

Verbinding



**Algemene Beschouwingen
Programmabegroting 2018**

Algemene Beschouwingen HOP

Geacht college,

Onze Algemene Beschouwingen staan deze laatste keer geheel in het teken van Verbindingⁱ. Onze 21^{ste} eeuw vraagt namelijk een nieuwe generaties bestuurders. Bestuurders, die zorgdragen dat ingrijpende besluiten in samenwerking met inwoners en ondernemers genomen worden, maar die tevens ook verantwoordelijkheden durven overdragen aan dezelfde inwoners. De afgelopen jaren zien wij dat participatie voor u serieus onderdeel is van beleid.

De inwoners al dan niet vertegenwoordigd in verenigings- of stichtingsvorm en ondernemers van Hellendoorn hebben de afgelopen jaren laten zien dat zij samen met de gemeente tot veel moois in staat zijn. Wij noemen de co-creatie Grotestraat als onderdeel van Masterplan Nijverdal en de verkiezing tot Sportgemeente van het Jaar 2016 als voorbeelden.

In onze algemene beschouwingen gaan wij dieper in op bovenstaande. Het begin is er, maar onze economie heeft meer initiatieven nodig. Helaas zijn er belangrijke zaken blijven liggen, die volgens ons in de programmabegroting 2018 hadden moeten staan, maar nu om financiële redenen doorgeschoven zijn.

De verwachting uitspreken dat we mogelijk in de nabije jaren meer geld krijgen uit Den Haag om het bestaande en nieuwe beleid financieel te kunnen blijven uitvoeren is voor HOP niet genoeg om op voorhand akkoord te gaan met de programmabegroting. Financiële gaten kunnen niet gedekt worden met verwachtingen “dat het wel goed zal komen”.

Wij geloven niet in een nieuwe Agenda voor Twente,

Waar u schrijft: *Onderscheidend aan Twente is de combinatie van technologische kracht en haar ruimte met een prachtige woon, werk en leefomgeving die grenst aan Duitsland. Deze mix geeft Twente waarde en heeft samen met landschappelijke kwaliteit en stedelijke cultuur, een internationale aantrekkingskracht op mensen en organisaties.*

Schrijft HOP: *Onderscheidend aan Hellendoorn is de ligging in het hart van Overijssel, waardoor Hellendoorn als Parsee toegangs - Poort Salland en Twente verbindt.*

Logistiek is onze provinciehoofdstad en economische motor in Overijssel Zwolle dichtbij.

Vanuit Zwolle is de verbinding met politiek Den Haag, ons regeringshart volgens HOP de logische stap van verbinding. Niet Duitsland.

Wij geloven wel in regionale samenwerking met de drie gemeenten in het hart van de provincie rondom de Sallandse Heuvelrug. Rijssen-Holtten, Wierden en Raalte. Voor HOP is intensivering van deze samenwerking vooral op het gebied van toerisme een must.

Net zo belangrijk is de bereikbaarheid en de hieraan gekoppelde aanleg van wegen.

Daarbij mogen veilige verkeersverbindingen vooral voor inwoners van kernen liggend aan de N35 niet op de lange baan worden geschoven. Enige vorm van co-creatie is hier noodzakelijk om draagvlak te krijgen.

De aanleg van de SallandTwentetunnel als onderdeel van de N35 heeft veel voeten in de aarde gehad. Het doorgaande verkeer rijdt niet meer door het centrum van Nijverdal. De realisatie van deze trein- en wegtunnel ligt alweer enkele jaren achter ons. Het Masterplan Nijverdal Centrum kan verder. Mooie woningen grenzend aan het Leo ten Brinkepark worden gebouwd aan de Steen van Ommerenstraat.

Toch is er iets vreemds aan de hand.

Er staan al meer dan een jaar op alle overstekende bruggen en in het midden van het Leo ten

Brinkepark foeilelijke hekken met zwarte schermen. Deze doen afbreuk aan al het gerealiseerde. Wat gaat u hieraan doen? Wachten tot Sint Juttemis is geen optie. HOP wil actie van u.

