



**Punt 10: Initiatiefvoorstel bebouwde kom
 en Kaderstelling Verkeerssituatie
 Hellendoorn Noord-Zuid Verbinding**

Samenvatting:

De bijstelling van de woningbouwplannen in Hellendoorn Noord heeft als gevolg dat de beoogde wegsituatie langs delen van het Noord-Zuid tracé zal wijzigen. Voorgesteld wordt om de beoogde bebouwde kom te handhaven tussen de Reggeweg tot en met het kruispunt Schuilenburgerweg en passende maatregelen te nemen voor de inrichting en hierbij met name aandacht te hebben voor de oversteekplaatsen.

Aanleiding:

De Gemeenteraad van Hellendoorn heeft op 11 juli 2016 de mogelijkheden voor woningbouw in het gebied 'Hellendoorn Noord' bijgesteld. Door deze bijstelling is een situatie ontstaan waarbij de Noord-Zuid verbinding mogelijk deels buiten de bebouwde kom valt. Doordat de Noord-zuid verbinding buiten de overwegingen rondom de bijstelling van de woningbouw viel, heeft de raad niet overwogen om nadere kaders te stellen bij de veranderde situatie.

Doelstelling:

Redenen voor deze kaderstelling zijn:

- Het bevorderen van de verkeersveiligheid van de weggebruiker en voetganger;
- Recht te doen aan de participatie tussen betrokkenen en gemeente;
- Duidelijkheid te scheppen in de verkeerssituatie;
- De zorgplicht van de gemeente.

Voorgestelde oplossingen:

Over de uitvoering van de Noord-zuid verbinding rondom Hellendoorn is veel overleg geweest tussen gemeente en participanten, uitgangspunt was hierbij een weg binnen de bebouwde kom waar 50 kilometer per uur zou worden gereden. Door de gewijzigde omstandigheden en bijstelling van de woningbouwplannen is deze situatie niet meer vanzelfsprekend.

De grenzen van de bebouwde kom worden door de gemeenteraad vastgesteld op grond van artikel 20a WVV 1994. Deze vastgestelde bebouwde kom moet op grond van artikel 156a WVV 1994 worden aangeduid met bebording. Echter dit is nog niet genoeg, volgens vaste jurisprudentie van de Raad van State (LJN BQ5896 Voerendaal (RvS, 25 mei 2011)) wordt de grens van de bebouwde kom bepaald door de feitelijke situatie en de aard van de omgeving.

Doordat de woningplannen langs het tracé tussen de Ommerweg en de Schuilenburgerweg zijn bijgesteld, ligt het voor de hand dat dit gedeelte van het tracé nu buiten de bebouwde kom valt en er een verkeersregime van hetzij 60- of 80 kilometer per uur wordt vastgesteld.

Voor wat betreft het tracé tussen de Schuilenburgerweg en de Reggeweg is de situatie echter ongewijzigd in vergelijking met de eerdere plannen. Het tracé ligt nog steeds relatief



dicht op de bestaande bebouwing en voorzieningen zoals het sportveld en enkele geplande woningen.

Aangezien ook dit onderdeel in de oorspronkelijke plannen behoorde tot de bebouwde kom, is het te verantwoorden dat dit nog steeds van toepassing is, met inachtneming van maatregelen om de situatie dusdanig in te richten dat dit ook voor weggebruikers duidelijk is en het de veiligheid van verkeersdeelnemers bevordert.

Langs dit gedeelte van het tracé is een sportveld gelegen waar met name jonge sporters gebruik van maken, er is een speelplaats voor kinderen aan beide zijden van de weg en tevens vormen de oversteekplaatsen een toegankelijke recreatieve verbinding naar het Reggegebied. Ook om deze redenen is het voor de veiligheid van verkeersdeelnemers, aan te bevelen dat de weg zal worden ingericht met als uitgangspunt een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur.

Het tracé tussen Reggeweg tot en met de Schuilenburgerweg zal dus worden betrokken in de bebouwde kom en er worden maatregelen getroffen om de weg dusdanig in te richten dat het voor weggebruikers duidelijk is dat de weg binnen de bebouwde kom valt en gehandhaafd kan worden.

Burger en overheidsparticipatie:

Er is bij het ontwikkelen van de eerdere plannen al ingezet op participatie met onder andere 'de werkgroep burgerparticipatie NZV NU', het ligt voor de hand om bestaande samenwerkingsverbanden voort te zetten en om samen met de reeds betrokken partners de in dit besluit gestelde kaders verder uit te werken.

Communicatie:

De voorgestelde vaststelling van de bebouwde kom zal overeenkomstig Artikel 48 BABW, voor overleg worden voorgesteld aan de korpschef van het betrokken regionale politiekorps.

Communicatie over dit besluit geschiedt volgens de regels rondom bekendmaking van algemene maatregelen van bestuur via een publicatie in het huis aan-huisblad en via Internet op de gemeente website.

Conceptbesluit:

De Gemeenteraad van Hellendoorn stelt als kader voor de Noord-Zuid verbinding:

1. De kruising van het Noord-zuid tracé met de Schuilenburgerweg tot aan de Reggeweg en de Kasteelstraat te betrekken binnen de bebouwde kom (zie bijlage 1);
2. Dit gedeelte van het tracé zodanig aan te leggen dat het voor weggebruikers duidelijk is dat het op dit stuk weg gewenst en logisch is om maximaal 50 te rijden;
3. Specifiek maatregelen te nemen om de kruisingen en oversteekplaatsen van de Noord-Zuid verbinding veilig in te richten.

Ruben Minkjan (CU) Henk Daggert (D66) Winnie Muller (VVD) Mark Paalman (PvdA)



Nr. 16INK12753

Nijverdal, 1 november 2016

Aldus besloten,

De raad van Hellendoorn,

De griffier,

de voorzitter,

mevr. drs. K. Zomer

mevr. A.H. Raven BA

Bijlage: bijlage 1, kaart voorgestelde bebouwde kom

Voorgestelde bebouwde kom

