

Reactienota

Zienswijzen op ontwerpbesluit
instellen blauwe zone Nijverdal

Gemeente
Hellendoorn



Hoofdstuk	Blz.
1. Inleiding	5
2. Ontwerpbesluit van 8 maart 2016	6
3. Zienswijzen en reacties	8
4. Advies voor definitief besluit	29
5. Monitoring	30
6. Planning	31
Bijlage 1: Ontwerpbesluit van 8 maart 2016	32
Bijlage 2: Huidige situatie (tekening)	34
Bijlage 2a: Voorstel van 8 maart (tekening)	35
Bijlage 2b: Voorstel na zienswijzen (tekening)	36
Colofon	37

1. Inleiding

Op 2 februari 2016 is het **Masterplan Centrum Nijverdal** door de gemeenteraad vastgesteld. Onderdeel hiervan is het **afschaffen van betaald parkeren** en het instellen van een **blauwe zone** in het centrum van Nijverdal. Dit Masterplan is in een proces van co-creatie tot stand gekomen. Ook de grootte van het blauwe zone gebied, het daarbij behorende tijdvenster en het aanwijzen van een gedeelte van de Bloemenwijk als **vergunninghoudersgebied** is op deze wijze tot stand gekomen. De raad heeft besloten het resultaat van de co-creatie als vertrekpunt te nemen voor verdere uitwerking.

Voor het instellen van de blauwe zone en het vergunninghoudersgebied moeten een aantal eerder genomen **verkeersbesluiten** worden ingetrokken en een aantal nieuwe worden genomen. Om dit zorgvuldig te doen is geadviseerd **afdeling 3.4. van de Algemene Wet Bestuursrecht** te volgen waarin is opgenomen om belanghebbenden (schriftelijk) te vragen een **zienswijze** in te dienen alvorens het college (bevoegd gezag) een definitief besluit neemt. Hoe het definitief besluit er uit ziet is niet alleen afhankelijk van de zienswijzen die worden ingediend.

De **ondernemers en pandeigenaren** in het centrum van Nijverdal hebben een **financiële bijdrage** aan het Masterplan toegezegd. Wanneer zij deze toezegging niet na kunnen komen zal er, volgens het raadsbesluit van 2 februari jl., **geen omzetting naar een blauwe zone** komen. Voorgesteld wordt uw ontwerpbesluit dan niet definitief te maken.

Op 8 maart jl. hebt u een ontwerp-besluit genomen dat **tot 29 april jl. ter inzage** heeft gelegen. Alle ruim **1.600** adressen binnen het gereguleerde gebied zijn hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht. Ook is uw ontwerp-besluit gepubliceerd in het Hellendoorn Journaal.

Er zijn **22 zienswijzen** ingediend. In deze nota zijn alle ingediende zienswijzen en de **ambtelijke reactie** hierop opgenomen.

2. Ontwerp-besluit van 8 maart 2016

1. Als uitvloeisel van het vaststellen van het Masterplan centrum Nijverdal de procedure voor het instellen van een blauwe zone en vergunninghoudersgebied opstarten;
2. De onder de punten 3 tot en met 11 genoemde ontwerp-besluiten nemen onder voorbehoud dat co-financiering van het Masterplan centrum Nijverdal door de ondernemers zeker is;
3. Het ontwerp-besluit nemen om per 1 oktober 2016 een blauwe zone in te stellen in het centrum van Nijverdal ter grootte van het gebied zoals op kaart 1 staat aangegeven;
4. Het ontwerp-besluit nemen om per 1 oktober 2016 een vergunninghoudersgebied in te stellen in een gedeelte van de Bloemenwijk zoals op kaart 1 staat aangegeven;
5. Het maximaal uit te geven vergunningen per adres te maximaliseren op 3 tenzij dit aantoonbaar te weinig is;
6. Het tarief van de vergunningen te koppelen aan de tarieven zoals deze zijn opgenomen in de legesverordening, € 15,90 prijspeil 2016;
7. Het ontwerp-besluit nemen om het besluit tot het instellen van een blauwe zone met een maximale parkeerduur van een half uur op de Rijssensestraat (13INT03855) in te trekken;
8. Het ontwerp-besluit nemen om het besluit tot het instellen van een blauwe zone met een maximale parkeerduur van een half uur op de Constantijnstraat (13INT03737) in te trekken;
9. Het ontwerp-besluit nemen om het besluit tot het instellen van een blauwe zone met een maximale parkeerduur van een half uur op de Molukkenstraat (13INT02949) in te trekken;
10. Het ontwerp-besluit nemen om het besluit tot het instellen van een blauwe zone met een maximale parkeerduur van een half uur op de Meyboomstraat (13INT03854) in te trekken;
11. Het ontwerp-besluit nemen om het besluit tot het instellen van een vergunninghoudersgebied in de Bloemenwijk (13INT01724) in te trekken;
12. Afdeling 3.4. van de Algemene Wet Bestuursrecht van kracht verklaren;
13. Dit besluit publiceren in het Hellendoorn Journaal en in de Staatscourant;
14. Direct belanghebbenden door het versturen van bijgevoegde conceptbrief van uw ontwerp-besluit op de hoogte brengen.

Nadere uitwerking blauwe zone en vergunninghoudersgebied

Ontheffingen blauwe zone

Op basis van artikel 87 van het RVV1990 kan door de wegbeheerder **ontheffing** worden verleend van de maximale parkeerduur die geldt in de blauwe zone. Aan het verlenen van de ontheffingen kunnen voorwaarden worden verbonden.

Vergunningen vergunninghoudersgebied

Voorgesteld wordt het aantal uit te geven vergunningen per adres te **maximaliseren op 3** tenzij dit aantoonbaar te weinig is. Dit kan bijvoorbeeld bij bedrijven, instellingen en organisaties het geval zijn. In de nog vast te stellen 'Parkeerverordening 2016' en 'Nadere regels voor het uitgeven van parkeervergunningen' zal dit verder worden uitgewerkt.

Het tarief van de huidige vergunningen is vastgesteld in de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelasting.

Deze verordening zal worden ingetrokken. Daarom wordt voorgesteld het tarief van de vergunningen te koppelen aan de tarieven zoals deze zijn opgenomen in de legesverordening, zijnde € 15,90 prijspeil 2016. Op dit moment wordt voor een bewonersvergunning € 30,- betaald en voor een bezoekersvergunning € 10,-.

Overige regelingen

Ook moeten enkele verordeningen, reglementen en regelingen worden ingetrokken of aangepast. Dit wordt uw college in een afzonderlijke nota voorgelegd.

Opgemerkt wordt dat het parkeren in de parkeergarage ongewijzigd blijft.

3. Zienswijzen en reactie

Zienswijze 1

De parkeerplaatsen voor de woningen Constantijnstraat 1, 3, 5 en 7 7442 MC Nijverdal zijn momenteel bestemd als “parkeren door vergunninghouders”. Uit het ontwerpbesluit “Instellen blauwe zone centrum Nijverdal” blijkt dat voorgesteld wordt deze parkeerplaatsen te bestemmen voor parkeren voor algemeen gebruik of wellicht als blauwe zone. Wij maken hiertegen bezwaar.

Door het anders bestemmen van deze parkeerplaatsen zal de situatie weer gaan ontstaan zoals deze was voor het invoeren van betaald parkeren. Destijds was het niet mogelijk om gedurende (een groot deel van) de dag gebruik te maken van de parkeerplaatsen omdat deze in gebruik genomen werden door langparkeerders. Vooral door werknemers werkzaam in het Centrum van Nijverdal. Terugkeer naar deze situatie is zeer ongewenst.

U wordt verzocht de huidige situatie waarbij de parkeerplaatsen zijn aangemerkt als “parkeren voor vergunninghouders” te continueren.

Ambtelijke reactie

Er bestaan geen belemmeringen om het vergunninghoudersgebied met dit gedeelte Constantijnstraat uit te breiden.