Uitstel van het aanleggen van het laatste deel van de N-Z verbinding tussen Hulsen en Hellendoorn is infrastructureel niet uit te leggen. De toenemende verkeersbewegingen hebben op dit nog niet gerealiseerde deel van de N-Z verbinding al voor gevaarlijke situaties gezorgd. Bewoners van de Blenke willen graag veilig oversteken naar de Regge. Bent u bekend met deze situatie? HOP wil van u tekst en uitleg hierover.

Daarnaast zijn er nog steeds veiligheidsknelpunten op de reeds bestaande delen van de N-Z verbinding. Het idee van HOP om blackspot rotonde Helmkruidlaan met lichtsignalen te beveiligen heeft effect gehad. Toch gebeuren er nog steeds relatief veel (bijna) aanrijdingen. Wij hebben in latere fase gepleit voor een veilige fietstunnel.

Ziet u financiële mogelijkheden dit knelpunt op te pakken?

Op en rond andere gemeentelijke wegen en bruggen zien wij nog steeds veel achterstallig onderhoud. De kosten lopen fors op naarmate het langer duurt voordat het aangepakt wordt. Wij hebben u jaren geleden tijdens de algemene beschouwingen een beeldverslag achterstallig wegonderhoud laten zien, waarmee wij u al waarschuwden niet door te gaan met het doorschuiven van deze noodzakelijke investeringen. Nu lezen wij in de programmabegroting 2018 dat de problemen die wij destijds aanhaalden erkend worden, maar het nog steeds ontbreekt aan voldoende middelen.

In dit geval is het jammer dat wij hier gelijk in krijgen.

Het uitstellen om de blackspot Parallelweg-Kerkstraat in Nijverdal aan te pakken is idem niet uit te leggen.

Wat gaat u nu doen ter voorkoming van ongelukken op die plek?

U schrijft dat u de economische aantrekkelijkheid en levendigheid in de centra wilt vergroten. Het Masterplan Centrum Nijverdal waarvan de visie in co-creatie tot stand kwam is nu toe aan de uitvoering.

HOP zoekt nadrukkelijk naar de verbinding ook in *deze fase* van het Masterplan met inwoners en ondernemers. Wij hadden graag uw concrete plannen voor verbinding tussen de Paarse Poort en Centrum Nijverdal willen lezen. Kunt u die ons geven?

M.a.w. Hoe krijgen wij de recreanten op de Sallandse Heuvelrug in ons winkelcentrum?

Wij geven u in onze presentatie een suggestie.

Onze bijdrage is dit jaar voor een groot deel gericht op de economische vraagstukken in onze gemeente. Zijn de doelen zoals beschreven in de programmabegroting 2018 en de meerjarenbegroting haalbaar zonder ingrijpen. Wij verwachten van niet. Wij maken ons ernstig zorgen over de uitvoerbaarheid van de grote hoeveelheid taken die de landelijke en provinciale overheid ons als gemeente heeft toebedeeld.

Elke gemeente een duurzame energietransitie ter plaatse laten realiseren is zo'n belachelijk voorstel. HOP wil graag dat er zonder dat er afbreuk wordt gedaan aan de aantrekkelijkheid van Hellendoorn als toeristische gemeente nagedacht wordt over duurzame investeringen wereldwijd. Je kunt landschappelijk schoon maar één keer voorgoed verpesten voor het nageslacht. Duurzame investeringen zou volgens HOP in samenwerking met andere gemeenten c.q. landen gerealiseerd kunnen worden. Wij leveren de middelen, bijv. financiering voor een zonnepark in zonovergoten Mali, waardoor zowel het Derde Wereldland als wij als Hellendoorn profiteren. Wij vragen u de mogelijkheden te onderzoeken.

Wij spreken onze dank uit aan alle medewerkers die een bijdrage hebben geleverd aan de realisatie van de programmabegroting 2018.

Namens de fractie van Hellendoorns Onafhankelijke Partij

Henri Geugies, Dick Goossen, Johan Stuit

ⁱ HOP presenteert haar Algemene Beschouwingen, getiteld Verbinding met beeldmateriaal. Dit jaar zijn het foto's, grotendeels gemaakt in onze gemeente eind oktober 2017.