



PLAATSELIJK BELANG HAARLE

 Secretariaat
 Poggenbeltweg 4
 7448 PM Haarle

 Gemeente Hellendoorn
 T.a.v. College van B&W en Raadsleden
 Postbus 200
 7440AE Nijverdal

GEMEENTE HELLENDOORN	
Behand.:	
14 DEC 2012	
A / B Stuk	Trefw.:
Werkpr.:	
Kopie aan:	
Archief D / N. reeks / V / Vertr.:	

14 december 2012

Onderwerp: Prioriteiten Fietsstructuur plan 2012-2015

Geachte leden van het College en de Raad van de gemeente Hellendoorn,

Onlangs werd het Fietsstructuurplan 2012-2025 opgesteld en in het College en de Raad behandeld. Het Bestuur van Plaatselijk Belang Haarle (PBH) wil hierbij graag haar bijdrage leveren aan de discussie door het opstellen van een prioriteitenlijst voor het realiseren van deze fietspaden.

In het Fietsstructuurplan staan zes fietspaden vermeld die van belang zijn voor de bezoekers en inwoners van Haarle. Gezien de huidige financiële situatie van de gemeente, vreest het PBH dat de aanleg van deze fietspaden zal geschieden op basis van de financiële ruimte en niet op basis van de veiligheid van inwoners en/of bezoekers. Reden voor ons om u hierbij onze prioriteitenlijst te presenteren voor de aanleg van de zes fietspaden.

1. Molenweg van N35 tot Haarle (Hoofdstuk 6.1 - no. B4)

Het Fietsstructuurplan stelt dit belangrijke Haarlese fietspad op een tweede prioriteit voor het dorp, na een fietsstrook op de Kerkweg. Gezien de verkeersveiligheid op de Molenweg in vergelijking met de Kerkweg, stelt het PBH dat het fietspad op de Molenweg een hogere prioriteit dient te hebben dan een **fietsstrook** op de Kerkweg.

2. Kerkweg (Hoofdstuk 6.1 - B2)

De volledige herstructurering van de Kerkweg in 2013 biedt de mogelijkheid met weinig meer kosten een fietsstrook aan te leggen. Daar dit project reeds aanbesteed is en in 2013 uitgevoerd zal worden, meent PBH dat deze fietsstrook uit het 'Fietsstructuurplan 2012-2025' afgevoerd kan worden.

3. Molenweg tussen Kerkweg en 'de Pas' (Hoofdstuk 6.3 - C14)

Ondanks het feit dat dit fietspad onder de recreatieve fietspaden valt, stelt PBH dat dit fietspad een veel hogere prioriteit dient te krijgen en wel om de volgende reden. Met het oog op de verkeersveiligheid voor voetgangers, werd reeds in het DOP Haarle een voetpad voorgesteld langs de Molenweg tussen Haarle en 'De Pas'. Het PBH stelt enigszins verbaasd vast, dat het Fietsstructuurplan een fietspad beoogd op deze zelfde route. Het PBH wil hierbij aan het college voorstellen deze plannen te combineren en met een hoge prioriteit een fiets/voetpad uit te voeren.

4. Tunnelweg Hellendoorn - Haarle (C.1 - B5)

Dit utilitaire fietspad langs de Tunnelweg van Hellendoorn naar Haarle, is niet alleen een lang gekoesterde wens van de inwoners van Haarle, maar is ook van groot belang voor de recreatieve bezoekers van het Park Landal, daar het hen veilig naar Hellendoorn en Haarle brengt. Het PBH is van mening dat dit fietspad een hogere prioriteit zou dienen te krijgen dan op dit moment in het Fietsstructuurplan staat aangegeven.

5. Poggenbeltweg (6.1 - B6)

Een lang gekoesterde wens van de Haarlenaren is een veilige fietsroute richting Nieuw Heeten langs de drukke en met hoge snelheden bereden Poggenbeltweg. Het Fietsstructuurplan ondersteunt de verkeersveiligheidsnoodzaak van dit fietspad, echter het is duidelijk dat de financiële situatie van de Gemeente Hellendoorn aanleg in de komende jaren dwars zit.

6. Oude Deventerweg - tussen Tunnelweg en N35 - (6.3 - C4)

PBH heeft met enige verbazing notitie genomen van het plan tot aanleg van een recreatief fietspad op deze reeds fietsvriendelijke zandweg. Immers het Fietsstructuurplan presenteert een kostbaar parallel plan tot aanleg van het fietspad langs de Tunnelweg Hellendoorn - Haarle (C.1 - B5). Het PBH is van mening dat een fietspad op dit noordelijke deel van de Oude Deventerweg overbodig is en een onnodig gevaar presenteert aan recreanten, daar het toeristen aanzet om de drukke N35 zonder beveiliging over te steken. Dit terwijl het fietspad langs de Tunnelweg toeristen juist naar een kruising in de N35 brengt waar zij met behulp van verkeersregelininstallatie veilig kunnen oversteken. Deze opmerkelijke doublure in het Fietsstructuurplan is volgens het PBH onvoldoende doordacht en wij verzoeken het College deze route (6.3 - C4) opnieuw te onderzoeken, alvorens tot aanleg van een fietspad op de Oude Deventerweg over te gaan.

Wij hopen met deze prioriteitenlijst de afwegingen van Burgemeester en Wethouders omtrent de aanleg van nieuwe fietspaden in Haarle te ondersteunen en zijn gaarne bereid een mondelinge toelichting te geven, indien dit bijdraagt aan uw afwegingen.

Met vriendelijke groet,



Peter Linthorst
Voorzitter