



Aan het college van burgemeester en wethouders gemeente Hellendoorn

Haarle, 29 oktober 2017.

Betreft: ondersteuning gemeente burgerinitiatief Hoog Overijssel

Geachte College,

Alerte en deskundige Inwoners uit onze gemeente hebben het gemeentebestuur wakker geschud over de gevolgen van het geplande vliegverkeer van en naar Lelystad. Inmiddels zijn er allerlei gemeentelijke en provinciale acties en samenwerkingsverbanden om de negatieve gevolgen te voorkomen c.q. te beperken. Het burgerinitiatief Hoog Overijssel speelt nog steeds een belangrijke actieve rol. De kennis, het doorzettingsvermogen en alertheid van dit burgerinitiatief is essentieel en blijft noodzakelijk.

Het burgerinitiatief maakt allerlei kosten om haar werk en de onderzoeken grondig te kunnen uitvoeren. Van de gemeente Dalfsen en Steenwijkerland krijgen ze daarvoor een financiële bijdrage. Dit zijn ook de gemeenten waar wij als gemeente mee samenwerken.

Het ministerie van I&M heeft in juni 2017 de aansluitroutes bekend gemaakt boven Twente en Salland. Het voorstel is om hoger over de Nederlandse en Duitse grens te vliegen, gevolgd door een buitengewone steile duikvlucht van 10.000 voet (3,5 km) boven Haaksbergen tot 3.000 voet (1,8km) boven Lemerlerveld.

Afgelopen week heeft Hoog Overijssel deze aanvliegeroute Haaksbergen-Rijssen-Nijverdal-Hellendoorn-Lemerlerveld na gevlogen met een simulator om te checken of deze steile daalvlucht dagelijks uit te voeren is. Wij hebben begrepen van Hoog Overijssel dat het resultaat negatief is. Het ontwerp is niet te vliegen met een normale passagiersvlucht. Dit was al bekend bij de luchtverkeersleiding. Er komt volgens onze informatie een nieuwe routewijziging boven Twente en Salland en wel boven Hellendoorn.

Vragen aan het college,

1. Bent u op de hoogte van bovenstaande ontwikkelingen en zijn er nog andere nieuwe ontwikkelingen?
2. Naar onze mening moet er eerst een luchtruimherindeling komen welke acceptabel is voor inwoners van de betreffende gebieden c.q. onze inwoners voordat vliegveld Lelystad open kan. De leefbaarheid van een grote groep mensen is in het geding. Graag uw reactie.
3. De staatssecretaris wil voor 2 november van alle Nederlanders een reactie op de geplande vliegroutes. Als gemeente kunnen en moeten we onze inwoners oproepen via de site van Hoog Overijssel het lokale geluid te laten horen. Wilt u hiervan melding maken in uw gebruikelijke PR kanalen?
4. Welke acties gaat u verder ondernemen?

5. Wij zijn van mening dat de activiteiten en expertise van het burgerinitiatief Hoog Overijssel wezenlijk bijdragen aan het burgerparticipatieproces en tevens kunnen leiden tot alternatieve oplossingen. Wij stellen voor Hoog Overijssel te faciliteren doormiddel van een financiële ondersteuning vanuit onze gemeente. Graag uw reactie.

Met vriendelijke groet namens,

BurgerBelang, Thea ten Have

Gemeentebelangen, Jan Veneman

HOP, Johan Stuu