

Punt 7 : Beschikbaar stellen krediet ten
behoefte van aanpassing
Ommerweg

Gemeente
Hellendoorn



Aan de raad

Samenvatting:

Door de aanleg van de Noordzuidverbinding (Haersingel) en de ontwikkeling van de nieuwbouw locatie Hellendoorn Noord heeft een deel van de Ommerweg, het gedeelte tussen de aansluiting met de Haersingel en de Werminkserve, zijn functie als gebiedsontsluitingsweg (Provincialeweg) verloren. Door de aanleg van de nieuwbouw komt genoemd wegvak binnen de bebouwde kom te liggen waar de maximale snelheid 50 km bedraagt. Door het aanbrengen van fietsstroken op de genoemde weg wordt de weg verkeersveilig ingericht, passend bij zijn nieuwe functie.

Opdracht:

Het weggedeelte verkeersveilig inrichten, passend bij een snelheid van maximaal 50 km/uur binnen de kom.

Aanleiding:

Door de aanleg van de Noordzuidverbinding (Haersingel) en de ontwikkeling van de nieuwbouw locatie Hellendoorn Noord heeft een deel van de Ommerweg, het gedeelte tussen de aansluiting met de Haersingel en Werminkserve, zijn functie als gebiedsontsluitingsweg verloren. Dit gedeelte heeft echter nog alle kenmerken van een provinciale 80 km weg met een aslijn, kantmarkering en een vrijliggend fietspad, waardoor het aanwezige verkeer zich niet houdt aan de gewenste lage snelheid. Daarnaast zorgt de afsluiting ter hoogte van de dierenkliniek voor verkeersonveilige situaties doordat motorvoertuigen via het fietspad de afsluiting negeren. Ook de situatie ter hoogte van de aansluiting van de Werminkserve met de Ommerweg is voor veel weggebruikers niet duidelijk.

Doelstelling:

Met minimale kosten een veilige weginrichting realiseren, passend bij een situatie binnen de bebouwde kom.

Oplossing:

Het wegvak met minimale middelen veilig inrichten door middel van het aanbrengen van fietsstroken passend bij de ontstane situatie. Dit sluit goed aan bij de huidige situatie van een gedeelte van de Ommerweg vanaf de Dorpsstraat.

De rijweg dient voorzien te worden van fietsstroken die goed aansluiten op het weggedeelte van de Ommerweg (en Schuilenburgerweg) binnen de kom van Hellendoorn.

Er wordt vanuit kostenoverweging voorgesteld om het asfalt te handhaven en de rijweg aan weerszijden te voorzien van rode fietsstroken met een breedte van 1,75 m. Er blijft dan een rijloper over van 3 m. Hierdoor wordt de rijweg optisch smaller waardoor de snelheden laag blijven.



(code voor postverwerking)

Kruising met de Werminkserve

De situatie ter plaatse kan aanzienlijk verbeterd worden door ter plaatse een inritconstructie aan te brengen die de loop van de weg beter benadrukt. Hierdoor wordt mogelijk voorkomen dat verkeer nog doorrijdt richting de dierenkliniek om daar via het eigen terrein verder richting Ommen te rijden.

Situatie nabij de dierenkliniek (afsluiting)

In 2016 is de afsluiting van de Ommerweg op verzoek van de dierenkliniek op de huidige plek terecht gekomen. Nu blijkt dat er dagelijks veel verkeer de afsluiting via het aanliggende fietspad passeert. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Door de aanleg van de fietsstroken zal de afsluiting niet meer via het fietspad gepasseerd kunnen worden.

Financiële consequenties

De kosten worden geraamd op € 150.000,--. Dit vraagt om een structurele kapitaallast van € 10.200,--.

Motie Gemeente Belangen d.d. 8 november 2016

Als gevolg van de motie van Gemeenten Belangen d.d.8 november 2016 met kenmerk 16INK12918 is € 100.000,-- gereserveerd voor verkeersveiligheidsmaatregelen op de Noordzuidverbinding. Mede als gevolg van de aanleg van de Noordzuidverbinding zijn aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen op een gedeelte van de Ommerweg noodzakelijk geworden en daarom wordt voorgesteld om de kapitaallasten € 10.200,-- hiervan ten laste te brengen.

Burger en overheidsparticipatie:

Het ontwerp is besproken met de werkgroep NZV Hellendoorn, vertegenwoordigers van de dierenkliniek en binnen het verkeersveiligheidsoverleg met de politie, Fietzersbond en VVN. Op 10 juli 2018 heeft er een inloopavond plaats gevonden waarvoor alle toekomstige bewoners van de nieuwbouw en huidige aanwonenden van de Ommerweg, (gedeelte tussen de Werminkserve en de aansluiting met de Haersingel), waren uitgenodigd.

De inloopavond is bezocht door circa 50-60 belangstellenden. Over het algemeen kon men zich vinden in de voorgestelde maatregelen.

Communicatie:

Het ontwerp van de fietsstroken is tijdens een inloopbijeenkomst toegelicht aan aanwonenden en overige belangstellenden. Direct na het collegebesluit zal hieraan aandacht worden besteed via de diverse communicatiekanalen van de gemeente. Centrale boodschap is dat het college de raad voorstelt om te investeren in het verkeersveilig maken van de Ommerweg voor fietsers. Hiermee geeft het college bovendien invulling aan de uitvoering van een motie van de raad. Ook zullen we de lokale media hierover informeren met persberichten komt dit aan de orde tijdens het wekelijks perscontact van het college.

Effecten meten:

Door het uitvoeren metingen en vanuit opmerkingen van weggebruikers worden de effecten van de maatregelen gemonitord.

Planning:

De uitvoering zal dit najaar plaatsvinden. De effecten voor de verkeersveiligheid worden in beeld gebracht in de jaarlijkse rapportage over de verkeersveiligheid.

Concept Besluit:

1. Een krediet van € 150.000,-- beschikbaar stellen voor aanpassing aan de Ommerweg
2. De kapitaallasten van € 10.200,-- ten laste te brengen van de gereserveerde € 100.000,-
- voor aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen Noordzuidverbinding.

Nijverdal, 28 augustus 2018

Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

De secretaris,

drs. R.J.P. Willemsen,

de burgemeester,

mevr. A.H.Raven BA,

Advies commissie grondgebied d.d. 12 september 2018:
Het voorstel kan naar de raad van 25 september 2018.

Nr. 18INT02286

Nijverdal, 25 september 2018

Aldus besloten,

De raad van Hellendoorn,

De griffier,

mevr. drs. K. Zomer

de voorzitter,

mevr. A.H. Raven BA

Bijlagen:

18INT02315 begrotingswijziging.