

**LIBERAAL  
&  
CONSEQUENT**



**BEGROTING 2017.  
GEMEENTE HELLENDOORN.**

Nijverdal. 09-11-2016.

In de begroting voor 2017 van de Gemeente Hellendoorn kunnen wij ons als VVD, op hoofdlijnen, prima vinden.

De OZB verhoging wordt beperkt tot de inflatiecorrectie van 0,9% plus de 1% verhoging, zoals afgesproken in 2015, t.b.v. afschaffen betaald parkeren.

De afgelopen jaren hebben we op veel terreinen bezuinigingen doorgevoerd. Nu de financiële situatie gunstiger is geworden, ontslaat dat ons niet van de noodzaak tot een strikte begroting discipline.

Het "Masterplan" zal er voor zorgen dat betaald parkeren op het maaiveld zal verdwijnen.

We gaan uit van 1 januari a.s. Wij als VVD konden goed leven met betalen voor het parkeren, hoewel wij bij de invoering daarvan in 2010/11, het gebied waarbinnen betaald moest worden, beperkt hadden willen zien tot het kern winkel gebied.

Het Masterplan heeft zijn werk goed gedaan. In een Co-creatie met belangengroepen, werd bereikt dat naast de ondernemers ook de pandeigenaren mee gaan betalen aan een versterking van ons mooie winkelcentrum. Chapeau voor deze ondernemers en proces begeleiders.

Positieve geluiden bereiken ons ook over de Jeugdzorg, WMO en participatiewet. De transitie is door ons als gemeente goed opgepakt en behoudens wat schoonheidsfoutjes is men niet in paniek geraakt. De mensen krijgen de "zorg" die men nodig heeft.

#### OPENBARE ORDE EN VEILIGHEID.

Het is mooi dat wij als Gemeente Hellendoorn tot de veiligste gemeenten van Nederland behoren. Dat is een verdienste van ons allemaal.

Van een leefbaarheid onderzoek in onze gemeente, in samenwerking met de Woningstichting zijn wij als VVD geen voorstander. Zo'n leefbaarheid onderzoek moet een breed gedragen onderzoek zijn. Hiervoor alleen de gegevens van de woningstichting te gebruiken is niet representatief en geeft een te éénzijdig beeld. Wij noemen dit: De gemakkelijkste weg kiezen..

#### ONDERWIJS.

Als Gemeente van ruim 35.000. inwoners moeten we ons tijdig de vraag stellen: Wat willen wij met het voortgezet onderwijs in onze gemeente. Wij krijgen de indruk dat we de faciliteiten welke we nu nog herbergen, uit onze handen laten glippen. We spreken ons niet duidelijk uit voor het behoud en schuiven zaken voor ons uit. We zijn wel met scholengemeenschap Reggesteyn in gesprek, we horen alles keurig aan, maar er is geen concrete toekomst visie, er zijn geen harde afspraken voor de lange termijn.

Enkele onderdelen van "Reggesteyn" zijn al verdwenen naar Rijssen en als we niet oppassen is straks alles hier weg. Het wegtrekken van onze jeugd naar andere plaatsen, zal vlg de VVD desastreuze gevolgen voor de toekomst van onze gemeente hebben. (werkgelegenheid, woningbouw, winkels, etc.) Nu we een boekwinst kunnen noteren op twee school locaties van €815.000,-. lijkt het ons zinvol en noodzakelijk deze middelen te reserveren voor nieuwbouw of verbouw van "Reggesteyn" .

## WERK, ECONOMIE EN INKOMEN.

Industrieterrein Lochter I en II worden gerevitaliseerd. Dit vinden wij een goede ontwikkeling. De verkeersveiligheid moet verbeteren, het aanzicht moet op orde zijn, er komen parkeerplekken voor vrachtauto's, misschien met toilet voorziening, en nog wat kleinere aanpassingen. Het oude gedeelte wordt opgeknapt om het nieuwe gedeelte beter te kunnen verkopen. Dit alles in samenspraak met het "Park Management Lochter"  
Let wel; er gaat straks een grote speler vertrekken, m.a.w. ga niet als een dol-drieste aan de slag.