Voorgesteld wordt uw besluit hierop aan te passen.

Zienswijze 2

Wij wonen in het centrum van Nijverdal. Als ik nu de krant lees, met de, waarschijnlijk, nieuwe parkeer-verordeningen, begrijp ik dat ik dan niet meer gewoon bij het gemeentehuis kan parkeren na werktijd, want daar geldt dan de blauwe zone. Als ik het plaatje goed begrijp, moet ik dan op het marktplein parkeren of op de 3 andere gratis parkeerplaatsen die aangegeven staan op het plaatje.

Dat betekent voor mij concreet dat ik er wel op achteruit ga. Vooral op zaterdag als de markt er is, is het een stuk verder lopen. Sowieso is er op die grote parkeerplaatsen veel minder controle, dus meer kans op schade of diefstal.

Ons voorstel is om dan voor de bewoners in het centrum de mogelijkheid te bieden om in de parkeergarage te parkeren met een vergunning. Dan levert die parkeergarage nog iets meer op en de bewoners kunnen hun auto veilig parkeren.

Wordt hierover nagedacht? Het kan toch niet de bedoeling zijn dat alles draait om het winkelend publiek en niet over de bewoners van het centrum.

Ambtelijke reactie

Binnen de blauwe zone kan binnen het geldende tijdvenster niet lang geparkeerd worden. Buiten het tijdvenster wel. Er kan lang geparkeerd worden op iedere parkeerplaats waarop geen parkeerregime van kracht is, dus niet alleen op de parkeerterreinen. De loopafstand van een beschikbare parkeerplaats naar zijn woning zal toenemen. Hoeveel is afhankelijk waar de auto geparkeerd wordt. De kans op schade aan de auto wordt mede bepaald door de plaats waar de auto geparkeerd wordt. Dit geldt ook voor de kans op inbraak. Overigens is de kans op een auto-inbraak in het centrum van Nijverdal zeer klein.

Een iets grotere loopafstand en een zeer beperkt toenemende kans op beschadigingen aan de auto of inbraak vormt geen aanleiding uw besluit te herzien.

Zienswijze 3

Onlangs heb ik een brief ontvangen betreffende de instelling van de blauw zone. Hier wil ik graag op reageren. Als winkelier ben ik voor afschaffing van het betaald parkeren en ben ik, onder voorwaarden, akkoord met de blauwe zone. In de brief vermeldden jullie dat de blauwe zone er zo uit zal zien dat men 1,5 uur kan parkeren met de parkeerschijf.

Hier zit het heikele punt bij mij....

Het doel van het afschaffen van het betaald parkeren is om weer een gastvrij Nijverdal te worden. Dat mensen weer ongehaast en op hun gemak kunnen winkelen in ons centrum zonder dat ze, de paskamer moeten verlaten omdat hun parkeerbon afloopt. Niet gehaast hun boodschappen hoeven te doen maar juist de tijd te kunnen nemen, en zo ook het sociale aspect van mensen ontmoeten, een kopje koffie doen, dat weer terug te brengen in het centrum.

Wanneer we kiezen voor 1,5 uur in de blauwe zone heeft dat naar mijn mening hetzelfde effect als het betaald parkeren.

De bezoekers van ons centrum hebben het betaald parkeren als zo vervelend ervaren dat ik vind dat we hen meer moeten bieden. Het moet beter worden dan het vóór het betaald parkeren was. Ik ben er daarom voor om de parkeerduur 2,5 uur te maken. Bewezen is het feit dat als mensen langer in het centrum verblijven, ze meer aankopen/impulsaankopen doen.

Ambtelijke reactie

De blauwe zone beperkt zich tot de eerste ring parkeerplaatsen rond het kernwinkelgebied. Deze plaatsen worden door de blauwe zone vrij gehouden voor de mensen die kort willen parkeren om boodschappen te doen. Kort verblijf, kort parkeren. Dit bevordert op drukke dagen de doorstroom van parkeerders waardoor er gedurende de dag meer parkeerders van dezelfde parkeerplaats gebruik kunnen maken. Wie langer in het centrum wil blijven kan zijn auto buiten de blauwe zone parkeren. De loopafstanden zijn, afgezet tegen de verblijfstijd, dan nog beperkt. Ook kan er op hele korte loopafstand van de winkels lang geparkeerd worden in de parkeergarage. Hier staat de auto veilig, droog en koel. Daar moet dan voor betaald worden.

Zienswijze 4

Graag zouden wij zien dat dat het tijdvenster in het vergunninghoudersgebied niet tot 18.00 uur loopt maar ook de avond geldt. Ik kom vaak laat thuis na mijn werk en kan dan mijn auto niet meer in de straat parkeren. En na 18.00 uur vertonen de bussen van de bouw storend gedrag. Je kunt niets meer zien en hebt geen overzicht in de straat waar al zo hard wordt gereden.

Ambtelijke reactie

Binnen het vergunninghoudersgebied mag alleen met een geldige vergunning geparkeerd worden. Het doel van het verstrekken van vergunningen is om een beperkt aantal voertuigen in het gebied te laten parkeren zodat de parkeerdruk gereguleerd wordt.

Omdat de vraag naar parkeerplaatsen na 18.00 uur sterk afneemt door dat omliggende bedrijven, instellingen en winkels sluiten na 18.00 uur is het niet nodig de werkingsduur te verlengen naar een later tijdstip. Het 'vrijgeven' van het gebied na 18.00 uur heeft daarnaast als voordeel dat bewoners na dit tijdstip hun bezoek zonder vergunning in de straat kan laten parkeren.

Per adres mogen daarom niet meer dan drie vergunningen aangevraagd worden. Het is niet noodzakelijk dat de auto op naam van de bewoner staat.

Ook voor een auto waar een leasecontract of gebruikersovereenkomst kan worden overlegd wordt een vergunning verleend.

In de parkeerverordening kan geregeld worden wie voor een vergunning in aanmerking komt en wie niet. Zo kunnen bijvoorbeeld voertuigcategorieën worden aangewezen waarvoor geen vergunning wordt afgegeven. Bouwbusjes als categorie is niet te benoemen maar wel voertuigen die groter zijn dan een bepaalde maat.

Het vergunningengebied kent een tijdvenster van 9.00 uur tot 18.00/21.00 uur. Dit betekent dat na 18.00/21.00 uur er zonder vergunning geparkeerd kan worden. Ook door bouwbusjes. Als het ongewenst is om bouwbusjes te laten parkeren dan zal het tijdvenster opgerekt moeten worden naar 24 uur per dag, 7 dagen in de week.

Hoewel een enkele klacht krijgen over het parkeren van bouwbusjes is de problematiek niet zo groot dat het een dergelijk aanpassing van het voorstel legitimeert.

Zienswijze 5 en 6 (inhoudelijk dezelfde brief)

Om te beginnen zijn er in de loop der jaren al 50 parkeerplaatsen verwijderd voor het park dat daar aangelegd is. Dit was voor ons als bewoners al heel vervelend, omdat wij vaak onze auto niet bij huis kunnen parkeren. Vooral in het weekend en op donderdagavond is het bijna niet te doen om een parkeerplek te vinden. Toch betaal ik voor een parkeervergunning, zodat ik dichtbij mijn huis kan parkeren.

Nu zie ik dat er veel blauwe zones bijkomen, wat betekent dat ik nergens langer kan parkeren dan 1,5 uur, met een parkeerschijf. Heel vervelend natuurlijk als ik een dag mijn auto niet gebruik. Ik zal overigens niet de enige zijn met dit probleem.

Nu wilt u misschien dat ik mijn auto ga parkeren bij het station, maar ook daar zijn dagelijks alle parkeerplekken bezet.

Ik pleit er dus voor om de regels te veranderen. Ik vind dat bewoners met een parkeervergunning met ingang van de nieuwe regeling overal mogen parkeren, dus óók in de blauwe zones.

Anders zou het nut van een parkeervergunning er niet meer zijn.

