



Punt 5: Initiatiefvoorstel
wijzigen maximumsnelheid
Noord-Zuid verbinding naar 50 km

De gemeenteraad van Hellendoorn , in vergadering bijeen op 8 november 2016.

Overwegende dat;

- Bijstelling van de woningbouwplannen in Hellendoorn-Noord niet van invloed is op de veiligheid op de N-Z verbinding rond Hellendoorn.
- Afspraken zijn gemaakt met de werkgroep Burgerparticipatie Verbetering NZV op veiligheid van de oversteken, met als gezamenlijke uitkomst 50 km per uur op het hele traject.
- Deze uitkomst de basis was voor het veranderen van de eerder geplande rotondes naar kruisingen met midden geleiders.
- Het college van B en W zonder overleg met de werkgroep besloten heeft de maximumsnelheid van het traject, voor zover buiten de bebouwde kom gelegen, van 50 km/h te wijzigen in 80 km/h.

Constaterende dat;

- Het college van B en W geen overleg heeft gehad met de werkgroep Burgerparticipatie Verbetering NZV voorafgaand aan het besluit tot instellen van 80 km/h op het traject buiten de bebouwde kom.
- Afspraken over de veiligheid van de weg met de werkgroep, nl. 50 km/h , op geen enkele wijze gestand zijn gedaan.
- De betrouwbaarheid van de gemeente Hellendoorn hier in het geding is.
- De door dit college veelvuldig geprezen burgerparticipatie hier op geen enkele wijze wordt nageleefd.

Besluit;

Het volledige trace van de N-Z verbinding rond Hellendoorn terug te brengen tot max. 50 km/h volgens eerder door het college van B en W gemaakte afspraken met de werkgroep Burgerparticipatie Verbetering NZV welke op basis van veiligheidsargumenten zijn gemaakt.

Namens BurgerBelang; Frans Runneboom
 GroenLinks; André Oonk.

Nr. 16INK12956

Nijverdal, 8 november 2016

Aldus besloten,

De raad van Hellendoorn,

De griffier,

de voorzitter,

mevr. drs. K. Zomer

mevr. A.H. Raven BA