De kavel verkoop van Lochter III gaat via twee sporen. De Regio en de Gemeente zelf. Wij als VVD vinden dat alles wat we zelf kunnen, we ook zelf moeten doen. Blijf als gemeente krachtig inzetten om ook zelf de grotere bedrijven, de zogenaamde maakindustrie en logistieke bedrijven hier naar toe te halen. Ons industrieterrein heeft een prima ligging met ontsluiting naar de snelweg, maar vergeet vooral niet de mogelijkheid om ook het spoor hierbij te betrekken; Steeds meer internationaal vervoer gaat in de toekomst per rail, en een onderzoek naar de mogelijkheden voor een combi-terminal weg/rail is o.i. zeer reëel. Een rail verbinding naar Lochter III is snel gelegd.

## AFVAL.

Eindelijk wordt een gedeelte van ons afval, bedrijfsafval, uitbesteed aan een private onderneming. Wij konden immers niet concurreren met deze marktpartij. Nu de rest nog. Met het wegvallen van de inzameling bedrijfsafval, komt er volgens de begroting ruimte vrij om plastic afval te gaan inzamelen. Consequentie is dat er weer een speciale container bij komt. Sommige appartementsgebouwen beschikken niet over de ruimte hiervoor. In dat geval zou een oranje plastic zak uitkomst kunnen bieden. Het zou goed zijn om de mogelijkheden hiervoor te onderzoeken.

## CULTUUR.

Er wordt momenteel volgens een experimenteel proces druk gewerkt aan een volgende cultuurvisie. Al zou deze stijl niet onze keuze zijn, wij houden vertrouwen op een goede constructieve visie alhoewel we geluiden horen dat dit niet werkt. Wel hopen we dat deze nieuwe visie eind 2017 klaar zal zijn.

## SPORT.

Sport is een belangrijk onderdeel in onze samenleving. We zijn sportgemeente van het jaar geworden. Proficiat aan al degenen die hieraan hebben meegewerkt. Naast de aandacht van sport voor de kwetsbare doelgroepen, zijn wij ook verheugd dat een snel groeiende club als HCNH (hockey) niet wordt vergeten. Het zal nog een moeilijk traject worden om voor bovengenoemde club een extra veld te creëren op sportveld Gagelman. Toch pleiten wij er voor dit voortvarend op te pakken, daar deze club sterk groeiende is, waardoor ze dringend extra ruimte behoeft, zowel op het veld als mede in de zaal. Voor dit laatste zou geen ruimte zijn in één van onze sporthallen?  
Hoe kan dit?

Elk jaar komt het Sport-Zorgcentrum Het Ravijn in de begroting voor met een standaard zin: Overleg omtrent de verhuur van de zorg ruimte is gaande. Daar is nu dus ook nog de horeca ruimte bij gekomen. Door het aanstellen van een Sport-Zorg manager hopen wij dat deze standaardzin volgend jaar niet meer in de begroting zal voorkomen.

## MOBILITEIT EN BEREIKBAARHEID.

Voor de VVD een zeer belangrijk thema; immers door een goede bereikbaarheid kun je sneller van A naar B. Dat is goed voor het toerisme en de economie. Maar je kunt ook

overvragen. Inzetten op een tweede ongelijkvloerse aansluiting op de N35 vinden wij derhalve zeer luxe. In Nederland komt het nauwelijks voor dat er zich binnen 1 km, twee ongelijkvloerse op- en afritten bevinden. Het meest voorkomend zijn verlengde op- en afritten Dit behoort hier ook tot de mogelijkheid, zonder dat men v.a. de Kruidenwijk het halve industrieterrein moet doorkruisen.

F35; deze super-de-luxe fietssnelweg moet naar de Paarse Poort en het liefst zonder gelijkvloerse kruisingen. Het in de begroting bedoelde viaduct zien wij heel graag bij de Rendac; zodoende vangt men twee vliegen in één klap, tot grote vreugde van menigeen! Wanneer worden er besluiten genomen over het tracé Dalzicht-Haarle??

namens VVD afd. Hellendoorn.  
Winnie Müller.

ps

iemand zei de afgelopen week dat de OZB verhoging maar enkele biertjes betrof. m.a.w. waar praten we over, maar vanaf 2008 tot nu, dan praten we niet meer over een paar biertjes maar dan hebben we het inmiddels al over een hele tankwagen vol.