



GEMEENTE HELLENDOORN	
Behand.: PVOH	
15 MRT 2011	
A / B Stuk	Trefw.: ISRAAD 19-4-2011
Werkpr.: Best. al. opst. - Zienswijze onlw.	
Kopie aan: BW/Com, RWI, VRO, PkH	
Archief D / N. reaks / X	Vertr.:

Aan de gemeenteraad
Gemeente Hellendoorn
Postbus 200
7440 AE Nijverdal

Datum	14 MRT 2011	Behandeld door	Dhr. G.G.L. Huisman
Uw kenmerk	-	Telefoonnummer	038 497 44 09
Ons kenmerk	VMJBNO/704534/GH/ 2761372	Faxnummer	038 497 48 83
Onderwerp	ontwerpbestemmingsplan Wierdensestraat 15-17	E-mail	georgie.huisman@prorail.nl

Assetmanagement
Noord-Oost, Veiligheid,
Milieu- & Juridisch Beheer

Bezoekadres
Schellepoort
Lübeckplein 20
8017 JZ Zwolle

Postadres
Postbus 503
8000 AM Zwolle

www.prorail.nl

Geachte Raad,

Naar aanleiding van het door u opgestelde ontwerpbestemmingsplan Wierdensestraat 15-17 zijn wij genoodzaakt deze zienswijze in te dienen. Met betrekking tot het onderdeel geluidhinder verzoeken wij u het volgende in acht te nemen.

Geluid

Het plangebied is gelegen aan de spoorlijn Zwolle-Almelo. Voor deze spoorlijn geldt een geluidszone van 100 meter waarbinnen een geluidsonderzoek vereist is. Bij dit ontwerpbestemmingsplan is het akoestisch onderzoek toegevoegd van DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

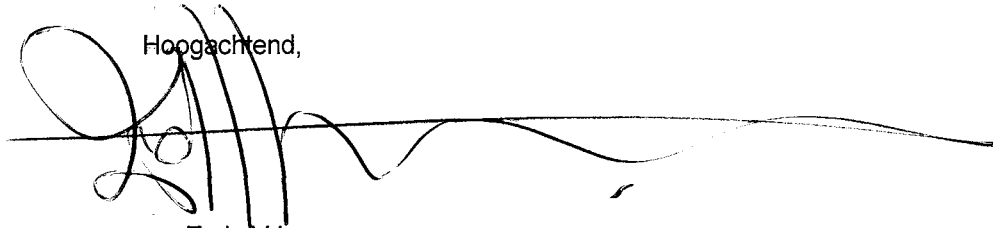
Hierin is aandacht besteed aan het aspect wegverkeerslawaai, maar in zijn geheel niet aan het onderdeel spoorweglawaai. Wij verzoeken u om het aspect spoorweglawaai tevens te laten beoordelen. Indien er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde dient er op grond van de Wet geluidhinder onderzocht te worden of er geluidsreducerende maatregelen kunnen worden getroffen om die geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Mochten deze maatregelen echter onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel bezwaren ontmoeten van bijvoorbeeld stedenbouwkundig of financiële aard dan kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen.

Tot slot merken wij op dat voor het aspect geluid geldt dat de beschikbaarheid van de spoorweginfrastructuur, gebaseerd op het huidige en het toekomstige voorzienbaar vervoer, niet mag worden aangetast als gevolg van de plannen van de gemeente. Mocht blijken dat de beschikbaarheid van de spoorweginfrastructuur toch wordt aangetast, dan dienen de plannen van de gemeente dusdanig te worden aangepast dat deze aantasting daarmee teniet wordt gedaan.

Vooralsnog kunnen wij niet instemmen met dit plan.

Uiteraard zijn wij bereid om deze brief mondeling toe te lichten. Uw reactie zien wij dan graag tegemoet.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

mr. E. de Vries
Manager Veiligheid, Milieu- en Juridisch Beheer