



## Aan de raad

### **Samenvatting:**

*De wetgever heeft bepaald dat een aantal zaken rond betaald parkeren vastgelegd dient te worden in verordeningen, besluiten en regelingen. Deze zijn door de gemeenteraad en het college vastgesteld. In de verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen zijn onder andere de parkeertarieven voor straatparkeren vastgelegd en de wijze waarop de parkeerbelasting kan worden voldaan.*

*Met ingang van 1 januari 2015 verdwijnt de Chipknip als betaalmiddel en wordt het maximale tarief van de naheffingsaanslag met € 1,- verhoogd tot € 59,-. De voorliggende verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen is hierop aangepast.*

*Ter compensatie van de jaarlijks met de inflatie stijgende kosten heeft de gemeenteraad op 1 juli 2013 besloten om per 1 januari 2015 het parkeertarief met 10% te verhogen. Deze stijging zal naar verwachting slechts tot een kleine groei (ca. € 20.000,-) van de parkeerinkomsten leiden. De onderbouwing van dit bedrag is opgenomen in de bijlage. Omdat het herstel van de economie broos is, de ondernemers daar veel last van ondervinden en het internet winkelen nog steeds groeit wordt, mede naar aanleiding van de discussie inde commissie ABZM, geadviseerd de parkeertarieven niet te verhogen.*

*Voorgesteld wordt om de bijgevoegde Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2015 waarin beide wijzigingen zijn doorgevoerd ter vaststelling aan de gemeenteraad aan te bieden.*

*In november 2015 wordt de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2016 aan uw college voorgelegd. Hierin wordt een voorstel opgenomen over de hoogte van de parkeertarieven 2016.*

### **Opdracht:**

In artikel 225 van de gemeentewet is opgenomen dat de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen regelt op wie op welke plaats tegen welk tarief zijn voertuig kan parkeren. In 2015 wijzigt het tarief van de naheffingsaanslag en verdwijnt de chipknip als betaalmiddel. De verordening moet hierop worden aangepast.

### **Aanleiding:**

Na 1 januari 2015 kan de Chipknip niet meer gebruikt worden. Door de komst van één Europese betaalmarkt (SEPA), zijn aanpassingen in de betaalinfrastructuur van Chipknip noodzakelijk. Het aantal transacties liep de laatste jaren sterk terug als gevolg van het succes van alternatieve betaalmethoden. Daarom is besloten om van deze ketenbrede investering af te zien en Chipknip als betaalmethode te beëindigen. Daarmee komt na 17 jaar een einde aan het bestaan van dit Nederlandse elektronische betaalmiddel.

Jaarlijks stijgen de kosten voor de uitvoering van de parkeertaken met de inflatie. De inkomsten groeien niet mee. Om een gelijke ontwikkeling van inkomsten en uitgaven te krijgen is in de parkeerexploitatie gerekend met een 4 a 5 jaarlijkse verhoging van de parkeertarieven van 10%.



Op 1 juli 2013 heeft de gemeentead besloten het parkeertarief per 1 januari 2015 met 10% te verhogen. De meest recente doorrekening laat zien dat dit leidt tot groei van de inkomsten van ca. € 20.000,-. Het herstel van de economie komt maar moeizaam op gang waar ook ondernemers nog last van ondervinden.

**Doelstelling:**

De doelstelling van het vaststellen van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2015 is het aanpassen van een deel van het juridisch kader waarbinnen betaald parkeren wordt uitgevoerd.

**Mogelijke oplossingen:**

N.v.t.

**Voorgestelde oplossing:**

Parkeren moet bezoekers aan het centrum van Nijverdal op een juiste manier faciliteren. Het is niet bewezen dat ingrepen in betaald parkeren er voor zorgt dat het beter gaat met de retail. Parkeren vormt immers maar één aspect in het koopgedrag. Maar parkeren wordt wel steeds belangrijker bij winkelen. In de zogenaamde "consumer journey" begint en eindigt winkelbezoek heel vaak met parkeren. Daaraan worden hoge eisen gesteld. Niet alleen aan het tarief maar ook aan vindbaarheid, vormgeving, of het heel, schoon en veilig is enz. Dat moet allemaal kloppen. Als dat niet het geval is beïnvloedt dat de koopbeleving. Veel van de genoemde aspecten kloppen in Nijverdal. Toch loopt het bezoek aan het centrum van Nijverdal terug. Dit komt doordat ook de economische crisis en het internetwinkelen hun tol hebben geëist.

Er zijn veel factoren die een rol spelen om een winkel gebied weer florerend te maken. De belangrijkste is samenwerking. Gemeente, ondernemers, bewoners, culturele instellingen, horeca enz moeten de handen ineen slaan. In het project cocreatie Grotestraat is hiermee op 25 november jl. een goede start gemaakt. Op de vraag wie van de deelnemers aan dit project hier een vervolg aan wil geven meldden zich velen. In het licht van deze ontwikkeling past het om als gemeente hierin bij te dragen en de parkeertarieven in 2015 niet te verhogen.