Dan is het probleem in een klap opgelost.

Ambtelijke reactie

Het doel van de blauwe zone is om een beperkt deel van de parkeerplaatsen in het centrum te reserveren voor kort parkeren. Voor mensen die naar het centrum komen om boodschappen te doen en te winkelen. De overige parkeerplaatsen in het centrum, iets verder lopen van de (winkel)voorzieningen, zijn vrij. Hier kan langer geparkeerd worden. Dit betekent ook dat wie in het centrum woont en niet op eigen terrein kan parkeren, de loopafstand toeneemt.

Voor een blauwe zone kan geen vergunning af gegeven worden. Dit staat de wetgever niet toe. Wel kan er een ontheffing verleend worden. Voor incidentele gevallen wordt dit gedaan, bijvoorbeeld voor een glazenwasser, een verhuizer of een aannemer die werkzaam is in het gebied.

Door het afschaffen van betaald parkeren zal de parkeerdruk bij het station naar verwachting afnemen waardoor er meer parkeerplaatsen beschikbaar komen voor treinreizigers.

De toename van de loopafstand is gering en vormt geen aanleiding uw besluit te herzien.

Zienswijze 7

Na lang bestuderen van de gezonden brief met tekening komen wij tot de ontdekking dat plots de Dahliastraat de scheiding wordt. In een eerder traject van het invoeren van betaald parkeren is hier al eerder sprake van geweest. Toen is op aandringen van diverse omwonenden de grens verlegd naar de Nijkerkendijk. Hiertoe is destijds besloten omdat men bang was dat dit gedeelte van de Bloemenwijk veelvuldig als parkeergelegenheid gebruikt zou gaan worden door mensen die werkzaam zijn in het huis voor cultuur en bestuur alsmede personeel van de diverse bedrijven in het centrum. Die situatie zal nu weer ontstaan als inderdaad de Dahliastraat als grens wordt aangemerkt gezien de ervaringen van voor het betaald parkeren. Wij hopen, en ik denk vele bewoners met ons, dat de grens gewoon de Nijkerkendijk blijft en zijn bereid een parkeervergunning aan te schaffen zodat wij wel verzekerd zijn van een plek voor onze voertuigen.

Wij hopen dat u dit zwaar mee wilt wegen in uw beslissingen.

Ambtelijke reactie

Het merendeel van de parkeerders parkeert zijn voertuig zo dicht mogelijk bij de plaats van bestemming. Het gebied aan de zuidzijde van de Dahliastraat ligt op relatief grote loopafstand van het centrum. Er wordt dan ook niet verwacht dat werknemers in dit gebied parkeren.

Wanneer er toch parkeeroverlast ontstaat in het gebied dan zal een parkeeronderzoek worden gehouden en kan op basis van de gegevens die hier uitkomen een aanpassing van het parkeerregime plaatsvinden.

Zienswijze 8

(reactie beperkt tot blauwe zone weergegeven)

Voor ons als vergunninghouders zal het straks niet meer mogelijk zijn om in de nabijheid van ons appartement te parkeren.

De door u opgelegde toekomstige plekken voor parkeren bevinden zich niet in de nabijheid van ons appartement en is dan voor ons ook geen optie. We hebben als VVE al in een eerder stadium reeds getracht hier een oplossing in te vinden. Tevens kunnen wij aan de zijkant van ons appartement parkeren en dit is een prima oplossing.

Misschien is het mogelijk om samen met wij als bewoners eens te kijken naar deze plek als oplossing voor ons als bewoners aangezien ik de urgentie van het masterplan wel begrijp.

Ambtelijke reactie

Het doel van de blauwe zone is om een beperkt deel van de parkeerplaatsen in het centrum te reserveren voor kort parkeren. Voor mensen die naar het centrum komen om boodschappen te doen. De overige parkeerplaatsen in het centrum, iets verder lopen van de (winkel)voorzieningen, zijn vrij. Hier kan langer geparkeerd worden. Dit betekent ook dat wie in het centrum woont en niet op eigen terrein kan parkeren, de loopafstand toeneemt.

Als uitvloeisel van het bouwplan moeten er parkeerplaatsen in het openbaar gebied worden aangelegd. Dat zal gebeuren in de Van den Steen van Ommerenstraat. Deze parkeerplaatsen vallen niet binnen de blauwe zone en liggen op loopafstand van het appartementencomplex.

Zienswijze 9

Ik zal maar meteen met de deur in huis vallen. In onze brievenbus vind ik zojuist een brief over het instellen van een blauwe zone in centrum Nijverdal. Ik ben daar absoluut voorstander van, begrijp me niet verkeerd, maar wat betekent dit voor ons?!

Mijn vriendin en ik wonen sinds 1 januari in het centrum. Wij hebben beide een auto en hebben beide een parkeervergunning (á € 30,- per stuk!) aangeschaft in januari.

Nu begrijp ik uit de brief dat onze straat binnen de blauwe zone gaat vallen. Ook lees ik dat daar maximaal 1,5 uur geparkeerd mag worden. Verder begrijp ik ten eerste dat onze parkeervergunning daarbij komt te vervallen, in totaal € 60,- de prullenbak in!! (Krijgen wij hier een bedrag van vergoed?!).

Ten tweede begrijp ik dat wij (verplicht) bovenop de € 60,- eventueel ook nog eens twee nieuwe vergunningen á € 15.90 per stuk moeten aanschaffen? En dat dit betekent dat wij dan helemaal in de Bloemenwijk moeten gaan parkeren? Wat totaal niet bij ons de buurt ligt?

Wij verliezen dus onze parkeerruimte (want waar moeten we nu parkeren?), wij verliezen € 60,- (vervallen parkeervergunningen) en eventueel ook nog eens € 31.80 voor nieuwe vergunningen? U begrijpt toch wel dat dit belachelijk is.

Ambtelijke reactie

Het doel van de blauwe zone is om een beperkt deel van de parkeerplaatsen in het centrum te reserveren voor kort parkeren. Voor mensen die naar het centrum komen om boodschappen te doen. De overige parkeerplaatsen in het centrum, iets verder lopen van de (winkel)voorzieningen, zijn vrij. Hier kan langer geparkeerd worden. Dit betekent ook dat wie in het centrum woont en niet op eigen terrein kan parkeren, de loopafstand toeneemt.

De verleende parkeervergunningen zijn niet geldig binnen de blauwe zone. Bij het omzetten van betaald parkeren naar blauwe zone zal restitutie plaatsvinden van de maanden die de vergunninghouder de vergunning niet gebruikt. Voor de blauwe zone kunnen geen vergunning uitgegeven worden, voor het vergunninghoudersgebied wel. Hier komen bewoners en ondernemers in het vergunninghoudersgebied voor in aanmerking. De vergunningen kosten € 15,90 per stuk.

Zienswijze 10

Ik zou graag willen zien dat de blauwe zone aan de Rijssensestraat doorgetrokken wordt tot aan de splitsing Rijssensestraat/Smidsweg.

Wij hebben betaald parkeren gehad, nu een blauwe zone van een half uur, wat overigens veel te kort is. Zoals ik het kan zien vallen wij nu overal buiten wat betekent dat veel mensen hier de auto neer gaan zetten en dat wij voor onze klanten helemaal geen parkeerplek meer hebben. Op de info avond bij het centrum werd juist gezegd dat het maaiveldgebied allemaal blauwe zone zouden worden, daar vallen wij toch onder? Als ik dit van te voren geweten had, was mijn stem ook anders geweest.

Ambtelijke reactie

Op dit moment valt het betreffende deel Rijssensestraat onder de blauwe zone. In het voorstel uit het co-creatieproces is het zuidelijke deel uit de blauwe zone gehaald. In uw ontwerpbesluit is dit overgenomen. Er bestaat geen bezwaar om het besluit op dit onderdeel aan te passen.

