

**D66**ingetrokken**MOTIE:**

De Gemeenteraad van Hellendoorn in vergadering bijeen op 2 februari 2016,
Besprekende het Masterplan Centrum Nijverdal.

Constaterende:

- Dat als onderdeel van het masterplan Centrum Nijverdal het systeem betaald parkeren op het maaiveld zal verdwijnen.
- Dat in plaats van betaald parkeren op het maaiveld nu een "blauwe zone" gebied zal worden ingericht.
- Dat het systeem van 'blauwe zone' vooral wordt toegepast om overlast van langdurige parkeerders, die één plek bezet houden, tegen te gaan.

Overwegende dat:

- Een klantvriendelijk parkeerbeleid en handhaving bijdraagt aan een bezoekersvriendelijk centrum.
- De geplande gemeentelijke kosten voor de handhaving van de blauwe zone globaal 60.000 per jaar zijn.
- Dat deze kosten voor de handhaving van de 'blauwe zone' ook een belangrijke kostenpost zijn in de totale exploitatiekosten van het Masterplan Centrum Nijverdal.
- Dat de opgelegde boetes voor het overgrote deel niet naar de gemeente kas terugvloeien, maar naar het Rijk.
- In de dorpskern Hellendoorn, met geringe kosten, naar tevredenheid, naleving van de blauwe zone gehandhaafd wordt.
- In de buurgemeente Rijssen – Holten, met veel lagere kosten dan hier gepland, een prima systeem van handhaving van de blauwe zone is opgezet.

Verzoekt het College;

- Om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de post 'kosten handhaving blauwe zone' te verlagen, met als doelstelling om deze te beperken tot een maximum van 30.000 euro per jaar.
- Daarnaast te onderzoeken of samenwerking, bij deze handhaving van de blauwe zones, met bijvoorbeeld buurgemeentes zoals Rijssen – Holten, tot kostenverlaging kan leiden.

en gaat over tot de orde van de dag,

namens D66

Henk Daggert

