

26-2-2017

Aan het college en de voorzitter van de commissie grondgebied

Beantwoording vragen 1 maart commissie grondgebied

Actuele ontwikkelingen aanpak verkeersonveilige situaties N 35 van Dalzicht tot aan Marienheem.

Geachte voorzitter en leden van de commissie Grondgebied,

Tijdens een informatieavond 8 februari J.L. informeerde de wethouder de gemeenteraad (in een besloten vergadering) over het feit dat twee onveilige knelpunten op het traject in Haarle w.o. de kruisingen Stationsweg en Molenweg niet meer aangepakt kunnen worden omdat de financiële middelen ontbreken. Dit terwijl deze kruispunten Stationsweg en Molenweg eerder als onveilig werden gekenmerkt door RWS en gemeente en er 2,2 miljoen euro stond voor het oplossen van deze knelpunten.

De wethouder gaf aan een oplossing te willen zoeken bij de provincie voor het financieren van de knelpunten in Haarle.

Daarnaast liet hij de raad een ambitieus plan zien voor een fietsbrug van Nijverdalen naar de Paarse poort.

De wethouder gaf tevens aan zo spoedig mogelijk het uitvoeringscontract met RWS te willen tekenen om 3 miljoen garant te stellen voor het deel Rendac- Paarse Poort en dat deze ondertekening een collegebevoegdheid betreft.

Dit roept bij BurgerBelang verschillende vragen op die we graag beantwoord willen zien.

Wij willen graag antwoord op de volgende vragen:

1. Wat is de reactie van Plaatselijk Belang Haarle op deze gewijzigde plannen
2. In hoeverre hebt u het (goed onderbouwde) alternatief van PB Haarle voor de situatie Rendac meegenomen?
3. Welke budgetten zijn precies beschikbaar en voor welke plannen?
4. Welke subsidies zijn beschikbaar, hoeveel en waarvoor?
5. In hoeverre kan het tekenen van het uitvoeringscontract Rendac-Paarse poort van 3 miljoen gevolgen hebben voor het niet meer gefinancierd krijgen van verkeersonveilige kruisingen in Haarle?

Namens BurgerBelang

Ria Bakhuis

Frans Runneboom