als een noodzakelijk feit, en al meerdere jaren benoemd in onze algemene beschouwingen.

## **5.De Joncheerelaan/Ninaberlaan 50 km op het wegdek**

Tijdens de rondvraag commissie grondgebied hebben wij de wethouder gevraagd naar de mogelijkheid om op bovengenoemde locaties 50 km op het wegdek aan te brengen. Tot op heden hebben wij hier geen antwoord over ontvangen. De vraag komt mede door dat hier veel snelheidsovertredingen en boetes plaats vinden. Recentelijk weer het geval. Terecht dat boetes worden uitgedeeld bij overschrijding van de snelheid. Maar er bereiken ons signalen dat mensen van buitenaf hier vaak de fout in gaan. Geen duidelijk beeld hebben dat hier de snelheid 50 km is. Wij hebben geconstateerd dat nu op de Meester Ponsteenlaan 50 km op het wegdek is aangebracht. Wij vinden het een aanwinst in duidelijkheid en verkeersveiligheid. Graag worden wij geïnformeerd over de stand van zaken.

## **6.Fietsnelweg F35/fietsbrug**

Er wordt een omschrijving gegeven in de begroting over de fietsnelweg. Er wordt aangegeven dat een deel van het fietspad is gerealiseerd. Uit eerdere discussie weten wij dat in het huidige bestaande deel nog aanpassingen moeten worden gerealiseerd. Waaronder de fietsbrug over de Regge. Al eerder hebben wij gevraagd naar mogelijkheden van hergebruik voor deze brug. Onder tussen zijn we al weer een jaar verder er zal toch wel iets in de pen zitten. Wij horen het graag van de verantwoordelijke wethouder.

## **7.Verstevigen Bellolijn langs de Oranjestraat**

Tijdens een Raadsvergadering hebben wij de wethouder die het ontwikkelen, versterken van ons centrum in de portefeuille heeft een stuk spoorrail aangeboden van de oude Bello lijn. Daarbij gevraagd te kijken of de oude lijn te betrekken is bij het verstevigen van de as die als ware richting markt loopt, en aan de andere kant richting Hellendoorn. Daarbij aangegeven dat onder gemeentelijke medewerkers goede suggesties aanwezig waren, ideeën over dit gebied. Wij mogen aannemen dat het stuk spoorrail nog niet is vergaan. Maar vragen ons wel af of deze vraagstelling in een vergeet hoekje is beland. Graag worden wij geïnformeerd.

## **8.Landgoed Eversberg**

Tijdens de vergadering van 14 september commissie grondgebied hebben wij de wethouder gevraagd de mogelijkheden te onderzoeken naar een D.A.C functie op landgoed Eversberg. Dit naar aanleiding van de bespreking ontwerpbestemmingsplannen in het kader van revitalisering Eversberg. De wethouder gaf aan een dergelijk voorstel zich niet te kunnen herinneren in bespreking van deze plannen. Dankzij de inzet van de wethouder hebben wij een brief mogen ontvangen van de ontwikkelaar van deze locatie, waarin hij aangeeft dat de wens op deze locatie een D.A.C functie te realiseren niet eerder onder zijn aandacht is gebracht. En verder zijn mening ventileert te gaan voor de voorgestelde ontwikkeling. Wij zullen op onze wijze reageren. Daarbij aantonend dat de invulling voor mensen met een beperking op deze locatie vaker ter sprake is geweest bij ontwikkeling Landgoed Eversberg.

## **9.Woningbouwprogramma, jongeren**

Nog vers in het geheugen ligt ons het rapport door jongeren opgesteld in kader van de jeugdproblematiek en de woningbouw. Voor ons als partij zaten in dit rapport herkenbare zaken, uitkomsten. Met belangstelling wachten wij het komende jaar op de woonvisie die in samenwerking met de woningstichting wordt opgesteld. Mocht blijken dat er ten aanzien van jongeren huisvesting knelpunten zijn, geconstateerd worden, wij verwachten dat er resoluut een plan van aanpak wordt gemaakt.

## **10.De huiskamer**

De huiskamerfunctie van de Huiskamer aan de Markt is inmiddels aardig ingeburgerd in onze samenleving. Steeds meer mensen weten de weg hier naar toe te vinden. Alle doordeweekse dagen worden goed bezocht. Daarnaast kan men donderdags rekenen op ruim 20 personen die tegen een kleine vergoeding een warme maaltijd komen eten en 's zondags zoeken ruim 30 personen hier de gezelligheid.

Bij de start kon men rekenen op een subsidie van het ministerie, omdat zij één van de 5 pilot gemeenten in Nederland was. Ook via het Oranjefonds en diverse sponsors kon men de huiskamer verbouwen en inrichten met de benodigde inrichting en keuken. Vooral 's zaterdags tijdens de warenmarkt zoekt en vinden zij steeds weer mensen die aan de onderkant van onze maatschappij leven en zelfs daklozen kan men dan verwelkomen. De goede samenwerking met Het Leger des Heils is zeer belangrijk. Intussen zijn de werkzaamheden flink gegroeid en brengt dit ook de nodige financiële

consequenties met zich mee. Aangetoond kon worden dat men structureel € 10.000,- per jaar tekort komt, ondanks dat de bezoekers ook zelf de handen uit de mouwen steken om geld binnen te krijgen. Wij zien dat deze Huiskamer vanaf de opening vele malen een voorportaalfunctie heeft gehad voor mensen die kunnen worden doorverwezen voor professionele hulp, gebruiksgoederen, voedselbank etc., maar deze stap niet durfden te nemen. Deze Huiskamer is niet meer weg te denken uit onze Hellendoornse samenleving en moet wat GemeenteBelangen betreft met hun dreigend financieel tekort worden geholpen door de gemeente Hellendoorn.