Alle kosten die worden gemaakt voor handhaving mogen meegerekend worden in de bepaling van de hoogte van de naheffingsaanslag. De hoogte van de naheffing komt daarmee op € 99,70. De naheffing die wordt opgelegd mag echter niet hoger zijn dan het landelijk bepaalde maximum van € 59,-.

In de voorliggende Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2015 zijn de parkeertarieven dan ook ongewijzigd. De Chipknip is als betaalmiddel niet langer opgenomen en het tarief van de naheffingsaanslag is met € 1,- verhoogd tot € 59,-.

In de parkeerexploitatie 2015 e.v. is rekening gehouden met 10% verhoging van het parkeertarief. Naar verwachting levert dit ca. € 20.000,- extra inkomsten op. Door de verhoging van 10% voor 2015 niet door te voeren ontstaat een tekort voor 2015 van € 20.000,-. Dit besluit verwerken we bij de eerste bestuursrapportage 2015, waarbij we ook zorgen voor dekking van de € 20.000,-. In november 2015 wordt de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2016 aan uw college voorgelegd. Hierin wordt een voorstel opgenomen over de hoogte van de parkeertarieven 2016.

**Burger en overheidsparticipatie:**

N.v.t.

**Communicatie:**

De Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2015 wordt op de geëigende wijze bekend maken.

**Effecten meten:**

N.v.t

**Planning:**

De verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.  
De datum van de ingang van de heffing is 1 januari 2015.

**Concept Besluit:**

Vaststellen van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2015.

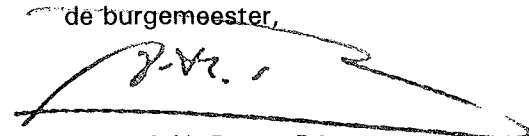
Nijverdal, 28 oktober 2014

Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

De secretaris,

  
F. Dijkstra MBA,

de burgemeester,

  
mevr. A.H. Raven BA,

Advies commissie(s):

N.v.t.

Nr. 14INT05647

Nijverdal, 2 december 2014

**Bijlagen:**

1. Begroting betaald parkeren 2015

## BIJLAGE 1: Begroting betaald parkeren 2015

In de begroting zijn alle inkomsten (straatparkeren, garageparkeren, naheffingen enz) alsmede alle kosten opgenomen zoals ze de komende jaren verwacht worden. De begroting voor de inkomsten is als volgt tot stand gekomen:

Prognose jaaropbrengst <i>straatparkeren</i> 2014	€ 277.433
Af: wegvallen Meyboomstraat	€ 20.138
subtotaal	€ 257.295
Af: autonome krimp 5%	€ 12.865
subtotaal	€ 244.430
<b>Bij: tariefstijging 10% (effectief 5%)</b>	<b>€ 12.222</b>
Begroting 2015	€ 256.652 (afgerond (€ 257.000,-))

Prognose jaaropbrengst <i>garageparkeren</i> 2014	€ 108.317
Bij: autonome groei 1%	€ 1.083
subtotaal	€ 109.400
<b>Bij: tariefstijging 10% (effectief 5%)</b>	<b>€ 5.470,01</b>
Totaal	€ 114.870 (afgerond (€ 115.000,-))

Prognose jaaropbrengst <i>naheffingen</i> 2014	€ 138.456
Af: autonome krimp ca. 2,5%	€ 3.377
Subtotaal	€ 134.117
<b>Bij: tariefstijging 2%</b>	<b>€ 2.682</b>
Totaal:	€ 136.800

Prognose jaaropbrengst <i>vergunningen</i> 2014	€ 52.000
Af: autonome groei/krimp 0%	€ 0
Subtotaal	€ 52.000
<b>Bij: tariefstijging 10% (effectief 5%)</b>	<b>€ 2.600</b>
Totaal:	€ 54.600 (afgerond € 55.000,-)

Voor de jaren 2016-2018 wordt geen verdere krimp van de inkomsten verwacht. In 2018 wordt er opnieuw een tariefstijging doorgevoerd van 10%. Hierbij is 5% effectieve stijging van de opbrengsten opgenomen.

### NOOT:

De jaaropbrengst 2014 is gebaseerd op de opbrengsten van de eerste helft van 2014 vermenigvuldigd met 2. Hierbij wordt er dus van uit gegaan dat er in de tweede helft van 2014 net zoveel opbrengsten worden gegenereerd als in de eerste helft.

Nu moet er nog betaald worden als men de auto in de Meyboomstraat parkeert. Deze inkomsten vallen, als gevolg van het instellen van de blauwe zone, weg.

De inkomsten in 2014 (tot nu toe) uit straatparkeren liggen 5% lager dan in 2013. We verwachten dat deze ontwikkeling zich ook in 2015 doorzet, maar niet verder. Voor de garage wordt nog een lichte groei verwacht, al zal deze naar verwachting minder groot zijn dan voorgaande jaren.