

Aan: het College van B&W, Gemeente Hellendoorn
Met afschrift naar: Gemeenteraad Gemeente Hellendoorn

GEMEENTE HELLENDOORN	
Behand.:	
1-5 AUG 2013	
A/R Stuk	Trefw
Werkp.	
Com. am.	
Verb. P. N. met A.	

Betreft: Rioleringsproblemen Koersendijk

13INK10810



Nijverdal, 5 augustus 2013

Geacht College,

Mede namens de bewoners

breng ik het volgende onder uw aandacht.

Wij zijn van oordeel dat het de verantwoordelijkheid van de gemeente (als beheerder van het riool en als veroorzaker van de problemen) is om tot een oplossing van de beschreven problemen te komen. Het kan niet zo zijn dat de situatie blijft zoals die nu is; noch kan het zo zijn dat oplossingen ten laste van de aanwonenden komen.

Om het ons mogelijk te maken onafhankelijk advies in te winnen bij externe deskundigen verzoeken wij u om toezending (in enkelvoud) ter verkrijging in eigendom van een kopie van het basisrioleringsplan van het gehele bemalingsgebied waar de Koersendijk deel van uitmaakt, met rapport en rioolplantekening.

Correspondentie over dit dossier hoeft u slechts aan mij persoonlijk te richten. Ikzelf zal ervoor zorgdragen dat alle belanghebbenden (mijn burens) op de hoogte blijven.

Hoogachtend,

Bijlagen:

Bijlage 1: Beschrijving van de problemen

Bijlage 2: Situatieschets

Bijlage 1.

Beschrijving van de problemen.

Geschiedenis.

In – naar ik meen – de jaren '80 van de vorige eeuw is een aanpassing van het rioleringsstelsel tot stand gebracht. Voordien kenden de , een van de beschreven problemen, ook niet na (ook soms toen al) zeer hevige regenbuien!

Bij gelegenheid van die aanpassing is een groot riool aangebracht onder het Zwarte Pad (het fietspad tussen de Meyboomstraat en de Koersendijk); tevens is een 'by-pass' (een groot 'bergingsriool') aangebracht parallel aan (en noordelijk van) het kleine oude riool onder de Koersendijk. Die by-pass bevindt zich tussen de putten P1 en P2, waartussen zich bevinden die alle aangesloten zijn op het oude riool.

Zie bijlage 1: schetsmatige situatietekening

In de uitgang van put P2 is een schoepenwiel aangebracht, bedoeld om de afvoer richting Regge te versnellen.

Situatie sindsdien.

Na de eerste hevige buien na de totstandkoming van de by-pass (en het riool in het Zwarte Pad) ervoeren verschillende van de woningen met huisnummer hevige problemen van uitstroming van fecaliën, stank en overige onhygiënische toestanden:

- Via de WC (zowel boven als beneden) spuit rioolinhoud omhoog tot aan het plafond; om dat te voorkomen moet steeds de klep van de WC dicht met minstens een baksteen er bovenop. En dan nog spuit het langs het toiletdeksel horizontaal naar buiten.
- Schrobputjes in badkamers (boven) moeten eveneens zorgvuldig worden afgedekt.

Als de bewoners niet tevoren dergelijke maatregelen treffen voor zij op vakantie gaan of anderszins uithuizig zijn, dan laten de gevolgen zich raden (er is inderdaad eens 'ingebroken' bij een van de toen afwezige burens om ten behoeve van hem die maatregelen te treffen).

Na de eerste klachten zijn door de gemeente enige ontluchtingspijpen aangebracht op de by-pass (nu verborgen in het gemeentelijk groen aan de noordzijde). Dat had, zoals te verwachten viel, geen enkel effect, want die ontluchtingen zijn geen drukontlasters van het *oude* riool.

De problemen beperken zich tot de woningen die gelegen zijn tussen de putten P1 en P2; westelijk van P1 en oostelijk van P2 doen de problemen (anders dan wat rochelgeluiden) zich niet voor.

Bijzondere situaties.

Naar ik van de bewoners van de percelen met huisnummer en wordt bewoond door tijdelijke huurders):

De veel eerder gebouwde percelen met de huisnummers waren ooit via een gezamenlijke verzamelput op het oude riool aangesloten (of hadden een gemeenschappelijke septic put, die wellicht later op het oude riool is aangesloten). Dat is zo gebleven voor de daardoor (!?) geen problemen kennen. Kennelijk levert die put een voldoende lucht/vloeistof-buffer op voor de huizen.

Het perceel met huisnummer is een aantal jaren geleden van eigenaar gewisseld. De nieuwe eigenaar was van oordeel dat de verbinding met de gezamenlijke put zo slecht was, dat die buiten gebruik is gesteld, waarna die woning alsnog rechtstreeks op het oude riool is aangesloten. Sindsdien (dus: sinds een aantal jaren) kent die woning de problemen zoals eerder beschreven. Op advies van de gemeente is een keerklep aangebracht in de afvoer van de woning naar het oude riool. Dat mocht niet baten, want zo'n klep blijft kieren wegens vuil, waardoor alles onder hoge druk zich er alsnog langs werkt. Gevolg: de problemen duren onverminderd voort.

Een aantal jaren geleden was de opzichter Riool, de heer Groters, zo vriendelijk om bij mij thuis langs te komen om de problemen te bespreken. Recent (juli 2013) is nog gesproken met de opzichter die aanwezig was bij herstelwerkzaamheden aan de (opnieuw opmettelen van de putkragen van de rioolputten in het wegdek).