Zienswijze 11

Wij als ondernemer zijn ten zeerste tegen het nieuwe ontwerp besluit betreffende het afschaffen van het betaald parkeren in Nijverdal waarbij wij als ondernemer financieel moeten bijdragen. Let wel dat dit probleem is gecreëerd door de gemeente ten tijden van de nieuwbouw. Destijds zijn bij de nieuwbouw in het centrum aannames gemaakt die niet bleken te kloppen/door de beugel konden. Op basis hiervan is er o.a. een parkeergarage gebouwd en mede het betaald parkeren ingevoerd. Hierbij is het centrum een dubbele doodsteek toegebracht; betaald parkeren en een uitbreiding centrum die niet te verdedigen is.

Dat nu een mede oplossing wordt gezocht om het betaald parkeren af te schaffen en hierbij weer de ondernemer, eigenaren en bewoners te laten bloeden is ons inziens incorrect en niet te verdedigen!

Wij zijn dan ook tegen enige vorm van mee betalen voor een bestuurlijke “dwaling” uit het verleden!! Dat dit voorstel überhaupt ter tafel/stemming wordt gebracht vinden we al knap en getuigen van een zogenoemd “bord voor de kop”.

Ambtelijke reactie

De reactie richt zich op de afspraak die met ondernemers is gemaakt om een financiële bijdrage te leveren aan de uitvoering van het Masterplan centrum Nijverdal. Hij geeft geen inhoudelijke argumenten waarom de blauwe zone geen goede parkeermaatregel is. Om die reden kan er ook geen inhoudelijke reactie op zijn weerstand tegen de invoering van een blauwe zone worden gegeven.

Zienswijze 12

Als bewoners van het centrum dienen wij hierbij een zienswijze in tegen het onderdeel “blauwe zone” van het recent vastgestelde masterplan centrum Nijverdal.

Ons bezwaar richt zich met name op het feit dat u de blauwe zone ook niet als vergunning gebied instelt voor de bewoners, zoals u dat wel doet voor de bewoners van de Bloemenwijk. Uit de toelichting vanuit het ambtelijk apparaat is ons verteld dat u uit gaat van de gedachte dat er gemiddeld genomen voor elke wooneenheid in dit gebied ook één parkeerplaats op eigen erf is. Dat zal zo zijn, maar de bewoners met meer dan één parkeerplaats zullen niet toestaan dat wij onze auto op hun terrein gaan parkeren. Daar onze appartementen niet voorzien zijn van eigen parkeergelegenheid, zullen de oude tijden herleven dat wij ‘s morgens (onder andere met uw personeel) moeten concurreren om een parkeerplaats op loopafstand van ons appartement. Waarom niet voor die (volgens uw berekening enkele bewoners) van het blauwe zone gebied die geen eigen parkeergelegenheid hebben ook niet een bewonersvergunning aangeboden? Als dat met kosten te maken heeft handhaaft u desnoods het oude bedrag zodat het verlenen van een vergunning voor u kostenneutraal is.

Ambtelijke reactie

Terecht wordt opgemerkt dat niet iedereen die binnen de blauwe zone woont kan parkeren op eigen terrein. Wie dat niet kan, moet parkeren buiten de blauwe zone.

Het appartementencomplex is gelegen aan de rand van de blauwe zone. Veel bewoners zullen hun auto parkeren op het nabijgelegen parkeerterrein. Het oostelijk deel van het parkeerterrein wordt aangewezen als blauwe zone, het westelijk deel niet. Dit betekent dat de loopafstand voor deze bewoners ongeveer 40 meter langer wordt en toeneemt tot ongeveer 100 meter. Dit wordt als een acceptabele loopafstand aangemerkt. Om die reden wordt er geen ontheffing verstrekt.

Het ‘concurreren’ met werknemers zal niet aan de orde zijn. Ook in het verleden was er door de bank genomen voldoende parkeergelegenheid (geteld: max 55% bezetting) en weinig parkerend personeel (23%). Slechts op bijzondere dagen zoals Koninnedag liep de bezetting op tot 100%. Maar ook op dit moment, met betaald parkeren, is het dan erg druk.

Zienswijze 13

Wij, als bewoners, maken ons ernstig zorgen over de beschikbaarheid van voldoende parkeerplaatsen voor ons centrumbewoners zonder eigen parkeergelegenheid. De reden hiervan ligt in het feit dat alle werkgevers en werknemers hun auto's zo dicht mogelijk bij het werk willen parkeren, met als gevolg dat binnen de kortste tijd alle beschikbare plekken bezet zijn. Want nu wordt er geparkeerd achter het station waar onvoldoende capaciteit is om alle auto's te stallen. Met gevolg dat er op de stoep geparkeerd wordt. Bijna al deze voertuigen zullen straks in het centrum gestald worden.

Onze ervaring met de blauwe zone, voordat betaald parkeren ingevoerd werd, was dat wij op zaterdag bij terugkomst bijna nooit onze auto ergens konden parkeren. Met het huidige aantal toegewezen parkeerplaatsen voor langparkeerders mag je er zeker van uitgaan dat deze plekken continu bezet zijn. Het lijkt ons redelijk dat wij op redelijke loopafstand van onze woningen de auto kunnen parkeren.

Bij de bouw van het complex heeft de investeerder moeten betalen voor een parkeerplaats en derhalve maken wij aanspraak op een parkeerplaats op billijke en redelijke loopafstand.

Ambtelijke reactie

Voor de invoering van betaald parkeren was het op zaterdagmiddag tussen 15.00 en 16.00 uur druk, ongeveer 93% van alle parkeerplaatsen waren bezet. De perioden daarvoor en daarna waren, evenals de andere dagen van de week, een stuk(je) rustiger. Op bepaalde dagen zoals Koniginndag en de intocht van Sinterklaas zal het terrein volledig vol hebben gestaan. Op dergelijke dagen staan nu ook alle parkeervoorzieningen vol. Omdat het aantal arbeidsplaatsen in het centrum is afgenomen verwachten we niet dat er zich capaciteitsproblemen voor gaan doen. Al zal het op bijzondere dagen druk blijven.

Overigens zijn er geen aangewezen plaatsen voor langparkeerders. Langparkeerders mogen overal parkeren met uitzondering van het blauwe zone gebied.

Zienswijze 14

Graag wil ik als bewoner van de Grotestraat in Nijverdal mijn mening/bezwaar laten weten over het nieuwe parkeerbeleid van het centrum. Nadat ik de brief heb gekregen heb ik contact gehad met de gemeente over de parkeeronthefing die ik heb als bewoner van de Grotestraat. Nu kreeg ik te horen dat de ontheffingen zullen komen te vervallen als de blauwe zone zijn intrede maakt. Ik ben het hier niet mee eens. Als eerst vind ik het goed dat het betaalde parkeren eraf gaat, dit is goed voor de winkels en zal waarschijnlijk meer mensen naar Nijverdal trekken. Daarnaast is mijn bezwaar als bewoner om de ontheffingen te laten gelden. Er werd gezegd dat ik de auto dan op het oprit of buiten het blauwe zone gebied zal moeten parkeren. Buiten het blauwe zone gebied zal dan betekenen dat ik 10 minuten moet lopen om bij mijn auto te komen. Ook op het oprit is geen optie. We moeten één oprit delen, waarbij de doorgang vrij moet blijven voor noodsituaties. Dit houdt dus in dat we hier de auto niet kwijt kunnen.

Ik vind het een slechte zaak dat je als bewoner van de Grotestraat geen ontheffing zal krijgen om te parkeren. Iedere bewoner heeft toch recht op een parkeerplaats bij het huis? Waarom betaald parkeren eraf en als bewoner niet meer voor het huis mogen parkeren?

Ik hoop dat de blauwe zone doorgaat, maar met een ontheffing voor bewoners. Anders zou het van mij mogen blijven zoals het is! Ik hoop dat de mening van bewoners wordt meegenomen in het besluit van de gemeente.

