

GEMEENTE HELLENDOORN	
Behand.:	
17 OKT 2012	
A / B Stuk	Trefw.:
Werkpr.:	
Kopie aan:	
Archief D / N. reeks / V Vertr.:	

12INK09772



Brief aan de leden
T.a.v. het college en de raad

informatiecentrum tel.
(070) 373 8393

uw kenmerk

bijlage(n)
3

betreft

ons kenmerk

datum

Routekaart afvalwaterketen 2030 FLO/U201201488
Lbr. 12/095

17 oktober 2012

Samenvatting

In de visiebrochure Routekaart Afvalwaterketen 2030 van de Unie van Waterschappen en de VNG zijn richtingen opgenomen hoe gemeenten en waterschappen in 2030 een grote bijdrage willen leveren aan de verduurzaming van de samenleving door afval om te zetten in schone grondstoffen en energie en schoon water. De visie past binnen de afspraken van de VNG en de UvW over samenwerking in de afvalwaterketen en bij het Bestuursakkoord Water. Sommige ontwikkelingen zijn al tamelijk dichtbij en andere ontwikkelingen zijn wat verder weg. Samen vormen ze een zeer uitdagende stip op de horizon voor gemeenten en waterschappen. En ook voor de bedrijven die kansen zien om op de terreinen samenwerking aan te gaan. De brochure Routekaart is door VNG en UvW op 24 september jongstleden tijdens het Waterdiner uitgereikt aan de Staatssecretaris van I&M, de heer Atsma.

In de Routekaart worden arrangementen uitgewerkt voor de bebouwde omgeving, het industrieel gebied, de grondgebonden industrie en het landelijk gebied waarin een mogelijke uitwerking wordt gegeven van de kansen die liggen in het (her-)gebruik van afvalwater en haar grondstoffen.



Aan de leden

informatiecentrum tel. (070) 373 8393	uw kenmerk	bijlage(n) 3
betreft Routekaart afvalwaterketen 2030	ons kenmerk FLO/U201201488 Lbr. 12/095	datum 17 oktober 2012

Geacht college en gemeenteraad,

Met veel genoegen bied ik u mede namens de Unie van Waterschappen hierbij de visiebrochure Routekaart Afvalwaterketen 2030 aan. In dit visiedocument zijn ontwikkelrichtingen opgenomen hoe gemeenten en waterschappen een bijdrage willen leveren aan de verduurzaming van de afvalwaterketen en de samenleving in de periode tot 2030. Sommige ontwikkelingen zijn al tamelijk dichtbij en andere ontwikkelingen zijn wat verder weg. Samen vormen ze een zeer uitdagende stip op de horizon voor gemeenten en waterschappen en voor de bedrijven die kansen zien om op de terreinen samenwerking aan te gaan. De visiebrochure Routekaart is door VNG en UvW op 24 september jongstleden tijdens het Waterdiner uitgereikt aan de Staatssecretaris van I&M, de heer Atsma. Hij is zeer positief erover gestemd.

De Routekaart komt voort uit het MJA-programma voor het effectief en efficiënt inzetten van energie dat wordt gefinancierd door het Ministerie van EL&I en uitgevoerd door Agentschap NL.

Aanleiding

In 2008 hebben de waterschappen Meerjarenaafspraken (MJA3) met het Rijk gesloten in het kader van energie-efficiency. In 2009 is een toekomstvisie op de afvalwaterketen in 2050 ontwikkeld: Verbindend Water. In deze langetermijnvisie is ter inspiratie een gezamenlijk toekomstbeeld geschetst over de afvalwaterketen in 2050 op het niveau van huishouden, wijk (nieuwbouw en bestaand) en landelijk gebied. Deze twee ontwikkelingen zijn met name het startpunt geweest voor de routekaart. In het verlengde hiervan hebben gemeenten en waterschappen met het Rijk in 2011 de Lokale klimaatagenda afgesloten als vervolg op de klimaatakkoorden. In het Bestuursakkoord water (BAW¹) uit 2011 is een innovatieparagraaf opgenomen over het beter benutten van de kansen die er liggen in het waterbeheer. Al deze ontwikkelingen hebben geleid tot

¹ Zie: http://www.vng.nl/onderwerpenindex/milieu-en-mobiliteit/water-en-riolering/water-en-riolering#Bestuursakkoord_water

een langetermijnsvisie voor de afvalwaterketen in 2030. Gemeenten en waterschappen hebben deze Routekaart gezamenlijk opgesteld en kunnen samen de kansen benutten die geschetst worden.

