



Aan het college van Burgemeester en Wethouders Gemeente Hellendoorn
Willem Alexanderstraat 7
7447 MA. NIJVERDAL

Haarle, 25 -11- 2017.

Betreft: Plannen en procedure verbeteren verkeersveiligheid N35 Haarle- Nijverdal

Geacht college,

Zoals eerder aangegeven is BurgerBelang zeer teleurgesteld over de door u gevolgde procedure om de verkeersveiligheid op de N35 te verbeteren.

Uitgangspunt moet zijn door inwoners gedragen plannen, het verwerven van zoveel mogelijk financiële middelen voor deze plannen en het besteden van het totale beschikbare budget voor verkeersveiligheid op het hele traject in onze gemeente.

Burgerbelang is van mening dat er alsnog integrale besluitvorming moet plaatsvinden over het hele deel van de N35 in de gemeente Hellendoorn waarbij het verbeteren van verkeersveiligheid uitgangspunt is. Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid moet het totale budget wat beschikbaar is gesteld -zijnde 2,9 miljoen- en wat nog voor Haarle beschikbaar komt gebruikt kunnen worden.

Het college heeft(tot onze spijt) bedongen bij RWS en Provincie voor het deel in Nijverdal een apart budget van 2,9 miljoen te verkrijgen terwijl zij wist dat de verkeersonveilige kruispunten in Haarle onderaan de prioriteitenlijst staan. Onbegrijpelijk, aangezien het gaat om zeer drukke kruispunten waar groepen schoolkinderen elke dag de steeds drukker wordende N35 moeten oversteken.

U liet door dit besluit volgens BurgerBelang Haarle in de steek.

BurgerBelang vraagt zich af of u voldoende actie heeft ondernomen om de verkeersonveilige kruispunten in Haarle hoger op de prioriteitenlijst te krijgen en vraagt u te onderbouwen waarop het bedrag van 2,9 miljoen is gebaseerd? Komt de 2,9 miljoen ook direct ten goede van maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Uw prioriteit lag en ligt nog steeds bij een toeristisch 'droom' project onder de naam nieuwe verbindingen. Plannen die 2x in beslotenheid gepresenteerd zijn aan de gemeenteraad en door de wethouder inmiddels informeel naar buiten gebracht. Plannen ter hoogte van de Paarse Poort waarvan nut en noodzaak niet zijn aangetoond, met een groot financieel tekort en waarvan het de vraag is of en hoeveel van de 2,9 miljoen daadwerkelijk terecht komt bij het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Ondertussen heeft Rijkswaterstaat de aanwonenden in Haarle een aantal keren laten meepraten. De resultaten hiervan zijn voor de mensen in Haarle zeer teleurstellend. Zo teleurstellend dat Haarle zelf met verschillende alternatieve plannen is gekomen om de verkeersveiligheid daadwerkelijk te verbeteren. O.a. extra verkeerslichten bij de kruising Stationsweg en een fietsbrug.

Ook is in uw plannen onvoldoende rekening gehouden met directe veilige fietsverbindingen van Hellendoorn naar Haarle.

Het bestuur van het gehandicaptenplatform Hellendoorn heeft inmiddels aandacht gevraagd voor de plannen. Zij is van mening dat er een goede toegankelijke oversteek moet komen voor mensen met een beperking bij het knooppunt nabij de Rendac.

Procedure en tijdpad

Tot onze grote verbazing schetst wethouder Beintema deze week een tijdpad waarin onvoldoende ruimte en tijd is voor het serieus nemen van de alternatieve plannen van Haarle, de reactie van het bestuur van het gehandicaptenplatform en besluitvorming door de gemeenteraad.

De wethouder wil een besloten vergadering beleggen op 18 december waarbij alleen Plaatselijk Belang Haarle aanwezig mag zijn, terwijl er vele Haarlenaren betrokken zijn, plannen hebben gemaakt en dit kenbaar willen maken.

BurgerBelang stelde vaker de gesloten bestuurscultuur in Hellendoorn aan de orde en vraagt bij dit thema opnieuw openheid te betrachten en de mensen in de gemeente en specifiek in Haarle betrokken te laten zijn bij het besluitvormingsproces en inzicht te geven in politieke standpunten van college en partijen.

Wij verzoeken u een openbare bijeenkomst te organiseren op 18 december.

Wethouder Beintema geeft in een recente memo aan als college op 12 december te besluiten over het deel Nijverdalen onder de noemer 'Nieuwe verbindingen' (en dit ook naar buiten te brengen) en op 19 december over het deel Haarle.

Haarle als mosterd na de maaltijd?

Nogmaals onze oproep integraal te besluiten over het hele deel N35 in de gemeente Hellendoorn.

Het plan is dat de bestuurders van de gemeenten Raalte, Dalfsen, Hellendoorn, RWS en Provincie op 20 december o.a. over de kruispunten Haarle go/no-go besluiten.

Tot onze verbazing schetst wethouder Beintema in de memo dat wij als gemeenteraad 16 januari mogen besluiten over de plannen.

Wij vragen de wethouder het besluitvormingsproces met gemeenten, provincie en RWS op te schorten om de Haarlese plannen en andere reacties goed te bestuderen en te beoordelen en de

gemeenteraad een besluit heeft kunnen nemen over de verkeersveiligheidsplannen over het totale deel van de N35.

We verzoeken u daarnaast de gemeenteraad een chronologisch overzicht van gesprekken en afspraken die het college gemaakt heeft met RWS, Provincie en de ander betrokken gemeenten te verstrekken.

Graag willen ze zo spoedig mogelijk uw schriftelijk reactie op onze vragen en voorstellen.

Vriendelijk groet,

Namens de fractie BurgerBelang

Thea ten Have

Frans Runneboom

Ria Bakhuis