



DorpsRaad

Hellendoorn

Aan het College van B&W en de Gemeenteraad
Gemeente Hellendoorn
Postbus 200
7440 AE NIJVERDAL

GEMEENTE HELLENDOORN	
Behand.:	
10 SEP 2013	
A / B Stuk	Trefw.:
Werkpr.:	
Kopie aan:	
Archief D / N. reeks / V	Vertr.:

Hellendoorn, 9 september 2013

Betreft: uw reactie op Beloofd is beloofd, kenmerk 13uit08679

Geacht College en Raad,

Zoals u weet hecht de DorpsRaad Hellendoorn een groot belang aan de zo spoedig mogelijke aanleg van de rondweg om Hellendoorn, de Noordzuidverbinding. De procedure rond de aanleg wordt door de DorpsRaad dan ook nauwkeurig gevolgd. De DorpsRaad heeft teleurgesteld gereageerd op het voorstel in de kadernota 2014 om de aanleg van de rondweg deels tien jaar uit te stellen. In juni heeft de DorpsRaad gevraagd om nog eens uit te leggen hoe uitstel jaarlijks 250.000 euro aan bezuiniging kan opleveren. Uw college heeft deze vraag beantwoord in een brief van 23 juli 2013, waarvoor dank.

De uitleg in de genoemde brief overtuigt de DorpsRaad echter niet. Naar onze mening worden slechts de voordelen genoemd van uitstel en niet de nadelen. U wekt in uw brief de indruk dat door te sparen jaarlijks gemiddeld 250.000 euro kan worden bespaard en dat door dit rentevoordeel in totaal 2,5 miljoen euro minder nodig is (zie onze berekening in de bijlage). Bedacht moet worden dat de rente economisch geen voordeel is maar een vergoeding voor geldontwaarding, inflatie. De kosten van aanleg van de rondweg zijn over tien jaar ook gestegen door inflatie. Als u dan vasthoudt aan het door de Raad vastgestelde budget komt u niet uit: voor 16,1 miljoen euro kan over tien jaar niet dezelfde weg worden aangelegd als nu in 2013. Economisch gezien kan uitstel zelfs tot nadeel leiden indien dezelfde rondweg over tien jaren wordt gewenst en de inflatie hoger is geweest dan de opgebouwde rente. Niemand kan in de toekomst kijken, maar wat we wel weten is dat er in de huidige tijd relatief goedkoop kan worden aanbesteed en dat het een stimulans is voor de werkgelegenheid om de rondweg nu aan te leggen. De DorpsRaad wil u dan ook wijzen op noodzaak om de rondweg volgens de toegezegde planning, 'beloofd is beloofd', uit te voeren.

De DorpsRaad wil graag constructief meedenken en is bereid om indien gewenst samen met de gemeente op te trekken en contact te zoeken met de provincie om een stukje (co)financiering te zoeken. Zij stelt het op prijs om van u te horen of en hoe de DorpsRaad u daarin kan steunen. De DorpsRaad is benieuwd naar uw reactie op het cijfervoorbeeld in de bijlage en het antwoord op de vraag of er eigenlijk wel wordt bezuinigd door de rondweg uit te stellen.

Hoogachtend,

G. Mensink
Voorzitter DorpsRaad Hellendoorn

J. Scholten
Penningmeester DorpsRaad Hellendoorn

Bijlage cijfervoorbeeld behorende bij brief DorpsRaad d.d. 9 september 2013

In dit cijfervoorbeeld wordt geprobeerd de gedachtegang van de Gemeente te volgen. Het voorbeeld bevat aannames. Er wordt vanuit gegaan dat een deel van het budget van 16,1 miljoen euro voor de Noordzuidverbinding in 2013 al is uitgegeven of binnenkort wordt uitgegeven. Dit zijn betalingen in verband met de toegezegde aanpassingen bij de Ola en Ten Cate en voor grondaankopen.

Stel dat een uitgave van 10 miljoen euro daadwerkelijk tien jaar kan worden uitgesteld. De berekening van de gemeente lijkt dan als volgt te hebben plaatsgevonden:

Indien de gemeente in 2013 een bedrag van 7,5 miljoen op de spaarrekening zet groeit dat bedrag met ongeveer 3% rente op rente vanzelf uit tot de 10 miljoen over tien jaar. De stelling van de DorpsRaad is dat over tien jaar voor 10 miljoen, door geldontwaarding, niet hetzelfde gekocht kan worden als in 2013. Meer voor de hand ligt dat de aanbesteding van hetzelfde werk dan bij de huidige inflatie zo'n 12,9 miljoen gaat kosten (inflatie 2,9%). Het nadeel van uitstel is dan groter (2,9 miljoen euro) dan er aan baten/bezuinigingen wordt begroot (2,5 miljoen euro).