

Mu

GB

Aangenomen

17INK10023



## MOTIE

Vreemd aan de orde van de dag  
Gemeenteraad Hellendoorn 12-12-2017

### **Alternatief ontwerp N35 traject Wierden – Nijverdal**

De Gemeenteraad van Hellendoorn in vergadering bijeen op 12 december 2017,

Constaterende dat:

- De minister van Infrastructuur en Waterstaat op 22 november jl. het Ontwerp Tracé Besluit (OTB) heeft getekend inzake de uitbouw van de rijksweg N35 Wierden-Nijverdal tot een autoweg met 2x2 rijstroken en verhoging van de maximumsnelheid tot 100 km/uur.
- De N35 Wierden-Nijverdal binnen de gemeente Hellendoorn loopt van de gemeentegrens met Wierden tot en met de brug over de Regge, en daarmee een belangrijk deel van de dorpskom Nijverdal doorsnijdt, bestaande uit woonwijken (o.a. Nijverdal Oost, Slettenhaarsweide, Konijnenberg en Kruidenwijk) en een binnenstedelijke groene long (gebied Reggedal, landgoed Eversberg, uitloopgebied/groene corridor Schanshekweg/Veenweg en bufferzone Wierdense Veld).
- Het OTB-ontwerp ter plekke uitgaat van een verhoogde aanleg van de N35 ter hoogte van de Burg. H. Boersingel en de Baron van Sternbachlaan en dat langs delen van het tracé geluidschermen van verschillende hoogte worden geplaatst waarbij met name aan de noordzijde van het tracé het aantal en de hoogte van de geluidschermen zeer beperkt is.
- Bewoners in het tracégebied zich hebben verenigd in de werkgroep BVSL en een alternatief ontwerp voor het viaduct N35-Baron van Sternbachlaan hebben voorgesteld waarbij de Baron van Sternbachlaan verdiept wordt aangelegd en de N35 op maaiveld niveau blijft in combinatie met 4 meter hoge geluidsschermen aan weerszijden van het gehele tracé binnen de Gemeente Hellendoorn.



- Het door bewoners breed gedragen alternatief ontwerp voor zover mogelijk is getoetst op aspecten van technische, verkeerskundige en financiële haalbaarheid en de uitkomsten daarvan zijn gedeeld met de diverse raadsfracties van de Gemeente Hellendoorn
- Het College tot 11 januari 2018 de gelegenheid heeft zienswijzen in te dienen op het OTB en bijbehorende Milieu Effect Rapportage (MER).

Overwegende dat:

- De omgevingsvisie van de Gemeente Hellendoorn uit 2013 'rust en ruimte' als dé kernwaarden van de gemeente benoemt en de identiteit van de gemeente als volgt omschrijft: 'een gemeente met overweldigende natuur, waar de hoogte, de uitgestrekte heidevelden, de meanderende Regge en de grote bosgebieden tezamen een zeer aantrekkelijk gebied vormen om te wonen, te recreëren en te werken'.
- In het verkenningsrapport N35 Nijverdal – Wierden van 13 november 2014 is vastgesteld dat de ongelijkvloerse kruisingen bij de Boersingel en de Baron van Sternbachlaan en de daarmee snel opvolgende hoogtesprongen in de N35, zorgen voor een onrustig beeld.
- Volgens de nota Geluidsbeleid 2009 van de Gemeente Hellendoorn (zie pag 45 §7.1) voor diverse gebiedstypes, voorkeurswaardes en bovengrenswaardes zijn vastgesteld qua geluidsniveau en dat deze gemeentelijke voorkeurs- en bovengrenswaardes, uitgaande van het OTB-ontwerp, over een groot deel van het tracé fors worden overschreden.
- De effecten van een autoweg met 2x2 rijstroken en een maximumsnelheid van 100 km/uur grote impact heeft op de leefbaarheid in een ruim gebied rond het tracé van de N35 wanneer onvoldoende inpassende maatregelen worden getroffen.
- De raad van mening is dat het alternatieve ontwerp van omwonenden flink bijdraagt aan het verminderen van de negatieve effecten, van de uitbouw van de N35 tot autoweg, op de leefbaarheid rond het tracé en op de kernwaarden en identiteit van de gemeente Hellendoorn en tevens zorgt voor een rustiger beeld van de weg.

Vraagt het college om:

- Het alternatieve ontwerp van omwonenden als zienswijze op het OTB/MER in te dienen voor 11 januari 2018 en daarmee de zienswijze van de omwonenden te volgen.

Kern van deze zienswijze dient te zijn:

1. De N35 ter hoogte van de kruising met de Baron van Sternbachlaan op maaiveldniveau houden door middel van verdiepte aanleg van de Baron van Sternbachlaan in combinatie met een rotonde ter vervanging van het OTB-ontwerp met een VRI-installatie op de splitsing Baron van Sternbachlaan - Wierdensestraat.
2. Voldoende geluidsmaatregelen volgens de gemeentelijke geluidsnormen, aan beide zijden en over de gehele lengte van het tracé van de N35 binnen de gemeente Hellendoorn. Uitgezonderd het gedeelte aan de zuidzijde ter hoogte van het industrieterrein 't Lochter waar volgens het OTB ontwerp geen geluidsschermen zijn voorzien; e.e.a. om de zichtbaarheid van 't Lochter vanaf de N35 te behouden.

Daarbij gesteld dat het college bovenvermelde wijzigingen op het OTB-ontwerp nog dient te toetsen aan aspecten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische, akoestische en financiële aard. Mocht deze toets aanleiding geven het alternatieve ontwerp / de zienswijze materieel aan te passen, deze aanpassing(en) in overleg met de raadsfracties en de werkgroep BVSL door te voeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA Hellendoorn

Jan Scholten

VVD

Winnie Müller

983

Jan Venneman

D66

Henk Daggert

Bert Mostert

BurgerBelang

Thea ten Have

PvdA

Jos. v.d. Born

ChristenUnie

Ruben Minkjan