



## Aan de raad

### **Samenvatting:**

*Het voorliggende rapport is het beleidsplan gladheidbestrijding 2016 - 2020. Hierin wordt de visie op de gladheidbestrijding weergegeven. Dit beleidsplan borduurt verder op de ervaringen van de voorgaande jaren. Er zijn geen grote wijzigingen: de uitgangspunten van het vorige beleidsplan en de uitwerking hiervan in een jaarlijks strooiplan werken naar tevredenheid. Het preventief strooien met de nat-zout methode is zeer effectief geweest.*

### **Opdracht:**

N.v.t.

### **Aanleiding:**

Het vorig beleidsplan was gericht op 2010-2016. Hierin stond vooral de invoering van de nat-zout methode centraal. Voor de komende minimaal 5 jaar is een nieuw beleidsplan opgesteld conform de richtlijnen van het CROW.

### **Doelstelling:**

Redenen om de gladheid te bestrijden zijn:

- Het bevorderen van de verkeersveiligheid van de weggebruiker;
- Het optimaliseren van de doorstroming van het verkeer bij winterse omstandigheden;
- Het op peil houden van de bereikbaarheid van woon- en werkbestemmingen;
- De zorgplicht van de gemeente.

### **Mogelijke oplossingen:**

N.v.t.

### **Voorgestelde oplossingen:**

Het beleidsplan gladheidbestrijding 2016 – 2020 (16INT02855) is bijgevoegd. Hierin staat onze visie op de gladheidbestrijding. Dit beleidsplan is geldig voor de komende vijf jaar en borduurt verder op de ervaringen van de voorgaande jaren: de uitgangspunten van het vorige beleidsplan willen we handhaven en de uitwerking hiervan in een jaarlijks strooiplan voldoet naar tevredenheid. De overgang in 2009 naar het preventief nat strooien heeft er toe geleid dat de wegen in de strooiroutes goed en veilig te berijden waren. Door goede communicatie en voorlichting over de te strooien routes en de wijze van gladheidbestrijding is het aantal meldingen fors afgenomen. Daar waar het echt nodig was zijn de routes aangepast. Bijvoorbeeld bij een enkele schoolroute was dit noodzakelijk. Door dit consistente beleid en uitvoering is het begrip voor de wijze van gladheidbestrijding toegenomen.

Wanneer de wegbeheerder aansprakelijk wordt gesteld voor schade veroorzaakt door gladheid op de weg (sneeuw, ijs, modder of olie) is artikel 6:162 BW (onrechtmatige daad) van toepassing. Een wegbeheerder pleegt een onrechtmatige daad, als hij tekort is geschoten in de zorgvuldigheid die hij in het maatschappelijk verkeer in acht moet nemen. Wel is het zo dat er voor de wegbeheerder een inspanningsverplichting geldt en geen resultaatsverplichting. Het rijgedrag van de weggebruiker (aanpassing aan de omstandigheden) speelt ook een rol.

De gemeente wil het milieu zo veel mogelijk ontzien en let daarom op de milieueffecten bij de gladheidbestrijding. Dat gebeurt op verschillende manieren. In de Sallandse Heuvelrug wordt bijvoorbeeld alleen de Nijverdalsebergweg gestrooid vanwege de hellingen en scherpe bochten in



deze weg. Het is wat betreft de veiligheid en gebruik door motorvoertuigen niet verantwoord deze weg niet te strooien. We strooien daar met natzout en in beperkte breedte.

De gemeente strooit de routes mechanisch met de nat-zoutmethode. We strooien preventief. Bij sneeuw en ijzel volgt op de preventieve strooiactie indien haalbaar een curatieve actie. We gebruiken zout als dooimiddel. Om het milieu minimaal te belasten strooien we beperkt en gericht met een minimale dosering zout.

De strooiroutes zijn bepaald om de bereikbaarheid te garanderen van het netwerk van wegen, zoals de hoofdwegenstructuur, de hoofdfietsroutes, de uitrukroutes van de brandweer, de OV-routes, wegen in het centrum en op het industrieterrein, de schoolroutes en bijzondere wegen. In Nederland is ca. 80 % van de gladheid condensatiegladheid (een natte weg die in de ochtenduren opvriest). Alleen bij aanhoudende gladheid (sneeuw en ijzel) wordt, als de hierboven genoemde routes 'schoon' zijn, ook in het onderliggende wegennet gestrooid.