Context

Met het Bestuursakkoord water is de lijn ingezet naar doelmatiger beheer van de afvalwaterketen op basis van regionale samenwerkingsverbanden. Naast financiële doelmatigheid en samenwerking in de (afval)waterketen omvat het BAW ook afspraken op onder andere het gebied van kennis en innovatie (slimmer en duurzamer investeren).

Afvalwater wordt steeds meer gezien als een bron van duurzame energie, nuttig water en schaarse grondstoffen. De grondstoffen die uit afvalwater kunnen worden teruggewonnen, zoals fosfaat, kunnen vervolgens weer gebruikt worden voor het produceren van bijvoorbeeld bioplastic, waterstof, ethanol en kunstmest. De visie zoals gepresenteerd in de routekaart brengt kansen in beeld om het energiegebruik te beperken en nieuwe methoden te ontwikkelen voor verwerking en hergebruik van afval- en reststoffen. Dit past in het streven naar een duurzame samenleving waarin men toewerkt naar een optimaal gebruik van grondstoffen.

De Routekaart

Om de schaarse grondstoffen, duurzame energie en het water dat afvalwater bevat te benutten zijn *4 arrangementen* uitgewerkt: de bebouwde omgeving, het industrieel gebied, de grondgebonden industrie en het landelijk gebied. Deze arrangementen geven mogelijke toekomstbeelden van duurzame afvalwaterketenoplossingen, passend bij een specifieke lokale context. Het zijn echter geen blauwdrukken maar de arrangementen bieden een mooi startpunt.

De visie sluit goed aan bij de afspraken uit het Bestuursakkoord Water. In de lokale situatie zal het een stimulans zijn voor de ambities op het vlak van duurzaam water- en energiebeheer en om de maatschappelijke baten te vergroten. Het gedachtegoed van de Routekaart kan een stip op de lokale horizon plaatsen om de kansen die de koppeling van duurzaamheid en doelmatigheid biedt te benutten.

Coalities

De veranderingen in de afvalwaterketen hangen nauw samen met ontwikkelingen buiten de keten. Hiervoor is het nodig slimme coalities met andere partijen zoals bedrijven, onderzoeksinstituten en medeoverheden aan te gaan voor bouwen, industrie, landbouw en energie.

Vervolg


Het bijgevoegde Narratief Verbindend Water (maart 2012) zoekt de verbinding tussen de langetermijnsvisie en de dagelijkse praktijk om te voorkomen dat de toekomstbeelden een statisch gegeven zonder realiteitszin worden en om de gedachtevorming te blijven stimuleren.

VNG en UvW hebben momenteel een actieprogramma voor 2013 in voorbereiding. We maken verbindingen met bestaande programma's en structuren, zoals de energiefabriek en de grondstoffenfabriek, en andere initiatieven. We stellen ons daartoe een licht Routekaartteam voor.

Mocht u naar aanleiding van deze ledenbrief of de Routekaart nog vragen hebben, neemt u dan contact op met Reginald Grendelman, beleidsmedewerker water en ruimte via reginald.grendelman@vng.nl of 06-23428685.

Meer informatie over de gezamenlijke aanpak van de (afval-) waterketen vindt u op www.samenwerkenaanwater.nl.

Hoogachtend,
Vereniging van Nederlandse Gemeenten

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'C' followed by a series of loops and a horizontal line extending to the right.

Deze ledenbrief staat ook op www.vng.nl onder brieven.