Ambtelijke reactie

Het doel van de blauwe zone is om een beperkt deel van de parkeerplaatsen in het centrum te reserveren voor kort parkeren. Voor mensen die naar het centrum komen om boodschappen te doen. De overige parkeerplaatsen in het centrum, iets verder lopen van de (winkel)voorzieningen, zijn vrij. Hier kan langer geparkeerd worden. Dit betekent ook dat wie in het centrum woont en niet op eigen terrein kan parkeren, de loopafstand toeneemt. Het is een misvatting dat iedereen recht heeft op een parkeerplaats dicht bij zijn woning. Wel proberen we binnen acceptabele loopafstanden voldoende parkeerplaatsen te bieden.

Voor een blauwe zone kan geen vergunning af gegeven worden. Dit staat de wetgever niet toe. Wel kan er een ontheffing verleend worden. Voor incidentele gevallen wordt dit gedaan, bijvoorbeeld voor een glazenwasser, een verhuizer of een aannemer die werkzaam is in het gebied. De toename van de loopafstand is relatief gering en vormt geen aanleiding uw besluit te herzien.

Zienswijze 15

In het verleden (voordat betaald parkeren werd ingevoerd) kwam het met regelmaat voor dat er voor bewoners in de Bloemenwijk geen plek was om de auto te parkeren. Nadat betaald parkeren werd ingevoerd waren deze parkeerproblemen verholpen. Wij zijn erg te spreken over het huidige parkeerbeleid in onze straat. Omdat iedereen een parkeervergunning heeft, hebben wij geen overlast van vreemde auto's in de straat. Hierdoor zijn er voldoende parkeerplekken voor eigen bewoners en bezoek.

Onlangs ontvingen wij het ontwerpbesluit van het nieuwe parkeerbeleid in Nijverdal. We begrijpen hieruit dat ons gedeelte van de straat geen vergunningshouders zone blijft en dat er weer vrij geparkeerd kan worden.

Omdat er straks rond het centrum een tijdslimiet geldt voor parkeren verwachten we dat bezoekers, bewoners en werknemers in het centrum bij ons in de straat gaan parkeren. Dit gebeurt momenteel al dagelijks in de Paulus Potterstraat en aan de Nijkerkerdijk.

Wij verwachten straks een verschuiving hiervan naar onze straat. Dit kan niet de bedoeling zijn.

Daarom maken we hierbij bezwaar tegen het nieuwe ontwerpbesluit. De afgelopen jaren zijn wij steeds onderdeel geweest van de zone betaald parkeren. Wij begrijpen (net als vele andere bewoners van onze straat) niet waarom dit straks moet veranderen.

Ambtelijke reactie

Het merendeel van de parkeerders parkeert zijn voertuig zo dicht mogelijk bij de plaats van bestemming. Het gebied aan de zuidzijde van de Dahliastraat ligt op relatief grote loopafstand van het centrum. Er wordt dan ook niet verwacht dat werknemers in dit gebied parkeren.

Wanneer er toch parkeeroverlast ontstaat in het gebied dan zal een parkeeronderzoek worden gehouden en kan op basis van de gegevens die hier uitkomen een aanpassing van het parkeerregime plaatsvinden.

Zienswijze 16

Via deze weg wil ik graag bezwaar maken tegen het voornemen om van de parkeerplaats aan de Beltmolenweg om daar lang parkeren van te maken.

We zijn in gesprek om het pand aan de Beltmolenweg (voorheen EMTE) over te nemen en daar weer detailhandel in onder te brengen. De buurt gaat daar een boost krijgen in het aantal consumenten en dit zal alle ondernemingen aan die zijde goed doen. Om deze stap te nemen zijn we wel parkeerplaatsen nodig en het plan gaat niet slagen als er langparkeerders auto's gaan stallen.

Graag ontvang ik een reactie hoe de gemeente Hellendoorn hier mee omgaat en of het voor ons zin heeft om de gesprekken te hervatten met de partijen van het pand aan de Beltmolenweg.

Ambtelijke reactie

Ten tijde dat het ontwerpbesluit werd genomen waren wij niet op de hoogte van deze gesprekken. Vanuit parkeren zijn er geen bezwaren om het parkeerterrein geheel of gedeeltelijk onder de blauwe zone te brengen. Wanneer deze plannen concreet worden kan uw besluit hierop worden aangepast. Voorgesteld wordt uw besluit vooralsnog op dit punt niet te wijzigen.

Zienswijze 17

Naar aanleiding van uw brief Instellen blauwe zone centrum Nijverdal, mail ik u. Ik had namelijk een vraag over dit voorstel.

Ik woon met mijn partner aan de Fabrieksstraat, op dit moment een vergunninghoudersgebied. Begrijp ik nu goed uit de brief en bijgeleverde tekening dat ons gebied straks geen vergunninghoudersgebied meer is maar een Vrij parkeren gebied?

In dat geval wil ik op deze manier doorgeven dat wij tegen deze plannen zijn. Voor ons zou dit namelijk betekenen dat wij straks waarschijnlijk vaak ver van ons huis moeten parkeren (wij hebben zelf geen oprit) ipv voor de deur zoals nu vrijwel altijd kan. Wij betalen dan liever een bedrag per jaar als vergunninghouders.

Ambtelijke reactie

Inderdaad is de Fabrieksstraat niet in het vergunninghoudersgebied opgenomen. Voor de invoering van betaald parkeren was hier wel het vergunninghoudersregime van kracht. Om tot een goede spreiding van het gebruik van parkeerplaatsen te komen kon binnen dit regime 1 parkeervergunning per huishouden worden aangeschaft.

Bij de introductie van betaald parkeren is hiervan afgestapt. Per huishouden konden meerdere vergunningen worden gekocht. Dit heeft niet geleid tot parkeerproblemen.

Omdat problemen uitbleven is in het ontwerpbesluit opgenomen in de Fabrieksstraat geen vergunninghoudersregime in te stellen. Mocht na het vrijgeven van het parkeren er toch problemen ontstaan dan kan in overleg met de buurtbewoners de oude situatie (=voor invoering betaald parkeren) hersteld worden.

Zienswijze 18

Graag wil ik reageren op uw in half maart verstuurde en door mij ontvangen brief met betrekking tot het ontwerpbesluit: instellen blauwe zone in het centrum van Nijverdal.

Als bewoner van de Grotestraat zonder garage of auto opstelplaats en wonende in het tot blauwe zone verkozen district, zou ik mijn auto in de nieuwe situatie moeten parkeren bij het station of een verder weg gelegen vrije parkeerplaats.

Door mijn beroep kan ik zowel overdag als 's nachts opgeroepen worden en dan zo snel en veilig mogelijk bij mijn auto moet kunnen komen. Nu heb ik hem aan de Grotestraat staan als ik nachtdienst heb en anders achter EP, tegen de tunnelbak aan. Dat is een redelijke en veilige afstand om bij mijn auto te kunnen komen. Momenteel beschik ik over een parkeervergunning maar daarmee zou ik in de toekomst niet meer dicht bij huis kunnen parkeren.

Ik zou u dan ook willen vragen om de blauwe zone achter de EP/tegen de tunnelbak te herzien of met een andere voor mij gepaste, veilige parkeermogelijkheid te komen, of mij een ontheffing te verlenen zodat ik dicht bij mijn huis kan blijven parkeren.

Ambtelijke reactie

Het doel van de blauwe zone is om een beperkt deel van de parkeerplaatsen in het centrum te reserveren voor kort parkeren. Voor mensen die naar het centrum komen om boodschappen te doen. De overige parkeerplaatsen in het centrum, iets verder lopen van de (winkel)voorzieningen, zijn vrij. Hier kan langer geparkeerd worden. Dit betekent ook dat wie in het centrum woont en niet op eigen terrein kan parkeren, de loopafstand toeneemt.

Voor een blauwe zone kan geen vergunning af gegeven worden. Dit staat de wetgever niet toe. Wel kan er een ontheffing verleend worden. Voor incidentele gevallen wordt dit gedaan, bijvoorbeeld voor een glazenwasser, een verhuizer of een aannemer die werkzaam is in het gebied.

