

Punt 4. : Instemmen met afgegeven garantstelling N35 -
Kruispunten bij Haarle



Aan de raad

Samenvatting:

Rijkswaterstaat gaat verkeersveiligheidsmaatregelen uitvoeren op Rijksweg N35 tussen Wythmen en Nijverdal. Er is een beperkt budget waardoor niet alle knelpunten op dit wegvak kunnen worden aangepakt. Reconstructie van de kruispunten bij Haarle vallen op dit moment buiten het beschikbare budget.

Om de reconstructie van de kruispunten bij Haarle toch te kunnen realiseren, is in het bestuurlijk overleg op 20 december 2017 afgesproken dat de gemeente Hellendoorn voor maximaal 2 miljoen euro garant staat om Variant Plaatselijk Belang Haarle (VRI bij Stationsweg, bajonet bij Molenweg/Tunnelweg) uit te werken tot een Voorlopig Ontwerp en, wanneer er geen inhoudelijke of financiële belemmeringen zijn, dit ontwerp tot uitvoering te brengen.

Om deze garantstelling te formaliseren en over te gaan tot uitwerking van de kruispunten met de N35 bij Haarle wordt de gemeenteraad gevraagd om in te stemmen met de door het college verstrekte garantstelling.

Als de gemeente Hellendoorn niet instemt met de garantstelling zullen er, vanwege ontbrekend budget, geen of nauwelijks maatregelen worden getroffen bij de kruispunten met de N35 bij Haarle.

Opdracht:

Motie Aanpak N35 Haarle – Nijverdal, d.d. 12 december 2017

Voorstellen doen aan de gemeenteraad in januari/februari 2018 zodat er voldoende financiële middelen beschikbaar zijn voor de realisatie van de variant van Plaatselijk Belang Haarle.

Aanleiding:

Rijkswaterstaat gaat verkeerveiligheidsmaatregelen uitvoeren op de N35 tussen Wythmen en Nijverdal. Afgelopen periode heeft Rijkswaterstaat gewerkt aan oplossingen voor diverse knelpunten op dit wegvak, waaronder de kruispunten van de N35 met Stationsweg en Molenweg bij Haarle. Voor deze kruispunten hebben zowel Rijkswaterstaat als Plaatselijk Belang Haarle een oplossing uitgewerkt. Maar vanwege een beperkt budget van Rijkswaterstaat en de minder hoge prioriteit van de kruispunten bij Haarle ten opzichte van andere maatregelen op grondgebied van de gemeente Raalte is er geen zicht op dat er door Rijkswaterstaat überhaupt maatregelen worden uitgevoerd op deze twee kruispunten.

Op 12 december 2017 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen om variant Plaatselijk Belang Haarle als uitgangspunt te nemen omdat deze op steun kan rekenen van de bevolking van Haarle. Daarnaast werd gevraagd voorstellen te doen zodat er voldoende financiële middelen beschikbaar zijn voor realisatie hiervan.

Op 20 december 2017 zijn in een bestuurlijk overleg met Rijkswaterstaat, provincie, gemeente Raalte en gemeente Dalfsen afspraken gemaakt over welke maatregelen worden uitgevoerd en hoe deze worden gefinancierd, waaronder de kruispunten met de N35 bij Haarle. Daarbij is een voorlopige garantstelling gedaan van maximaal 2 miljoen euro om de kruispunten met de N35 bij Haarle te kunnen reconstrueren. Om deze garantstelling te formaliseren zal de gemeenteraad een uitspraak moeten doen.

Doelstelling:

Het verbeteren van de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid op de kruispunten N35 met Tunnelweg/Molenweg en Stationsweg.



Mogelijke oplossingen:

In het bestuurlijk overleg dat heeft plaatsgevonden op 20 december 2017 zijn afspraken gemaakt onder welke voorwaarden de realisatie van de kruispunten bij Haarle tot stand kan komen:

- Er wordt afgesproken de variant Plaatselijk Belang Haarle (VRI bij Stationsweg, bajonet bij Molenweg/Tunnelweg) uit te werken tot het niveau `Voorlopig Ontwerp`, zoals ook alle ander maatregelen die voorliggen.
- Er wordt ingestemd met het uitvoeren van deze variant (zonder tussenbesluit) mits er vanuit het voorlopig ontwerp geen inhoudelijke en/of financiële belemmeringen naar voren komen. Als dat wel het geval is komt dit punt terug op de bestuurlijke tafel.
- Om de reconstructie van de kruispunten te realiseren staat gemeente Hellendoorn garant voor een bijdrage van maximaal €2 miljoen om de kruispunten aan te pakken (onder voorbehoud van instemming door de gemeenteraad).

Om de afspraak met Rijkswaterstaat over een garantstelling van maximaal 2 miljoen euro te formaliseren wordt de raad gevraagd een uitspraak te doen over de door het college van burgemeester en wethouders verstrekte garantstelling.

- Als de gemeenteraad instemt de verstrekte garantstelling van 2 miljoen euro kan worden gestart met de verdere uitwerking van het plan met als doel het aanpassen van beide kruispunten met de N35 bij Haarle, mits er vanuit het voorlopig ontwerp geen inhoudelijke en/of financiële belemmeringen naar voren komen.
- Als de gemeenteraad niet instemt met de verstrekte garantstelling, worden er geen of nauwelijks werkzaamheden uitgevoerd te plaatse van de kruispunten met de N35 bij Haarle.

Voorgestelde oplossingen:

Instemmen met de verstrekte garantstelling van maximaal 2 miljoen euro met als doel de reconstructie van de kruispunten van de N35 met Stationsweg en de N35 met de Molenweg/Tunnelweg te realiseren.

Burger- en overheidsparticipatie:

Rijkswaterstaat vervolgt het participatieproces zoals is ingezet bij dit project.

Communicatie:

Er is afgesproken dat Rijkswaterstaat de communicatie van dit project verzorgd.

Effect meten:

Directe effectmeting is niet aan de orde. Wij zullen de raad op de hoogte houden van onze vorderingen.

Planning:

De voorlopige planning is als volgt:

Eerste helft van 2018 – Uitwerking tot Voorlopig Ontwerp met raming

Tweede helft van 2018 – Uitwerking tot Definitief Ontwerp en waar nodig grondaankoop, bestemmingsplanwijzigingen en vergunningen.

2019 – Uitvoering van de maatregelen.

Concept besluit:

Instemmen met de door het college van B&W verstrekte garantstelling van maximaal 2 miljoen euro om de reconstructie van de kruispunten van de N35 met Stationsweg en de N35 met de Molenweg/Tunnelweg te realiseren.

Nijverdal, 23 januari 2018

Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

De secretaris,

drs. R.J.P. Willemsen, wnd.,

de burgemeester,

mevr. A.H. Raven BA,

Advies commissie(s):

De commissie grondgebied stemt ermee in dat het voorstel wordt voorgelegd aan de raad van 13 maart 2018

Nr. 18INT00135

Nijverdal, 13 maart 2018

Aldus besloten,

De raad van Hellendoorn,

De griffier,

mevr. drs. K. Zomer

de voorzitter,

mevr. A.H. Raven BA