

Punt 5. : Kredietaanvraag voor herstel
oude rijkswegdelen en
restpunten van het combiplan



Aan de raad

Samenvatting:

Na het gereedkomen van het Combiplan draagt Rijkswaterstaat de oude delen van de N35 die niet meer als rijksweg fungeren in goede staat van onderhoud over aan de gemeente. Om de wegen in goede staat van onderhoud te brengen, betaalt Rijkswaterstaat een bedrag van € 523.000,- aan de gemeente, waarmee de gemeente de wegen zelf kan opknappen.

Daarnaast zijn er nog diverse restpunten aan gemeentelijk areaal die niet naar tevredenheid van de gemeente zijn opgeleverd. Ook voor deze punten betaalt Rijkswaterstaat de gemeente een vergoeding, zodat de gemeente deze zelfstandig kan verbeteren. Hier is in totaal € 80.000,- mee gemoeid.

Voor beide werkzaamheden met inkomsten en uitgaven, worden begrotingswijzigingen voorgesteld.

Opdracht:

Formele kredietaanvraag om de oude rijkswegdelen die vanuit het Combiplan aan de gemeente worden overgedragen in goede staat van onderhoud te brengen. Tevens wordt er formeel een kredietaanvraag gedaan om restpunten van het Combiplan, die niet naar tevredenheid zijn overgedragen, aan te passen naar de eisen van de gemeente.

Aanleiding:

De delen van de N35, die door de aanleg van het Combiplan niet meer als rijksweg in functie zijn, nemen we als gemeente over van het Rijk. Contractueel is afgesproken dat dit om niet en in goede staat van onderhoud gebeurt. Het betreft de oude N35 buiten de bebouwde kom.

De weg binnen de bebouwde kom is al sinds 1993 in beheer en eigendom van de gemeente. Met Rijkswaterstaat is afgesproken, dat zij aan de gemeente een financiële bijdrage doet, waarmee de gemeente zelf de wegdelen en fietspaden in een goede staat van onderhoud kan brengen. De gemeente heeft, om de hoogte van die bijdrage vast te stellen, een aannemer gevraagd onderzoek te doen naar de maatregelen die genomen moeten worden en de kosten die daarmee zijn gemoeid. Op basis van het advies en de raming van die aannemer heeft Rijkswaterstaat de bijdrage vastgesteld. In een overeenkomst is dit vastgelegd.

Naast de over te dragen delen van de oude rijksweg, zijn er diverse onderdelen van het areaal van de gemeente gewijzigd of zijn er nieuwe onderdelen gemaakt, die in beheer en eigendom bij de gemeente komen. Niet alle onderdelen zijn volgens de eisen en randvoorwaarden van de gemeente overgedragen. Om deze onderdelen wel aan de eisen en randvoorwaarden van de gemeente te laten voldoen, wil Rijkswaterstaat de gemeente een vergoeding betalen, waarmee de gemeente dit kan aanpassen. Ook hiervoor is een aparte overeenkomst met Rijkswaterstaat gesloten.

Doelstelling:

De doelstelling van dit raadsvoorstel is om kredieten formeel door de raad vast te laten stellen waarmee de over te dragen wegdelen van de oude N35 in goede staat van onderhoud kunnen worden gebracht en waarmee de restpunten vanuit het Combiplan kunnen worden aangepast. De uitvoering is de verantwoordelijkheid van het college van B&W.

Voorgestelde oplossingen:



Vanwege het formele budgetrecht van de raad stellen we uw raad voor om voor de werkzaamheden, die onder het kopje "Aanleiding" worden genoemd, de benodigde kredieten te verstrekken, via een begrotingswijziging,.

Voor het in goede staat van onderhoud brengen van de oude rijkswegdelen wordt een krediet gevraagd van € 523.000,--. Dit bedrag kan gedekt worden uit een bijdrage van Rijkswaterstaat ter grootte van dat bedrag.

Voor het herstellen van de restpunten van het Combiplan wordt een krediet gevraagd van € 80.000,--. Dit bedrag kan worden gedekt uit een bijdrage van € 40.000,-- van Rijkswaterstaat voor deze werkzaamheden en uit een restant van een terugbetaling van Rijkswaterstaat voor aanpassingen aan het verlichtingsplan van het Combiplan. Voor dit laatste onderdeel ontvangt de gemeente € 168.000,--. In de begroting was zekerheidshalve rekening gehouden met een teruggave van € 120.000,--. Er blijft dus € 48.000,-- over van dat budget waarmee het verschil tussen € 80.000,-- en € 40.000,-- kan worden gedekt. Van dat verschil worden onderdelen uitgevoerd waarvoor de gemeente en niet Rijkswaterstaat verantwoordelijk is. Het betreft het verwijderen van de VRI op de Grotestraat bij Dalzicht, het aanpassen van de putkoppen van de uitstroomvoorzieningen in de wadi's bij het station, aanpassingen aan de bebording voor recreatieve fietsroutes en de eenmalige kosten, engineering en toezicht over alle posten.

Burger en overheidsparticipatie:

n.v.t.

Communicatie:

n.v.t.

Effecten meten:

In de jaarrekening zullen de kosten en baten worden opgenomen.

Planning:

Uitvoering van de maatregelen: april 2016 tot en met juli 2016

Concept Besluit:

Wij stellen u voor bijgaande twee begrotingswijzigingen vast te stellen.

Nijverdal, 23 februari 2016

Burgemeester en wethouders van Hellendoorn,

De secretaris,

F. Dijkstra MBA,

de burgemeester,

mevr. A.H. Raven BA,

Advies commissie(s):

De commissie grondgebied stemt ermee in dat het voorstel wordt voorgelegd aan de raad van 12 april 2016.


Nr. 16INT00786

Nijverdal, 12 april 2016

Aldus besloten,

De raad van Hellendoorn,

De griffier,



mevr. drs. K. Zomer

de voorzitter,



mevr. A.H. Raven BA

Bijlagen:

Begrotingswijziging (liggen ter inzage)