

13INK10802



GEMEENTE HELLENDOORN	
Behand.:	
- 2 AUG 2013	
A / B Stuk	Trefw.:
Werkpr.:	
Kopie aan:	
Archief D / N, reeks / V / Vert.:	

Aan de Gemeenteraad van de Gemeente Hellendoorn
Postbus 200
7440 AE Nijverdal

Hellendoorn, 31 juli 2013

Betreft: Zienswijze met betrekking tot ontwerpbeschikking hogere waarde Wet Geluidshinder Noord-zuid verbinding Hellendoorn- Hulsen

Geachte Raad,

Hiermede maakt ondergetekende zijn zienswijze kenbaar over bovengenoemde ontwerpbeschikking. Deze zienswijze luidt als volgt:

1/ Uitstellen van een beslissing tot een latere datum

Geluidsniveaus worden vastgesteld met behulp van verkeersmodellen. Deze zijn gebaseerd op een inschatting van de meest waarschijnlijke te verwachten verkeersstromen. Gezien het feit, dat er nog steeds onzekerheid bestaat over hoe de Noord- zuidverbinding in Hellendoorn Noord bij de Ommerweg zal aansluiten ("T- splitsing" of rotonde) en ook over de mogelijkheid van het al dan niet afsluiten van bestaande wegen ten oosten van de dorpskern, is het op dit moment niet mogelijk om zich een juist beeld te vormen van de afwikkeling van de diverse toekomstige verkeersstromen in en langs het dorp Hellendoorn. Het is derhalve niet alleen niet zinvol maar ook onjuist om via de bestaande verkeersmodellen te speculeren omtrent de toekomstige verkeershinder op de Reggeweg, te meer als men zich bedenkt, dat de uitvoering van de werkzaamheden in alle waarschijnlijkheid pas na 2020 zal plaatsvinden. Het ware derhalve wenselijk om de bespreking van de ontwerpbeschikking uit te stellen.

2/ Verlagen van de verkeerssnelheid naar 30 km/uur

In de afgelopen 12 jaren hebben er op verschillende momenten berekeningen plaatsgevonden met behulp van modellen van de te verwachten geluidsniveaus na voltooiing van de nieuwe Noord-zuidverbinding. Hoewel modellen vaak een redelijke indicatie kunnen geven van te verwachten geluidsniveaus – maar nooit als absolute waarden moeten worden gezien – is het wel van het begin af aan duidelijk geweest, dat de akoestische kwaliteit bij veel huizen zou verslechteren. De Gemeente heeft terecht in eerste instantie gemeend de schade te kunnen beperken door het gebruik van "stil asfalt" op het wegdek van de nieuwe weg. Ze heeft echter afgezien van het gebruik van een minstens zo effectieve maatregel, namelijk het verlagen van de rijsnelheid naar 30 km per uur. Dit wordt afgedaan als zijnde "niet wenselijk". Bij besprekingen met gemeenteambtenaren in het verleden heeft men mij uitgelegd, dat er bij bepaalde wegtypen bepaalde verkeerssnelheden passen. Hier kan van geworden afgeweken – en dit wordt ook gedaan in sommige gemeenten - maar men doet dit liever niet. Het niet afwijken van gangbare gebruiken is ongetwijfeld de gemakkelijkste en minst bewerkelijke optie. De overheid had echter in het geval van de Reggeweg nog meer haar best kunnen doen om te kijken naar additionele manieren om de geluidsoverlast bij de zwaarst getroffen huizen te verlichten.

3/ Verkeersveiligheid

Nu er geen rotonde bij de Blenke komt, zullen fietsers en voetgangers gebruik moeten maken van een al dan niet beveiligde oversteekplaats. Een lagere verkeerssnelheid zal ongetwijfeld de oversteekpunten tegenover de Blenke ten goed zou komen.

4/ Gebiedsontsluitingsweg of regionale verkeersader?

De rechtvaardiging voor het bouwen van een nieuwe Noord-zuidverbinding is altijd geweest om een betere verbinding te creëren tussen de verschillende woonwijken binnen de Gemeente. Om die reden is er in officiële stukken altijd verwezen naar de nieuwe "gebiedsontsluitingsweg". De doorstroming naar Ommen is nooit een overweging geweest. Bij een bespreking met de toenmalige wethouder van verkeer en vervoer en haar team van verkeersexperts ongeveer 5 jaren geleden is mij erop gewezen, dat de verkeerstroom van en naar Ommen te verwaarlozen is. Dit is inderdaad het geval (met uitzondering van vakantieverkeer tijdens de zomermaanden). Een verlaging van de rijsnelheid van 50 naar 30 km per uur zal daarom uitsluitend de afwikkeling van het plaatselijke verkeer beïnvloeden. Deze weggebruikers zullen in een dergelijk geval minder dan een halve minuut bij hun rijtijd moeten optellen.

Bij het maken van deze observaties wil ik er ten overvloede op wijzen, dat ik begrijp, dat de beslissing voor het tracé van de Noord-zuidverbinding genomen is. Dit is een "gepasseerd station" en ik accepteer uw besluit.

Dat de meeste bewoners van de Reggeweg met het gekozen tracé niet blij zijn, moet u duidelijk zijn. Het is nu eenmaal niet nieuw, dat er meningsverschillen ontstaan tussen de Overheid en de gedupeerde burgerij bij de voorbereidingen voor de aanleg van een nieuwe weg. Naar de commentaren van de bewoners van de Reggeweg luisterend, hebben deze meningsverschillen wel extreme vormen gekregen. Ik kan me niet voorstellen, dat u dit ooit zo gewild hebt. Welke perspectieven bent u bereid te bieden?

Inmiddels verblijf ik,

Hoogachtend,

College van burgemeester en
wethouders van Hellevoort

Willelm Alexanderstraat 7

Nijverdal