

Hellendoorn 22 februari 2012.

12INK01453



Aan het College van Burgemeester en Wethouders en de Raad der gemeente Hellendoorn.

GEMEENTE HELLENDOORN	
Behand.: <i>R/Bmo</i>	
27 FEB 2012	
<i>Israad 13-3-12</i>	
A / B Stuk	Trefw.:
Werkpr.:	
Kopie aan: <i>bu / cam Rulewe</i>	
Archief D / M reeks <i>A</i> Veris: <i>den</i>	

Onderwerp: aanleg Noord-Zuidverbinding.

Geachte Burgemeester, wethouders en raadsleden.

Graag zou ik van u een aantal antwoorden op de volgende vragen ontvangen betreffende de Noord-Zuidverbinding.

- Hoe is het onderzoek gegaan naar de noodzaak van de Noord-Zuidverbinding? Een uitgebreide uitleg zou ik zeer waarderen.
- In de laatste raadsvergadering is dit onderwerp (de noodzaak dus) niet aan de orde geweest en naar mijn weten is er ook géén mededeling over gedaan. Uw uitleg?
- Is er al bekend (schattingen) Hoeveel verkeer zal straks van deze verbinding gebruik gaan maken?
- Waarom wordt er niet gewacht tot de tunnel gereed is en dan pas gaan bepalen in hoeverre deze verbinding noodzakelijk is?
- Deze weg is nu al goed voorzien van rotondes, welke vrachtwagenbestuurder zit hier op te wachten? En daarbij ook niet te vergeten de fietsers die gebruik maken van deze rotondes. Voor een auto en zeker voor een vrachtwagen wordt dit een gevaarlijke situatie, het gevolg zal zijn dat men bij Ommen voor de brug in de file staat.
- Wat is uw mening als straks blijkt dat de rotondes te klein zijn en deze aangepast moeten worden, hoe denkt u dan deze financiering rond te krijgen?
- Is het niet meer voor de hand liggend dat de weggebruikers gaan kiezen voor de mooie tunnel, om vervolgens via Lemelerveld hun reis naar het noorden te vervolgen, wat ook als voordeel heeft dat dit een mooie rechte weg is met weinig verkeerslichten en géén rotondes. Ook via Almelo zou een optie kunnen zijn om naar het noorden te rijden.
- Zoals hierboven vermeld, waarom niet wachten tot de tunnel gereed is en dan opnieuw onderzoeken hoeveel weggebruikers via Hellendoorn naar het noorden rijden.
- Ik denk hieraan ook aan het natuurgebied van de Regge, wat prachtig is aangelegd en waar velen nu gebruik van maken om te wandelen en te fietsen. Moet dat dan straks verstoord worden door een weg?
- Waarom laat u het dorp Hellendoorn niet dat dorpse karakter houden, waar het voor toeristen prettig is om te verblijven en te blijven komen. Waar in alle rust gewandeld en gefietst kan worden. Toerisme brengt ook geld in de lade en is zeker belangrijk voor onze gemeente.

- Derhalve lijkt het mij zinvol om de noodzaak van deze verbinding nogmaals (?) goed te onderzoeken, het gaat weer over een grote investering en het lijkt mij niet wenselijk om als gemeente Hellendoorn ook aangemerkt te worden als artikel 12 Gemeente.
- Daarbij denk ik ook aan de uit de hand gelopen kosten van de volgende projecten, het Nieuw Dunant, het nieuwe sport zorgcentrum het Ravijn, de meerkosten van de aanleg van de tunnel en niet te vergeten de invoer van het betaald parkeren wat ook niet de gewenste inkomsten lijkt te geven.
- Ik zou dus graag als inwoner van de gemeente Hellendoorn antwoord op deze vragen hebben en U verzoeken om de noodzaak van deze verbinding nog eens goed te onderzoeken.

Met vriendelijke groeten

020 499 0000

