

Verworpen**Motie vreemd aan de orde van de dag**

De gemeenteraad van de gemeente Hellendoorn bijeen op 16 januari 2018

Betreft: Plan van aanpak verkeersveiligheid N35**Constaterende dat:**

- Maximale verkeerveiligheid op de hele N35 uitgangspunt is
- Het verplaatsen van de verkeerslichten installatie van het kruispunt Molenweg/Tunnelweg naar het kruispunt Stationsweg de voorkeur heeft van Plaatselijk Belang Haarle
- De voorgestelde zgn bajonet-aansluiting voor bovenstaande kruispunt aangelegd moet worden op de kruising Molenweg/Tunnelweg /N35
- Beide kruispunten onveilig blijven voor de grote groepen kinderen die meerdere keren per dag de N35 vanuit de Noordzijde moeten oversteken
- Plaatselijk Belang en Haarle Noord voorstellen een fietstunnel aan te leggen ten hoogte van de Koersweg/ Meijerinksweg
- Voor het totale deel van de N35 (gelegen in de gemeente Hellendoorn) nog een definitief plan moet komen

Overwegende dat;

- Elke (nieuwe) verkeersmaatregel effect heeft op het totale deel van de N35
- De N35 een Rijksweg is en de Rijksoverheid in 1^e instantie verantwoordelijkheid is voor de verkeersveiligheid op de N35
- De provincie bijdraagt aan het oplossen van knelpunten op de N35

Verzoekt ~~Dragt het College op:~~

1. De gemeenteraad een totaal plan voor te leggen voor het aanpakken van de verkeersveiligheid op het hele deel van de N35 waarbij zowel de kruispunten als de fietsoversteek (tunnel)

Koersweg/Meijerinksweg in Haarle meegenomen worden. Een veilige ongelijkvloerse tussen kruisingen Stationsweg, Molenweg, Tunnelweg.

2. De Rijksoverheid en de Provincie nadrukkelijk te verzoeken bij te dragen aan dit plan.

En gaat over tot de orde van de dag

BurgerBelang,

Thea ten Have

Gemeente Belangen,

Jan Veneman

HOP,

Johan St uut