Ieder jaar, van 1 november tot 1 april van het daaropvolgend jaar, staan de medewerkers van de buitendienst van het cluster Grondgebied stand-by om voor de gladheidbestrijding uit te rukken. De gladheidbestrijding wordt geleid door de coördinator gladheidbestrijding, zowel binnen als buiten de reguliere werktijden. De dienstdoende wachtdienstman beoordeelt in eerste instantie of er overgegaan wordt tot gladheidbestrijding. De strooiploegen rukken in ieder geval uit als er een melding van de Provincie Overijssel komt. Hierdoor wordt informatie over het weer en wegdek op elkaar afgestemd en wordt voor de weggebruiker een gesloten netwerk van wegen gestrooid.

De gemeentelijke begroting wordt jaarlijks opgesteld. De winter bestrijkt twee begrotingsjaren. De afgelopen jaren was er sprake van een structurele overschrijding. Bij de BURAP 2016 is een structurele verhoging van € 30.000,- meegenomen. Het totale budget is circa € 220.000,- per jaar.

Onder leiding van de Provincie Overijssel wordt er gezamenlijk zout ingekocht. Ook maken we afspraken over het uitrukken van de strooiploegen. Hierdoor sluiten de strooiacties in de meeste gemeenten in Overijssel goed op elkaar aan. Ook met Rijkswaterstaat vindt afstemming plaats.

#### **Burger en overheidsparticipatie:**

De inwoners moeten, als het glad is, hun gedrag als weggebruiker aanpassen. De gemeente heeft niet onbeperkt middelen om alle wegen te strooien. Onze inwoners zijn bij gladheid niet meer verplicht om het trottoir begaanbaar te houden. Voorheen was dit opgenomen in de APV. De gemeente geeft geen prioriteit aan het strooien van stoepen. De inwoners wordt gevraagd zoveel mogelijk aan één zijde van de straat te parkeren. Hiermee wordt de gladheidbestrijding vergemakkelijkt en is de weg ook beter te strooien.

De overgang in 2009 naar het preventief nat strooien heeft er toe geleid dat de wegen in de strooiroutes goed en veilig te berijden waren. Door goede communicatie en voorlichting over de te strooien routes en de wijze van gladheidbestrijding is het aantal meldingen fors afgenomen. Daar waar het echt nodig was zijn de routes aangepast. Bijvoorbeeld bij een enkele schoolroute was dit noodzakelijk. Door dit consistente beleid en uitvoering is het begrip voor de wijze van gladheidbestrijding toegenomen.

#### **Communicatie:**

Het beleidsplan en het strooiplan zijn (digitaal) beschikbaar op de gemeentelijke website en in te zien bij het loket Bouwen, milieu en openbare ruimte in het Huis voor Cultuur en Bestuur. Ook houden we onze inwoners in de winterperiode via persberichten en publicatie op de gemeentelijke pagina in het Hellendoorn Journaal op de hoogte van de gladheidbestrijding en/of bijzondere omstandigheden.

#### **Effecten meten:**

N.v.t.

#### **Planning:**

N.v.t.



(code voor postverwerking)

**Concept Besluit:**

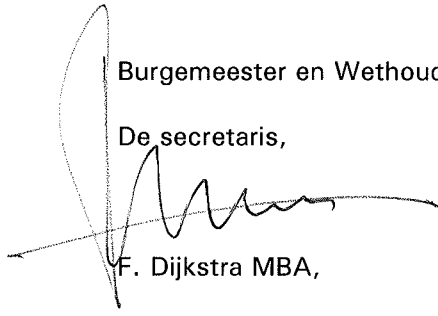
Het bijgevoegde beleidsplan gladheidbestrijding 2016 – 2025 (16INT02855) vaststellen.

Nijverdal, 23 augustus 2016

Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

De secretaris,

de burgemeester,

  
F. Dijkstra MBA,

  
mevr. A.H. Raven BA,

Advies commissie(s):

De commissie grondgebied stemt ermee in dat het voorstel wordt voorgelegd aan de raad van 27 september 2016.

Nr. 16INT02858

Nijverdal, 27 september 2016

Aldus besloten,

De raad van Hellendoorn,

De griffier,

de voorzitter,

  
mevr. drs. K. Zomer

  
mevr. A.H. Raven BA

**Bijlagen:**

16INT02855 Beleidsplan Gladheidbestrijding 2016 - 2020