De toename van de loopafstand is gering en vormt geen aanleiding uw besluit te herzien.

Zienswijze 19

Hierbij dienen wij een zienswijze in betreffende uw plannen om in het centrum van Nijverdal het betaald parkeren af te schaffen, en over te gaan tot blauwe zone en een vergunninghoudersgebied in een deel van de Bloemenwijk.

Het grootste deel van deze plannen juichen wij toe, maar we hebben problemen met het feit dat er in de toekomst alleen nog maar sprake zal zijn van algemene parkeervergunningen. Dit zou o.i. betekenen dat iedereen die daar geld voor over heeft zo'n vergunning aan kan schaffen, ongeacht of men be- of aanwoner is of niet.

In ons geval zou dat betekenen dat iedereen die in het bezit is van zo'n vergunning, op het toch al beperkte aantal parkeerplaatsen achter de voormalige Scapino kunnen parkeren, waardoor wij meestijds niet met de auto bij onze woning kunnen komen. Het is voor ons de enigste parkeergelegenheid. Wij hebben geen parkeerkelder onder ons pand.

Wij hopen dat u begrip hebt voor deze situatie, en verzoeken u om dit gebied (achter Scapino) in te richten als bewonersgebied, en ons hiervoor op onze bestaande vergunningsplekken een bewonersvergunning te verlenen

Ambtelijke reactie

Voor de invoering van betaald parkeren was er op dit binnenterrein geen parkeerregime van kracht. Dit had tot gevolg dat veel langparkeerders gebruik maakten van dit terrein. Na invoering van betaald parkeren is het vergunninghoudersregime van kracht verklaard. Dit heeft er toe geleid dat alleen bewoners van dit terrein gebruik maken en dat een parkeerplaats min of meer gegarandeerd is.

De parkeerverordening biedt de ruimte om dit terrein aan te wijzen als vergunninghoudersgebied en alleen de bewoners die niet op eigen terrein kunnen parkeren een vergunning te laten kopen.

Voorgesteld wordt het ontwerp-besluit op dit punt aan te passen.

Zienswijze 20

Wij wonen in het “vergunninghoudersgebied” in Nijverdal.

Nu het betaald parkeren zal worden vervangen door een blauwe zone in het centrum van Nijverdal en een vergunninghoudersgebied in een deel van de Bloemenwijk, willen wij het volgende vragen en opmerken:

1. Wij zijn van mening dat het vergunninghoudersgebied in de Bloemenwijk moet worden afgeschaft. Wij wonen hier al heel erg lang en er is nooit sprake geweest van parkeerdruk in onze straat.
2. Het is lastig om bezoek of werkvolk (een monteur of loodgieter b.v.) te ontvangen als je een vergunning nodig hebt.
3. Het is niet eerlijk in vergelijking met andere wijken, die minstens zo dicht aan het centrum liggen, waar geen vergunninghoudersgebied zal worden ingesteld.

Wij verzoeken u dit mee te nemen in uw uiteindelijke besluitvorming.

Ambtelijke reactie

In dit gedeelte Korenbloemstraat zal het vergunninghoudersgebied, volgens het ontwerp-besluit van 8 maart jl, worden opgeheven.

Zienswijze 21

Parkeren in de blauwe zone moet niet maximaal 1,5 uur zijn maar minimaal 2 uur !!

Parkeren in de garage moet minimaal het 1e uur gratis zijn.

Ambtelijke reactie

Het voorgestelde parkeerregime kent de volgende gelaagdheid:

- Blauwe zone op maaiveld dicht bij de winkels en andere bestemmingen;
- Lang parkeren op wat grotere afstand op maaiveld;
- Betaald (lang) parkeren in de parkeergarage heel dicht bij het centrum.

Voor de kwaliteit van het parkeren in de garage, koel in de zomer, vorstvrij in de winter, veilig en droog moet worden betaald.

De blauwe zone heeft als doel de doorstroming van parkeerders op drukke dagen te bevorderen. Door het instellen van een maximale parkeerduur kunnen meer mensen van dezelfde parkeerplaats gebruik maken.

Zienswijze 22

Ik wil toch nog schriftelijk (telefonisch reeds gedaan) protest aantekenen tegen vrij parkeren.

Graag zien wij de parkeervergunning gehandhaafd om zo overlast te beperken van met name alle bouwbusjes. Met vergunning blijven de bewoners gegarandeerd van parkeergelegenheid

Ambtelijke reactie

In de parkeerverordening kan geregeld worden wie voor een vergunning in aanmerking komt en wie niet. Zo kunnen bijvoorbeeld voertuigcategorieën worden aangewezen waarvoor geen vergunning wordt afgegeven. Bouwbusjes als categorie is niet te benoemen maar wel voertuigen die groter zijn dan een bepaalde maat.

Het vergunningengebied kent een tijdvenster van 9.00 uur tot 18.00 / 21.00 uur. Dit betekent dat na 18.00 / 21.00 uur er zonder vergunning geparkeerd kan worden. Ook door bouwbusjes. Als het ongewenst is om bouwbusjes te laten parkeren dan zal het tijdvenster opgerekt moeten worden naar 24 uur per dag, 7 dagen in de week.

Hoewel we een enkele klacht krijgen over het parkeren van bouwbusjes is de problematiek niet zo groot dat het een dergelijk aanpassing van het voorstel legitimeert.

4. Advies voor definitief besluit

Na het ontwerpbesluit van 8 maart 2016 zijn alle adressen in het gereguleerde gebied, ruim **1.600**, schriftelijk van uw ontwerp-besluit op de hoogte gebracht.

Door **22** belanghebbenden is een **zienswijze** ingediend. Op basis van deze zienswijzen wordt voorgesteld het voorstel op drie punten aan te passen:

1. Uitbreiding van de blauwe zone in de Rijssensestraat tot aan de Smidsweg;
2. Uitbreiding van het vergunninghoudersgebied voor Constantijnstraat 1 tot en met 7;
3. Uitbreiding van het vergunninghoudersgebied op het parkeerterrein achter de voormalige Scapino.

5. Monitoring

Parkeerbeleid is niet statisch, met parkeermaatregelen wordt gestuurd op een wisselende parkeersituatie. Het is daarom van belang de parkeersituatie in het centrum van Nijverdal te volgen. Zodoende kan de gemeente overzicht houden op het **effect** van **ruimtelijke, economische en sociaal geografische ontwikkelingen** op de parkeersituatie.

Na invoering van de blauwe zone en het aanpassen van het vergunninghoudersgebied zal **regelmatig onderzoek** worden gedaan naar het aantal auto's dat in het gebied en rondom het gebied parkeert, zal de **parkeersituatie bij het station** en in de **Fabrieksstraat** worden gemonitord en zullen **klachten** worden geregistreerd. Als hieruit blijkt dat de parkeerregulering **aanpassing** behoeft dan wordt uw college hiertoe een voorstel voorgelegd.

8.

6. Planning

8 maart 2016: nemen ontwerp-besluit door college van B&W;

16 maart 2016: publicatie ontwerpbesluit in Hellendoorn Journaal en informeren belanghebbenden;

29 april 2016: uiterste datum indienen zienswijzen;

7 juni 2016: behandeling reactienota door college van B&W;

14 juni 2016: vaststellen BIZ-verordening en reclamebelastingverordening door raad;

20 juni 2016: inloopbijeenkomst in de Hellendoornzaal B over de resultaten van de zienswijzefase

29 juni 2016: bespreken in raadscommissie Grondgebied;

12 juli 2016: nemen definitief besluit door college van B&W;

21 juli 2016: publicatie definitief besluit in Staatscourant en schriftelijk informeren indieners zienswijzen;

2 september 2016: uiterste datum indienen beroep bij rechtbank;

1 oktober 2016: uitvoering maatregel.

