



Aan het College van B&W  
Gemeente Hellendoorn  
Willem Alexanderstraat 7  
7442 MA NIJVERDAL

Hellendoorn, 13 december 2016.

Betreft; aanvliegroutes Lelystad Airport.

Geacht College,

Wij hebben vernomen dat het vliegveld Lelystad een nieuw leven word ingeblazen. Op zich hoeft dit geen verontrustende gevolgen te hebben voor de inwoners van Hellendoorn. Ware het niet dat er toch mogelijke nadelige gevolgen zijn voor onze gemeente door de aanvliegroutes en hoogtes.

Tijdens de bijeenkomsten aan de Albertstafel Lelystad is er geen aandacht geweest van de mogelijke gevolgen voor onze gemeente voor wat betreft de invloed van de aanvliegroutes en de leefbaarheid van onder meer Hellendoorn. Deze invloeden zijn dus nog onbekend. Wat wel bekend is dat veel van de veiligheid-, geluids- en milieuproblematieken veroorzaakt worden door de huidige 'administratieve' indeling van het luchtruim. Er is een onderscheid tussen militair vliegverkeer en civiel vliegverkeer. Dit zou onder meer betekenen dat vliegtuigen op een hoogte van ca. 1800 meter vliegen, dat is fors lager dan normaal. Ook word het luchtruim dan aangemerkt als wachtruimte voor het vliegend verkeer.

Volgens ons heeft dit gevolgen voor de rust op de Sallandse Heuvelrug en het Reggedal. Gebieden waar we, juist nu, met diverse samenwerkingspartners zoals Staatsbosbeheer en Natuur Monumenten veel energie in stoppen.

Vraag: Bent u op de hoogte van deze ontwikkelingen? Zo ja, hebt u uw bedenkingen kenbaar gemaakt en welke waren dit en aan wie. Zo niet, waarom niet, en bent u bereid hier nogmaals kritisch naar te kijken.

Wij vragen een reactie hierop van u tijdens de raadsvergadering van 20 december aanstaande.

Namens de fracties,

BurgerBelang,

Ria Bakhuis en Frans Runneboom.

HOP,

Johan Stuit en Dick Goossen.

Gemeente Belangen,

Jan Veneman.