Tijdens de begrotingsvergadering zullen waarschijnlijk meerdere andere partijen hiervoor aandacht vragen. GemeenteBelangen zal zelf of samen met andere partijen hier een amendement voor indienen.

## **11. Kunstgras**

De mogelijkheid voor aanleg van kunstgrasvelden bij enkele verenigingen wordt onderzocht. Graag zouden wij vernemen of de ontwikkelingen van kunstgrasvelden in de toekomst zich voortzet binnen de gemeente Hellendoorn. Hierbij onder ander denkend aan de kleinen kernen.

## **12.Hellendoorn omroep interactief H.O.I**

Als politieke partijen zijn we benaderd door de boven omschreven omroep. De problemen zijn kenbaar gemaakt. Wij wachten het voorstel af voor de gezamenlijke thema bijeenkomst aangegeven door meerdere partijen. Om meer inzicht te krijgen in de ontstane situatie.

## **13.Activiteiten op de Sallandse Heuvelrug**

Een groot deel van onze toeristen komt voor onze prachtige bossen en heide. Ook onze eigen inwoners genieten bijna dagelijks van deze prachtige natuur. Om het onderhoud te kunnen bekostigen moeten diverse maatregelen worden getroffen om geld hiervoor vrij te kunnen maken. Ook de jaarlijkse traditionele wandeltocht "Kerstkransje Haarle" moest de laatste keer een afdracht doen van € 1,50 per deelnemer, bestemd voor support for nature. Een kostenstijging van ruim 40%. Grotendeels voert deze tocht over particulier terrein. Slechts een klein gedeelte voert door de bossen van de Sprengenberg. De activiteit opgezet met als hoofddoel de deelnemers, vaak gezinnen, kennis te laten

maken met het kerstverhaal. De portefeuillehouder heeft aangegeven dit nader te willen belichten, hoe hier mee om te gaan. Graag vernemen wij de stand van zaken.

## **14. Begrafenisrechten**

De kosten van het verlengen van de grafrechten voor een periode van 10 jaar is sinds 2012 gestegen met bijna 50%. (van € 430,00 naar € 640,00) Bij navraag blijkt dat de hoge kosten van begraven in combinatie met de hoge kosten voor verlenging van de rechten de grootste reden is om overledenen te laten cremen. De urn wordt vervolgens om dezelfde reden van hoge kosten niet op de begraafplaats geplaatst, maar thuis of in de tuin. Hierdoor zullen wij steeds minder gelden ontvangen voor onze begraafplaatsen. Er zijn inmiddels gemeenten die oproepen om overledenen weer te begraven in plaats van te cremen, waarvoor de tarieven weer naar beneden zijn bijgesteld. In de burap hebben wij inmiddels kunnen lezen dat in onze gemeente de opbrengsten met € 88.000,- zijn afgeraamd. In de huidige programmabegroting wordt voorgesteld de kostendekking van 80% te verhogen naar 90%. Wij stellen voor deze verhoging niet door te voeren, mede omdat wij juist deze week van een inwoner een brief ontvingen waarin helder en duidelijk staat vermeld dat de kostendekking structureel 80% zal blijven.

Een citaat uit deze brief:

“Ook is besloten bij de begrafenisrechten structureel uit te gaan van 80% kostendekking. Dit omdat naast de functie als begraafplaats deze locatie ook wordt ervaren als een sfeervol monumentaal park. Het is een belangrijk onderdeel van het openbaar groen en wordt ervaren als een voorziening van algemeen belang”

Wij verzoeken u de mogelijkheid te onderzoeken van een andere kostenberekening. Wanneer immers de kosten naar beneden worden bijgesteld verwachten wij dat weer meer mensen zich laten begraven en hierdoor de inkomsten weer meer worden.

## **15. Weerstandsvermogen**

Ieder jaar kunnen we in onze programmabegroting bijna dezelfde tekst lezen, beginnende met “risico’s behoren bij het leven en zijn niet altijd te voorkomen” en dat de incidentele weerstandscapaciteit ruim voldoende is en de structurele weerstandscapaciteit niet voldoende is om de risico’s volledig af te dekken.



Telkens staat er ook dat het weerstandsvermogen als acceptabel kan worden gekwalificeerd. Zoals wij het kunnen lezen is het op dit moment eigenlijk niet voldoende en moet er via de meerjarenbegroting naar een oplossing worden gezocht. In de vorige programmabegroting lazen we dat er eind 2015 een nota risicobeheer en weerstandsvermogen zou worden opgesteld. Dit jaar lezen we dat er deze nota begin 2017 zal worden opgesteld. Graag vernemen wij of de tekst voor de volgende begroting al bekend is, of dat het nu een zekerheid is.

## **Afsluiting**

We willen een ieder bedanken voor zijn/haar inzet voor de gemeente in het afgelopen jaar. Een speciale dank willen wij nogmaals uitspreken aan alle vrijwilligers die zich inzetten binnen onze gemeente om de samenleving, de participatie samenleving te laten functioneren.

## **Fractie en schaduwfractie GemeenteBelangen**