

M2.

Raangepnomen



18INK01515



MOTIE: Onderbouwd en afgewogen oordeel geven over de verschillende oversteek varianten N35 Haarle

De Gemeenteraad van Hellendoorn in vergadering bijeen op 13 maart 2018, Besprekende, onder andere, het instemmen met afgeven garantstelling N35 Kruispunten Haarle.

Constateerende;

- Dat er een toename te verwachten is van het verkeer op de N35 en het verkeer op de wegen die van en naar deze kruispunten leiden.
- Dat de inwoners van Haarle zich zorgen maken over de veiligheid van het langzame verkeer op deze wegen, en specifiek de ( jonge) fietsers en wandelaars.
- Dat de geplande fiets/wandel oversteek en vervolgroute, via Tunnelweg/ Molenweg middels bajonet en via Stationsweg met stoplichten wordt uitgevoerd.
- Er een wens vanuit *Haarle* is om te kunnen oversteken via een nieuw aan te leggen fiets - wandelbrug of fiets - wandel tunnel bij de Koersweg / Meijerinksweg.

Overwegende dat;

- Van groot belang is dat de raad een afgewogen keuze kan maken.
- Er nu onvoldoende bekend is over de uitvoering, kosten, verkeersstromen en route-structuren
- In verband met de planning van maatregelen en de voorbereiding van werkzaamheden aan de N35, het belangrijk is dat een dergelijk onderzoek op korte termijn beschikbaar komt.

Verzoekt het College;

- Zo spoedig mogelijk een onderzoek te presenteren waarin ook een ongelijkvloerse oversteek voor fietsers en wandelaars wordt afgewogen.
- Zich hierbij niet te beperken tot alleen de oversteken, maar ook onderzoekt wat de effecten op de toe en afvoerende routes voor, met name, fietsers en wandelaars zijn.
- Als onderzoekspunten in elk geval mee te nemen; veiligheid , praktische haalbaarheid, organisatorische haalbaarheid., juridische mogelijkheden en financiële consequenties.
- De resultaten van het onderzoek vervolgens mee te nemen in de mobiliteisvisie en het fietspaden plan.

En gaat over tot de orde van de dag,

Bert Mostert, D66 Sonja Roessink, CDA