



## Aan de raad

### Samenvatting:

*Het Combiplan wordt uitgevoerd met een weg die gebaseerd is op 2x1 rijstrook en geschikt voor een snelheid van 80 km/u. Het huidige plan is niet geschikt om omgebouwd te worden naar een weg met 2x2 rijstroken en een snelheid van 100 km/u en in de tunnel 80 km/u. Op enkele punten zal het later ombouwen zelfs bijna onmogelijk zijn. Om toch de mogelijkheid te houden om de weg om te kunnen bouwen, moeten er extra investeringen gedaan worden. Wij stellen u voor om op enkele cruciale punten een investering te doen, zodat het in een later stadium mogelijk blijft om de weg om te bouwen.*

### Opdracht:

#### Aanleiding:

Met de minister I&M zijn afspraken gemaakt om het oostelijk deel van het Combiplan Nijverdal qua infrastructuur af te stemmen op de verkenning N35 Nijverdal-Wierden. Tevens is daarbij een procesafpraak gemaakt en zijn voorwaarden aangegeven waaronder de minister bereid is om haar standpunt te heroverwegen betreffende het verzoek van de regio tot aanpassing van twee bruggen (2x2 100 km/u wegprofiel).

Rijkswaterstaat heeft in beeld gebracht wat er naast het meerwerk van deze twee bruggen nog verder moet gebeuren om het Combiplan 2x2-proof te maken. Het gaat om de volgende aanpassingen:

- a. Verbreden bruggen Regge en Nevengeul (verbreden bruggen kosten € 2 miljoen);
- b. Aanbrengen van een keerwand ten westen van de tunnel tussen weg en spoor (meerkosten € 2,5 miljoen).

Daarnaast zijn nog de volgende extra aanpassingen nodig voor 2x2-ready:

- c. Aanpassen van de tunneltechnische installaties naar 2x2 (meerkosten ten opzichte van 2x1 worden berekend op € 9 miljoen);
- d. Aanpassen wegvakken aan weerszijden van de tunnel (meerkosten € 6,5 miljoen).

Het Rijk verlangde uiterlijk 1 september 2011 van de regionale partijen een besluit over het wel/niet nu meenemen van (een deel van) deze extra maatregelen. Inmiddels zijn diverse ambtelijke en bestuurlijke overleggen gevoerd om de consequenties en haalbaarheid van het nu uitvoeren van extra maatregelen voor 2x2 in het Combiplan te achterhalen. De regionale partijen hebben uiteindelijk het ministerie I&M gevraagd schriftelijk de nodige verduidelijking te geven alsmede het standpunt van de minister.

Bij brief van 30 augustus 2011 geeft de minister aan:

- dat de N35 in het Combiplan als een 2x1 gebiedsontsluitingsweg (80 km/u) wordt gerealiseerd;
- recente inzichten ten aanzien van de verkeersontwikkeling op de N35 op het wegvak van het Combiplan aangeven dat tot 2030 uitvoering van 2x1 in de tunnel voor de verkeersafwikkeling acceptabel is;
- niettemin met de regio te zijn overeengekomen om de tunnel zelf meer toekomstvast aan te leggen zodat er op termijn 2x2 stroken ruimtelijk mogelijk zijn;



- de Landelijke Standaard Tunnels wordt toegepast en er al (civieltechnisch) wordt geanticipeerd op een eventuele toekomstige 2x2 situatie door sparingen, lege buisleidingen, wapenvrije zones e.d. aan te brengen;
- het nu al realiseren van alle tunneltechnische installaties voor 2x2 gebruik te ver gaat, omdat de noodzaak van 2x2 voor 2030 niet wordt aangetoond en investeringen al weer verouderd kunnen zijn op moment van ingebruikname vanwege alle ontwikkelingen op het gebied van tunnelveiligheidswetgeving;
- het daadwerkelijk gebruik van het wegvak als 2x2 tracé een volledige tracé/Mer procedure vergt;
- dat in het BO-MIRT van mei 2011, de voorwaarden zijn aangegeven waaraan door de provincie/regio moet worden voldaan om de bruggen aan te passen aan een 2x2 wegprofiel 100 km/u en dat die voorwaarden ook gelden voor bijvoorbeeld het nu laten aanbrengen van een keerwand;
- dat als de regio voor 1 september niet schriftelijk kenbaar heeft gemaakt of en hoe zij aan de gestelde voorwaarden gaat voldoen, het project Combiplan conform de huidige scope wordt gerealiseerd.

**Doelstelling:**

De uitvoering van het Combiplan zodanig aanpassen, dat in de toekomst het ombouwen van de N35 tot een stroomweg 2x2 mogelijk blijft.

**Mogelijke oplossingen:**



**Voorgestelde oplossingen:**

De minister van I&M is verzocht om de scope van het Combiplan met de volgende maatregelen aan te passen, zodat het combiplan 2x2 proof wordt uitgevoerd:

- a. aanpassen van de bruggen over de Regge en Nevengeul aan een 2x2 100 km/u profiel (meerkosten € 2 miljoen);
- b. aanbrengen van een keerwand tussen spoor en weg aan de westzijde van het Combiplan ter hoogte van de begraafplaats (meerkosten € 2,5 miljoen).