Bijlage 1



Gemeente
Hellendoorn



Nota

Voor burgemeester en wethouders

Nummer: 16INT00683

16INT00683

Datum vergadering:

Nota openbaar:

► **Onderwerp:** Instellen blauwe zone en vergunninghoudersgebied in het centrum van Nijverdal

Advies:

1. Als uitvloeisel van het vaststellen van het Masterplan centrum Nijverdal de procedure voor het instellen van een blauwe zone en vergunninghoudersgebied opstarten;
2. De onder de punten 3 tot en met 11 genoemde ontwerp-besluiten nemen onder voorbehoud dat co-financiering van het Masterplan centrum Nijverdal door de ondernemers zeker is;
3. Het ontwerp-besluit, nemen om per 1 oktober 2016 een blauwe zone in te stellen in het centrum van Nijverdal ter grootte van het gebied zoals op kaart 1 staat aangegeven;
4. Het ontwerp-besluit, nemen om per 1 oktober 2016 een vergunninghoudersgebied in te stellen in een gedeelte van de Bloemenwijk zoals op kaart 1 staat aangegeven;
5. Het maximaal uit te geven vergunningen per adres te maximaliseren op 3 tenzij dit aantoonbaar te weinig is;
6. Het tarief van de vergunningen te koppelen aan de tarieven zoals deze zijn opgenomen in de legesverordening, € 15,90 prijspeil 2016;
7. Het ontwerp-besluit, nemen om het besluit tot het instellen van een blauwe zone met een maximale parkeerduur van een half uur op de Rijssensestraat (13INT03855) in te trekken;
8. Het ontwerp-besluit, nemen om het besluit tot het instellen van een blauwe zone met een maximale parkeerduur van een half uur op de Constantijnstraat (13INT03737) in te trekken;
9. Het ontwerp-besluit, nemen om het besluit tot het instellen van een blauwe zone met een maximale parkeerduur van een half uur op de Molukkenstraat (13INT02949) in te trekken;
10. Het ontwerp-besluit, nemen om het besluit tot het instellen van een blauwe zone met een maximale parkeerduur van een half uur op de Meyboomstraat (13INT03854) in te trekken;
11. Het ontwerp-besluit, nemen om het besluit tot het instellen van een vergunninghoudersgebied in de Bloemenwijk (13INT01724) in te trekken;
12. Afdeling 3.4. van de Algemene Wet Bestuursrecht van kracht verklaren;
13. Dit besluit publiceren in het Hellendoorn Journaal de in de Staatscourant;
14. Direct belanghebbenden door het versturen van bijgevoegde conceptbrief van uw ontwerp-besluit op de hoogte brengen.

Besluit B en W:

Korte samenvatting:

Onderdeel van het nieuwe Masterplan centrum Nijverdal is het wijzigen van het parkeerreguleringsconcept. Het betaald parkeren zal per 1 oktober 2016 ophouden te bestaan en worden vervangen door een blauwe zone. In een proces van co-creatie is door bewoners, ondernemers en gebruikers van het centrum nagedacht over de grootte van het gebied, het tijdstip en over het parkeren in de Bloemenwijk. Het resultaat hiervan is opgenomen in het Masterplan centrum Nijverdal. De raad heeft op 2 februari 2016 besloten dit als vertrekpunt te nemen voor de formele besluitvorming rond parkeren.

Voordat een definitief besluit hierover genomen kan worden (wat een bevoegdheid van het college is) zullen direct belanghebbenden gevraagd worden een zienswijze te geven op het ontwerp-besluit. Als alle belangen in beeld zijn gebracht zal uw college een voorstel voorgelegd worden om een definitief besluit te nemen. Tegen dit besluit staat de mogelijkheid tot beroep open voor degenen die een zienswijze hebben ingediend.

De ondernemers en pandeigenaren in het centrum van Nijverdal hebben een financiële bijdrage aan het Masterplan toegezegd. Wanneer zij deze toezegging niet na kunnen komen zal er, volgens het raadsbesluit van 2 februari jl., geen omzetting naar een blauwe zone komen. Uw college zal hiertoe dan formeel een besluit dienen te nemen en dit ter bekrachtiging voor te leggen aan de gemeenteraad.

Aanleiding:

Op 2 februari 2016 is het Masterplan Centrum Nijverdal door de gemeenteraad vastgesteld. Onderdeel hiervan is het afschaffen van betaald parkeren en het instellen van een blauwe zone in het centrum van Nijverdal. Dit Masterplan is in een proces van co-creatie tot stand gekomen. Ook de grootte van het blauwe zone gebied, het daarbij behorende tijdstip en het aanwijzen van een gedeelte van de Bloemenwijk als vergunninghoudersgebied is op deze wijze tot stand gekomen. De raad heeft besloten het resultaat van de co-creatie als vertrekpunt te nemen voor verdere uitwerking.

Relevante eerdere besluiten:

1. Besluit tot het instellen van een blauwe zone met een maximale parkeerduur van een half uur op de Rijssensestraat (13INT03855);
2. Besluit tot het instellen van een blauwe zone met een maximale parkeerduur van een half uur op de Constantijnstraat (13INT03737);
3. Besluit tot het instellen van een blauwe zone met een maximale parkeerduur van een half uur op de Molukkenstraat (13INT02949);
4. Besluit tot het instellen van een blauwe zone met een maximale parkeerduur van een half uur op de Meyboomstraat (13INT03854);
5. Besluit tot het instellen van een vergunninghoudersgebied in de Bloemenwijk (13INT01724);
6. Vaststellen Masterplan centrum Nijverdal (15INT04212);
7. Vaststellen Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelasting 2016 (15INT02085)

Doelstelling:

Komen tot een systeem van parkeerregulering waarbij het centrum van Nijverdal optimaal bereikbaar is voor bezoekers van winkels en voorzieningen, bewoners hun auto op acceptabele loopafstand van hun woning kunnen parkeren en werknemers in de periferie van het centrum op de parkeerterreinen parkeren.

Oplossing:

Voor het instellen van de blauwe zone en het vergunninghoudersgebied moeten een aantal eerder genomen verkeersbesluiten worden ingetrokken en een aantal nieuwe worden genomen. Om dit zorgvuldig te doen wordt geadviseerd afdeling 3.4. van de Algemene Wet Bestuursrecht te volgen waarin is opgenomen om belanghebbenden (schriftelijk) te vragen een zienswijze in te dienen alvorens het college (bevoegd gezag) een definitief besluit neemt. Hoe het definitief besluit er uit ziet is niet alleen afhankelijk van de zienswijzen die worden ingediend.

De ondernemers en pandeigenaren in het centrum van Nijverdal hebben een financiële bijdrage aan het Masterplan toegezegd. Wanneer zij deze toezegging niet na kunnen komen zal er, volgens het raadsbesluit van 2 februari jl., geen omzetting naar een blauwe zone komen. Uw college zal hiertoe dan formeel een besluit dienen te nemen en dit ter bekrachtiging voor te leggen aan de gemeenteraad.

Op basis van artikel 87 van het RVV/1990 kan door de wegbeheerder ontheffing worden verleend van de maximale parkeerduur die geldt in de blauwe zone.

Voorgesteld wordt het aantal uit te geven vergunningen per adres te maximaliseren op 3 tenzij dit aantoonbaar te weinig is. Dit kan bijvoorbeeld bij bedrijven, instellingen en organisaties het geval zijn.

Het tarief van de huidige vergunningen is vastgesteld in de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelasting. Deze verordening zal worden ingetrokken. Daarom wordt voorgesteld het tarief van de vergunningen te koppelen aan de tarieven zoals deze zijn opgenomen in de legesverordening, zijnde € 15,90 prijspeil 2016. Op dit moment wordt voor een bewonersvergunning € 30,- betaald en voor een bezoekersvergunning € 10,-.

Ook moeten enkele verordeningen, reglementen en regelingen worden ingetrokken of aangepast. Dit wordt uw college in een afzonderlijke nota voorgelegd.

