



Aan de raad

Samenvatting:

De raad heeft op 25 juli 2007 het tracéontwerp ('de krappe variant') voor de Noordzuidverbinding, gedeelte Hulsen vastgesteld. Volgens planning vindt de realisatie plaats in 2014 en 2015. Voordat we met de daadwerkelijke uitvoering aan de gang kunnen, moeten we allerlei zaken regelen. Wij stellen voor om in te stemmen met de voorgestelde uitwerking waarin we allereerst aan de slag gaan met een inrichtingstekening om op basis daarvan medio 2011 te kunnen starten met de ruimtelijke procedures en de verwerving van gronden.

Opdracht:

Zie bovenstaande.

Aanleiding:

De raad heeft in 2007 het tracéontwerp ('de krappe variant') voor de Noordzuid-verbinding, gedeelte Hulsen (van Helmkruidlaan tot Bruggenbelteweg) vastgesteld. Voor de krappe variant is gekozen vanuit ruimtelijk, landschappelijk en ecologisch oogpunt. Verbeteren van het huidige tracé was geen reële optie. Dit zou ten koste gaan van de leefbaarheid rondom de Collenstaartweg. We verwachten een verkeerstoename waardoor oversteken moeilijker zou worden en het geluidsniveau toeneemt. Er bleven vervolgens nog twee varianten over die uitgaan van een nieuwe weg door de Jipkesbelt. Voor de kern Hulsen betekent dit een duurzame oplossing. Het doorgaande verkeer wordt in de toekomst niet langer door de kern geleid maar er om heen. De Krappe en Ruime omleggingsvariant verschillen in weinig opzichten van elkaar. Geluidsniveau, veiligheid en bereikbaarheid zijn niet onderscheidend. Het behoud van de Jispkesbelt kan bij de Krappe omlegging beter gegarandeerd worden. Vandaar dat het gemeentebestuur in 2007 voor deze variant heeft gekozen.

Doelstelling:

Verdere uitwerking van het ontwerp-tracé van de Noordzuidverbinding, deel Hulsen, zodanig dat allerlei procedures vroegtijdig kunnen starten om uiteindelijk de daadwerkelijke aanleg in 2014/2015 mogelijk te maken

Mogelijke oplossingen:

Op basis van de vaststelling van het tracéontwerp wordt een gedetailleerde uitwerking gemaakt. In deze inrichtingstekening wordt met name de benodigde ruimte in beeld gebracht die nodig is voor de daadwerkelijk aanleg van de weg. Dit betekent dat we een detaillering maken van het verkeerskundig ontwerp, inclusief verbindingen voor fietsers en wandelaars, ruimte voor sloten, groen, grondwallen etc. Vervolgens zullen we contact zoeken met de eigenaren van gronden die nodig zijn voor de uitvoering van het plan om te onderhandelen over verwerving. Omdat voor de daadwerkelijke uitvoering allerlei zaken moeten worden geregeld is het van belang dat gestart wordt met de voorbereidende werkzaamheden. Planning is om medio 2011 te starten met de ruimtelijke procedures en de verwerving van gronden.

Met het aanleggen van de krappe variant, zal ook de inrichting langs de Collenstaartweg moeten worden aangepast. Ook voor de 'vrijkomende' openbare ruimte langs deze weg, zullen we een inrichtingsvoorstel gaan maken.

Voorgestelde oplossingen:

Zie bovengenoemde.



Financiële consequenties:

In de strategische projecten is in totaal € 10,20 miljoen beschikbaar voor de delen Hulsen en Hellendoorn (inclusief Koemaste) van de Noordzuidverbinding, vanaf 2014. Er is nog geen verdeling gemaakt tussen beide trajectdelen.

Door een deel van dit budget, nl. € 110.000,- naar voren te halen naar 2011, wordt een extra beroep op de reserve gedaan. Het 3 jaar eerder investeren kost in dit geval € 20.000,-. Voorstel is om dit ten laste te brengen van het totale budget. Dit budget is taakstellend voor de totale Noordzuidverbinding, tracédelen Hulsen en Hellendoorn. Omstreeks april zal een nieuwe kostenraming voor dit gedeelte van de Noordzuidverbinding worden opgesteld. Mochten er dit jaar reeds mogelijkheden zijn voor de verwerving van gronden dan zal het benodigde budget daarvoor ook uit de jaarschijf 2014 naar voren gehaald worden. Zoals gebruikelijk zullen, als er sprake is van verwerving, de financiële gevolgen verwerkt worden in de rapportages (o.a. in de Burap).

Communicatie:

Partijen die betrokken moeten worden in dit project zijn: het Waterschap, eigenaren en omwonenden. De communicatie over het nieuw aan te leggen wegtracé zal vooral gaan lopen via de bestemmingsplanprocedure. Het aanpassen c.q. herinrichten van de bestaande omgeving, zoals de Collenstaartweg, wordt op de gebruikelijke wijze gecommuniceerd door informatiebijeenkomsten voor belanghebbenden.

Effecten meten:

n.v.t.

Planning:

- Uitwerking inrichtingsplan: februari 2011 – mei 2011
- Informatie bewoners: april 2011 (indicatie)
- Opstellen verwervingsplan: mei 2011
- Goedkeuring B&W: juni 2011

Na afloop van deze opdracht volgt dan:

- Opstellen bestemmingsplan: 3^e – 4^e kwartaal 2011
- Procedure bestemmingsplan: okt. 2011 – medio 2012
- Procedure Wet geluidhinder: okt. 2011 – medio 2012
- Opstellen onteigeningsplan: voorjaar 2012
- Procedure onteigening: medio 2012 – eind 2013
- Bouwkundig akoestisch onderzoek en aanbrengen eventuele isolatie: 2013
- Maken bestek/tekeningen en aanbesteding: najaar 2013- voorjaar 2014
- Uitvoering mogelijk vanaf zomer 2014 *

* Zolang het Combiplan niet gerealiseerd is kan ook deze planning onder druk komen te staan. Uitvoering is altijd voorzien in 2014/2015 en daarmee haalbaar.

Concept Besluit:

Voorgesteld wordt een bedrag ter hoogte van € 110.000,- uit de reserve strategische projecten uit 2014 naar voren halen (2011) om de kosten van voorbereiding financieel te kunnen dekken.

Nijverdal, 1 maart 2011

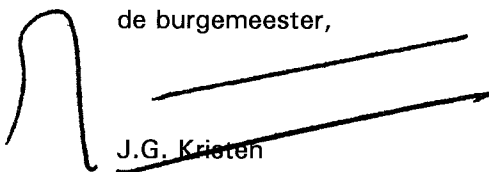
Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

De loco-secretaris,



H.G.M. Zwijnenberg,

de burgemeester,



J.G. Kristen

Advies commissie(s):

De commissie grondgebied stemt ermee in dat het voorstel wordt voorgelegd aan de raad.


Nr. 11INT00006

Nijverdal, 19 april 2011

Aldus besloten,

De raad van Hellendoorn,

De griffier,



de voorzitter,