Deze scopewijzigingen nu doorvoeren heeft de volgende effecten:

- Nu laten meenemen van de verbreding bruggen: hiermee is in het BO MIRT van 30 mei jl. door regionale partijen al mondeling ingestemd. Deze verbreding maakt het fysiek mogelijk in een later stadium op de bruggen 2x2 rijstroken aan te leggen. De verdeling kosten moest nog worden geregeld, wat met dit advies aan u voor ligt. Aan de overige voorwaarden door minister gesteld in BO-MIRT zoals procedureel en juridisch mogelijk en geen problemen voor planning kan worden voldaan (blijkens verklaringen van gemeente Hellendoorn en de projectdirecteur RWS Combiplan.
- Nu meenemen keerwand maakt later aanbrengen 2x2 rijstroken fysiek mogelijk en voorkomt door dit nu te doen met name stremmingen en omleidingen spoor en wegverkeer. Het later aanbrengen vraagt dus wederom een buitendienststelling spoor (ca. 4 maand). De spoorverbinding is tegen die tijd een regionale verantwoordelijkheid. Ter vergelijking: de huidige buitendienststelling kost 11,5 mln voor 33 maanden = ca. 350.000,- per maand).
- Met nu verbreding wegbruggen en nu aanbrengen keerwand doet de regio recht aan haar ambitie 2x2 verwoord in Marsroute N35. Hiermee laat de regio aan het Rijk/de minister zien dat zij haar verantwoordelijkheid daarin ook neemt en daad bij het woord voegt. Met het 2x2 proof maken van deze onderdelen houden we als regio de deur open naar totale 2x2 oplossing op een later tijdstip. Nu niet meegaan in deze 2x2 maatregelen geeft de minister alleen maar meer voeding om zich steeds meer terug te trekken op c.q. te beperken tot 2x1.

Bij de gekozen oplossing zijn enkele kanttekeningen te maken, t.w.:

- Het nu investeren van € 4,5 mln. voor bruggen en keerwand kent een afbreukrisico indien er geen 2x2 daadwerkelijk komt;

- het nu aanleggen van de aansluitende wegvakken op 2x2 heeft nog geen nut omdat niet bekend is wat er op de aansluitende wegvakken en in de tunnel uiteindelijk gaat gebeuren. De minister wil nog geen tunnel technische installaties op 2x2 aanbrengen, omdat zij enerzijds nog geen noodzaak ziet voor 2x2 en anderzijds er nog veel onduidelijkheid in ontwikkeling is op dat gebied, hetgeen kan maken dat dergelijke installaties dan al verouderd zijn voor ingebruikname;
- het daadwerkelijk gebruik van het wegvak als 2x2 vraagt voorts een volledige Tracé/Mer procedure;
- investeren in de bruggen en keerwand wil niet zeggen dat er later geen stremmingen meer komen. Want later tunnel technische installaties en wegvakken aanpassen zal ook de nodige wegstremmingen geven. Met de keerwand nu aanleggen wordt wel t.z.t. een buitendienststelling van ca. 4 maanden van het spoor voorkomen.

**Communicatie:**

Met provincie Overijssel en gemeente Hellendoorn is afgesproken dat het college van GS namens de Regio en de gemeente een brief aan de minister verzendt. In de brief is aangegeven dat de bijdrage van de regionale partijen wordt gedaan onder voorbehoud goedkeuring provinciale staten, gemeenteraad en regioraad.

**Effecten meten:**

**Planning:**

Het Rijk "eist" een besluit van de regio uiterlijk 1 september om te kunnen blijven voldoen aan de einddatum van oplevering Combiplan. Doordat de drie regionale besturen op 6 september een positief antwoord hebben gegeven, mag gevoeglijk worden aangenomen dat aan die eis is voldaan.

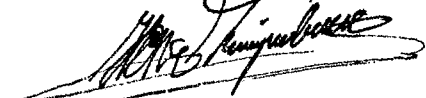
**Concept Besluit:**

1. in te stemmen met de volgende verdeling van deze meerkosten van in totaal € 4,5 miljoen: provincie Overijssel (€ 3,4 miljoen) en de Regio Twente € 975.000,- en de gemeente Hellendoorn € 125.000,-;
2. De bijdrage van de gemeente te dekken uit de reserve strategische projecten, van waaruit ruimte is ontstaan door onder meer een aanbestedingsvoordeel bij het Hellendoorns Mobiliteitsprogramma.

Nijverdal, 6 september 2011

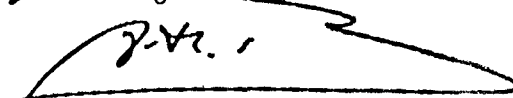
Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

De loco-secretaris,



H.G.M. Zwijnenberg,

de burgemeester,



mevr. A.H. Raven BA,

Advies commissie(s):

De commissie Grondgebied stemt ermee in dat voorstel wordt voorgelegd aan de raad.

Nr. 11INT01723

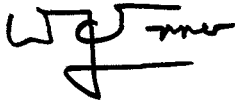
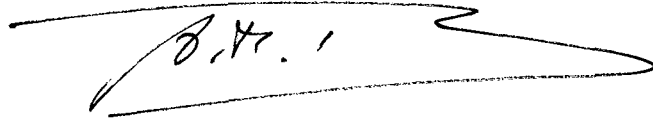
Nijverdal, 8 november 2011

Aldus besloten,

De raad van Hellendoorn,

De griffier,

de voorzitter,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W. J. J. J. J.', written in a cursive style.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'B. H. J.', written in a cursive style and enclosed within a large, irregular, hand-drawn loop.