

12INK02130



Gemeente Hellendoorn  
T.a.v. de Raad van de gemeente Hellendoorn  
Postbus 200  
7440 AE NIJVERDAL

GEMEENTE HELLENDOORN	
Behand.: PUBMO	
- 5 MRT 2012	
A/B Stuk	Trefw.: ISRAAD 13.3.8 2012
Werkpr.:	
Kopie aan: SW/COM, RWI, EWE, PAN	
Archief D / N	Deeks / W   Vertr.:

Datum 2 maart 2012  
Onderwerp Inrichting zuidzijde  
station te Nijverdal

Behandeld door Bernadette Paping-Geertman  
Telefoonnummer 06-5574 2156  
Faxnummer  
E-mail Bernadette.Paping @prorail.nl

Geachte Raadsleden van de gemeente Hellendoorn,

**Projecten**

Zoals u kunt ervaren is de bouw van het Combiplan Nijverdal in volle gang. Tevens wordt de laatste hand gelegd aan het ontwerp en de inrichting van het nieuwe station en zijn omgeving.

**Bezoekadres**

Tulpenburgh  
Moreelsepark 2  
3511 EP Utrecht  
Nederland

In het kader van deze inrichting is er onder voorzitterschap van dhr. J. Brouwer op 17 februari jl. een integraal overleg geweest met de belangrijkste stakeholders van het project: de gemeente, de NS, ProRail, Rijkswaterstaat, de aannemer, de architect van het station en de vormgevingscommissie van de gemeente.

**Postadres**

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
Nederland

In verband met het doortrekken van de Stations Traverse (= centrale loopverbinding) is tijdens dit overleg ook de inrichting van de zuidzijde aan de orde geweest.

De tweezijdigheid van het station is een zeer goede zaak voor Nijverdal. Het openbaar vervoer wordt op een goede manier geïntegreerd in de stad. Dit betekent echter wel veel voor de aandacht die moet worden geschonken aan de aansluitingen van twee stadsdelen. Reizigers verwachten in Nijverdal (net zo als op alle andere goed functionerende stations) direct bij de afzonderlijke toegangen tot het station de nodige voorzieningen (oriëntatie en informatie op de reis en de mogelijkheid om hun fiets veilig te stallen).

Tijdens bovengenoemd overleg bleek dat conform uw raadsbesluit van 1 februari jl. er bij de inrichting van de zuidzijde geen fietsenstalling aan de zuidzijde is geprojecteerd.

Wij betreuren dit besluit en willen graag onder de aandacht brengen dat uit ervaring met legio andere stations blijkt dat het ontbreken van fietsvoorzieningen onvermijdelijk onbeheersbare hinder en zelf gevaarlijke situaties op en rond het station tot gevolg heeft.

Het blijkt ook dat het niet mogelijk is met de door u voorgestelde variant, te weten parkeerwachters o.i.d., te voorkomen dat het aan de zuidzijde een beheersbare situatie wordt.

De voorgestelde inrichting van de zuidzijde maakt het verder voor de fietser niet onaantrekkelijk genoeg om gebruik te maken van de toegang aan de zuidzijde.

Dit in plaats van de beoogde route over de historische verbinding naar de fietsenstalling aan de noordzijde. De inrichting van het "park" die voor fietsers onaantrekkelijk is is overigens praktisch ook onmogelijk wil het "park" ook toegankelijk zijn voor mindervaliden.

Naar onze mening komt de functionaliteit en het aanzicht van het park onder druk te staan als er geen fietsenstalling aan de zuidzijde komt. Deze mening wordt ook gedeeld door de vormgevingscommissie en de architect Hans van Heeswijk. Fietsers gaan namelijk hun fiets in het groen van het park zetten of op de Stations Traverse of ze gaan met de fiets over de Stations Traverse naar de fietsenstalling aan de noordzijde. Het laatste brengt het veiligheidsrisico van aangereden reizigers door fietsers met zich mee.


De ondertekenaars van deze brief hebben dus gegronde twijfels over de effectiviteit van uw besluit en vragen u dan ook om de inrichting aan de zuidzijde opnieuw te definiëren samen met andere belanghebbende partijen zoals Prorail en NS, zodat ook de inrichting van de zuidzijde de door u beoogde uitstraling van een plezierige groene omgeving krijgt. Hiermee krijgt Nijverdal een win-winsituatie. Namelijk een park waar het prettig verblijven is en een mooi en vanuit veiligheidsoogpunt beheersbaar station.

Indien gewenst zijn wij uiteraard bereid e.e.a. mondeling nader toe te lichten. Uw bericht afwachting tekenen wij.

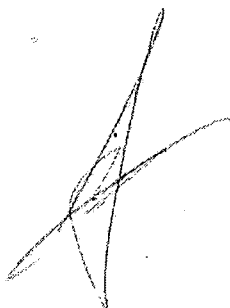
Met vriendelijke groet,



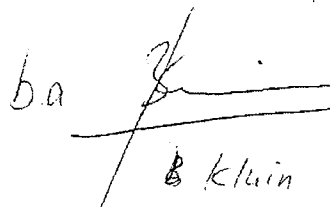
Dhr. K. van Velsen  
Spoorbouwmeester



Dhr. ir. F. van Dongen  
Rijksbouwmeester



Dhr. ing. J.A.H. (Jan) Mulder  
directeur ProRail regio Noord-Oost



Dhr. A.G.M. Bleeker  
NS regiodirecteur Noord-Oost

Afschrift aan:

- College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hellendoorn