In beide overlegsituaties werd de bal eigenlijk weer terug gelegd bij de aanwonenden, alsof die tekort zouden schieten in ontluuchtingsmogelijkheden aan of in de eigen woning. Ons inziens is daarvan geen sprake: de huizen zijn destijds met de gebruikelijke ontluuchting gebouwd.

Het is de gemeente die de partij is die destijds de problemen gecreëerd heeft met de aanleg van de by-pass.

Vermoeden van oorzaak (na een hevige bui).

Het rioolwater stroomt ('massaal') naar P1 via vooral het Zwarte Pad en in mindere mate vanaf de Bowling Boerderij. Vanaf P1 stroomt het water 'massaal' via de by-pass naar P2 en in mindere mate via het oude riool. Het riool oostelijk van P2 ('afwateringsriool') moet al het water richting Regge afvoeren. Dat is, naar ik meen, weliswaar een vrij groot riool, maar het stroomt daar doorheen niet snel genoeg weg (ondanks het aangebrachte schoepenwiel); de haakse bocht (?) (in P2) tussen by-pass en 'afwateringsriool' helpt daarbij zeker niet mee. Het vermoeden is dat als gevolg van een en ander het water 'massaal' van P2 door het oude riool terug stroomt in de richting van P1. Maar tegelijk is er water onderweg door het oude riool van P1 naar P2. Tusseliggende lucht zit gevangen en wordt samengeperst tot hoge druk, met alle gevolgen van dien.

(Vraag: aan de noord- en zuidzijde van de rijweg bevinden zich her en der 'rioolputjes'; kennelijk kunnen die niet als ontluuchting van het oude riool dienst doen?...)

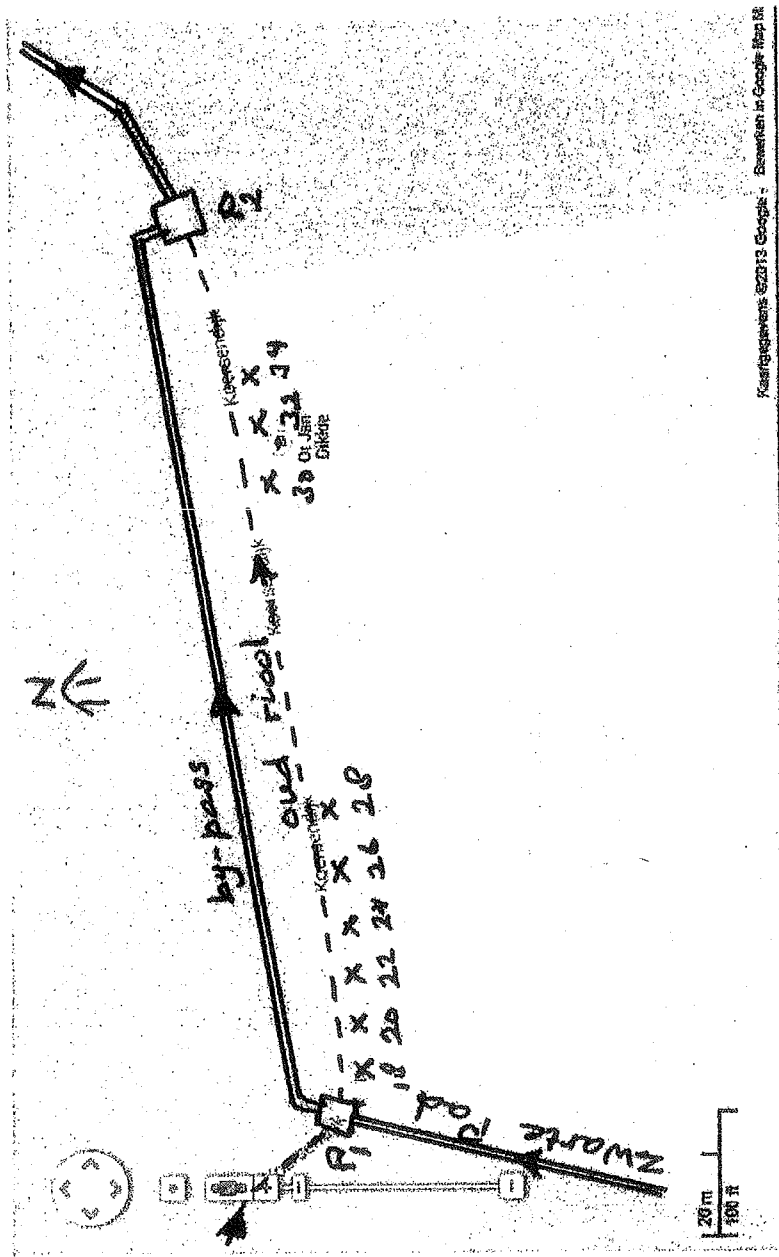
Terzijde.

Enige opmerkingen waarnemingen die slechts zijdelings een relatie hebben met de genoemde problemen.

Na een hevige bui wordt de druk in het riool zo groot dat:

- De putdeksels van het oude riool in het wegdek in hun sponningen rammelen.
- Ooit (midden in de nacht) het deksel van put P1 er na een hevige bui af vloog (wat ik hoorde), waarna ikzelf het deksel met veel moeite met een spa wist terug te plaatsen, waarna een fietser er braaf overheen reed...
- Recent het putdeksel halverwege het Zwarte Pad er nog slechts deels op lag. Na een melding via een 06-noodnummer uit de Gemeentegids is het deksel weer goed gelegd (waarvoor dank).

Bijlage 2. Situatieschets



Aan de Gemeenteraad
van de Gemeente Hellenbroek