Opgemerkt wordt dat het parkeren in de parkeergarage ongewijzigd blijft.

Effecten:

Een toename van het aantal auto's in het centrum van Nijverdal.
Een betere geografische spreiding van parkeren naar parkeermotief.

Planning:

8 maart 2016:	nemen ontwerp-besluit door college van B&W;
16 maart 2016:	publicatie ontwerpbesluit in Staatscourant en informeren belanghebbenden;
27 april 2016:	uiterste datum indienen zienswijzen;
7 juni 2016:	behandeling reactienota door college van B&W;
14 juni 2016:	vaststellen BIZ-verordening en reclamebelastingverordening door raad;
29 juni 2016:	behandeling in en advies door raadscommissie Grondgebied;
12 juli 2016:	nemen definitief besluit door college van B&W;
21 juli 2016:	publicatie definitief besluit in Staatscourant en informeren direct belanghebbenden;
2 september 2016:	uiterste datum indienen beroep bij rechtbank;
1 oktober 2016:	uitvoering maatregel.

Financiële consequenties:

De kosten voor het verwijderen van de borden "betaald parkeren", het plaatsen van de borden "blauwe zone" en "vergunninghoudersgebied" en het aanbrengen van de blauwe lijnen zijn geraamd op € 36.320,-. Deze kosten kunnen ten laste gebracht worden van de parkeerexploitatie.

Personele consequenties:

Geen. De uren van de buitendienst zijn geraamd in het werkplan 2016.

Juridische consequenties:

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) bepaalt dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie. De politie heeft advies uitgebracht en kan met het voorstel instemmen.

De genoemde verkeersmaatregelen zijn verkeersbesluiten. Verkeersbesluiten zijn besluiten in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Omdat de afdeling 3.4 van deze wet van toepassing is verklaard voor deze verkeersbesluiten, kunnen belanghebbenden vanaf de ter inzage legging gedurende 6 weken hun zienswijze indienen. Indieners van een zienswijze ontvangen het definitieve besluit. Na het definitieve besluit staat voor hen die een zienswijze hebben ingediend gedurende 6 weken de mogelijkheid tot beroep open.

Informatisering / Automatisering:

N.v.t.

Burger- en overheidsparticipatie:

Omdat is gekozen voor het volgen van de procedure uit afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht kunnen belanghebbenden hun zienswijze kenbaar maken. Deze worden verzameld, beoordeeld en van advies voorzien.

Communicatie:

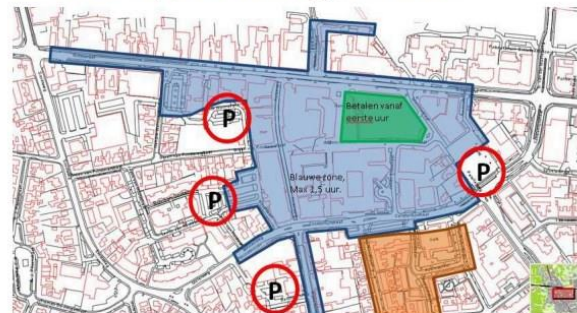
Belanghebbenden worden schriftelijk geïnformeerd over de uw concept-besluit. De stukken worden ter inzage gelegd bij het loket Bouwen, Milieu en Openbare ruimte. Uw besluit zal formeel gepubliceerd worden in de Staatscourant en een afschrift zal worden geplaatst in het Heliendoorn Journaal.

Overige consequenties:

N.v.t.

Kaart 1

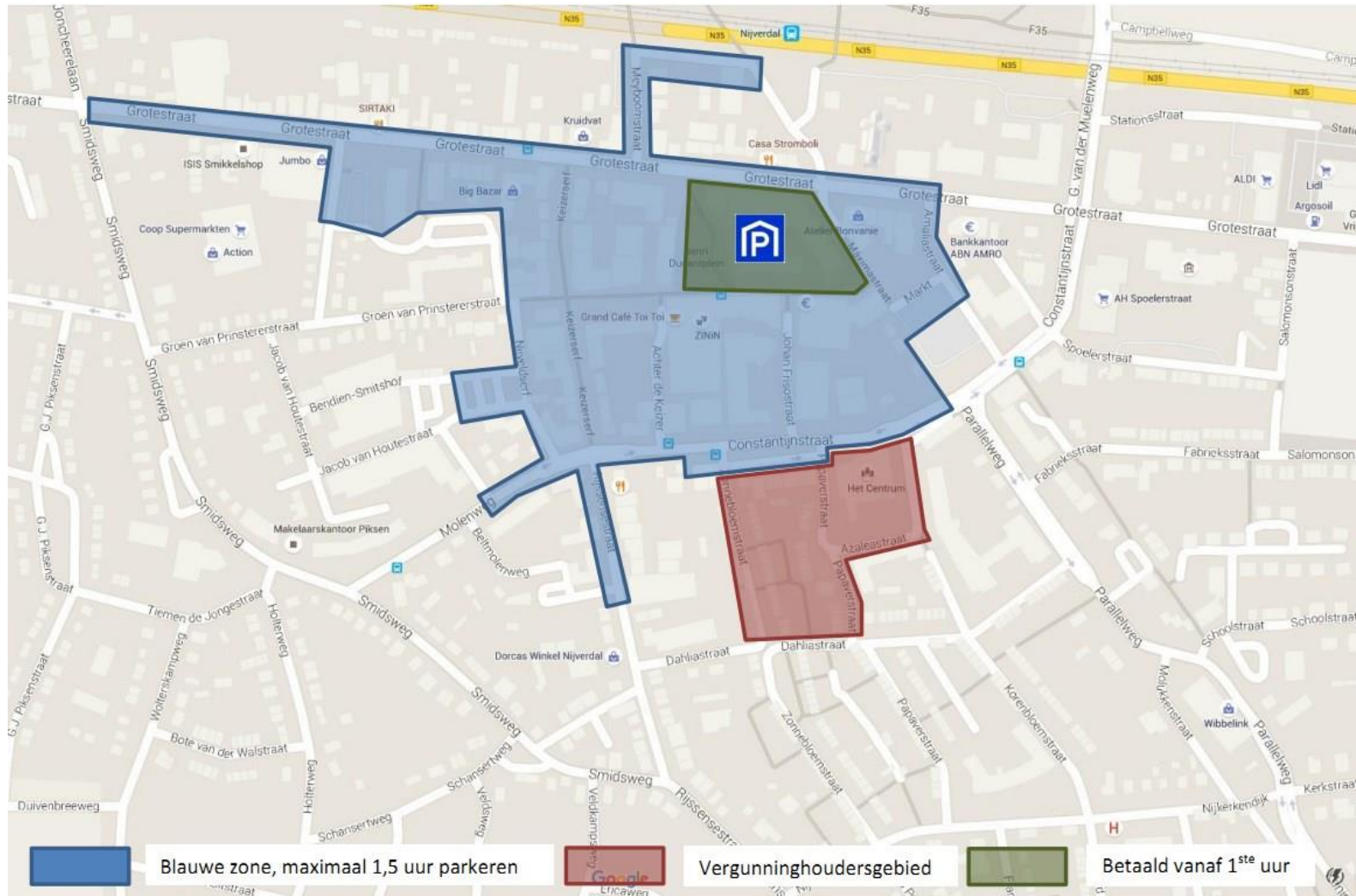
Noot: "P" met rode cirkel zijn parkeerterreinen waar lang geparkeerd kan worden



Bijlage 2: Huidig parkeerregime



Bijlage 2a: voorstel van 8 maart 2016



Bijlage 2b: voorstel na zienswijzen



Colofon

Titel:	Reactienota zienswijzen op ontwerpbesluit tot het instellen van een blauwe zone in het centrum van Nijverdal
Status:	Concept
Opdrachtgever:	Gemeente Hellendoorn
Verantwoordelijk wethouder:	De heer J. Beintema
Auteur:	Reinier Valk
Bijdragen door:	Trudy Regtuijt-Mensink