

12INK05088



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 9070 6800 ED Arnhem

College van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Hellendoorn
Postbus 200
7440 AE Nijverdal

GEMEENTE HELLENDOORN	
Behand.: PUBHO	
- 4 MEI 2012	
A / <input checked="" type="checkbox"/> Stuk	Trefw.:
Werkpr.:	
Kopie aan: BW/Com, RWS, EWE	
Archief D / N <input checked="" type="checkbox"/> Reeks <input checked="" type="checkbox"/> Vertr.:	

**Rijkswaterstaat
Oost-Nederland**

Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 9070
6800 ED Arnhem
T (026) 368 89 11
F (026) 363 48 97

Contactpersoon

Inge Bekema
T 06 10751782
inge.bekema@rws.nl

Ons kenmerk

RWS/DON-2012/3494

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Datum 3 mei 2012
Onderwerp N35 Nijverdal-Wierden
terugkoppeling stand van zaken

Geacht college,

In opdracht van de stuurgroep N35 Nijverdal-Wierden wil ik u, als medeopdrachtgever van de verkenning N35 Nijverdal-Wierden, informeren over de laatste stand van zaken met betrekking tot de verkenning.

Zoals ik in een eerdere brief (RWS/DON-2012/2036) heb aangegeven zijn ten behoeve van de verkenning N35 Nijverdal-Wierden verschillende acties door de stuurgroep uitgezet. Inmiddels hebben zij de resultaten hiervan ontvangen en deze resultaten wil ik graag aan u terugmelden. Daarnaast wil ik graag aangeven hoe de stuurgroep het vervolg voor de komende periode ziet.

Aanvullende berekeningen laten zien dat alle onderzochte varianten, die volledig aan de ambitie van de Marsroute² voldoen, nog steeds duurder uitvallen dan het taakstellend budget. Het benodigd budget bedraagt tussen de 140 en 160 miljoen euro. Het verschil in taakstellend budget en benodigd budget heeft verschillende oorzaken. Zo betrof de eerste raming uit 2009 een globale raming. De huidige raming (2012) is op basis van een meer gedetailleerd ontwerp gemaakt en voldoet aan alle eisen. De verschillen tussen de beide ramingen hebben onder andere betrekking op excl./incl. BTW, vastgoedkosten, engineering- en tenderkosten, een uitgewerkte risicoanalyse en een deels andere scope.

De stuurgroep realiseert zich dat het gat tussen het taakstellend budget en het benodigd budget groot is. Zij ziet echter wel mogelijkheden om een belangrijk deel van de ambitie voor een veilige weg met een goede doorstroming binnen een richtinggevend budget van 80 miljoen euro waar te maken. De komende twee maanden gaat de stuurgroep dan ook verder onderzoeken op welke manier deze ambitie haalbaar is. Daarbij wordt onder andere gekeken naar de drie geplande ongelijkvloerse aansluitingen.

Zodra de stuurgroep zicht heeft op de verschillende manieren (scenario's) waarmee de ambitie voor een veilige en bereikbare N35 ingevuld kan worden, kan zij ook aangeven welke consequenties dit heeft voor de planning en hiermee ook het loslaten van de planning van de Crisis- en herstelwet.

² ambitie Marsroute: 2x2 rijstroken, 100 km/u en 3 ongelijkvloerse aansluitingen



Bewonersorganisaties, economische organisaties en milieuorganisaties zijn al in een zeer vroeg stadium, de verkenning, betrokken bij het planproces. Vanaf juni 2011 hebben zij tijdens meedenktafels gereageerd op voorlopige ontwerpen en hun kennis van de omgeving ingebracht. De stuurgroep wil deze belangengroepen ook bij het vervolg van de verkenning betrekken. Zodra er duidelijkheid is over het vervolg van de verkenning, bekijkt zij hoe ze hier optimaal vorm en inhoud aan kan geven.

**Rijkswaterstaat
Oost-Nederland**

Datum
3 mei 2012

Ons kenmerk
RWS/DON-2012/3494


De oorspronkelijke spoor- en wegvarianten uit de Marsroute hadden een forse impact op het waterwingebied nabij Wierden. De huidige waterwinning bij Wierden is echter zowel nu als in de toekomst van cruciaal belang voor de drinkwatervoorziening van Twente. Het is dan ook voor Vitens van groot belang dat deze winlocatie behouden blijft.

In verband met de voortgang van het Combiplan Nijverdal neemt de stuurgroep voor de zomer een besluit over de aansluiting van het tracé Nijverdal-Wierden op het Combiplan.

De stuurgroep verwacht u deze zomer over het vervolg van de verkenning verder te kunnen informeren.

Ik vraag u uw Raad, Staten of Regioraad via deze brief over deze laatste stand van zaken te informeren.

Hoogachtend,
De projectmanager van
N35 Nijverdal- Wierden en N35 Zwolle - Wijthmen


Fred Smit