

Gemeentebestuur Hellendoorn - Bestemmingsplan Grotestraat.

Van:**Aan:****Datum:** 18-4-2014 15:26**Onderwerp:** Bestemmingsplan Grotestraat.

Hellendoorn, 17 april 2014

Zienswijze op:

1. Ontwerpbestemmingsplan Nijverdal Centrum, Hellendoorn

07-03-2014 : Staatscourant 2014, 6758 : Ruimtelijke plannen - Hellendoorn

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2014-6758.html>

De raad heeft zich gebogen over het ontwerpbestemmingsplan vanwege het belang om in de Grotestraat, na voltooiing van het Combiplan, goede fietsvoorzieningen mogelijk te houden. De Grotestraat is volgens het plan bestemd als "verkeer – verblijf". (grijze kleur op de verbeelding)

Begin juli 2013 stelden wij het college op de hoogte over onze visie op de invulling Grotestraat na voltooiing van het Combiplan. Op 19 juli 2013 ontvingen wij een reactie van B&W waarin werd medegedeeld dat we betrokken zullen worden in de ontwikkeling.

Kenmerken: 13INK09798 en 13UIT08741.

Een van de politieke partijen heeft in zijn verkiezingsprogramma voorgesteld onze visie als uitgangspunt voor de ontwikkeling van de Grotestraat te gebruiken.

In het voorliggende bestemmingsplan wordt vermeld onder 9.1: "Het aantal rijstroken van de wegen mag ten hoogste twee bedragen".

Wij nemen aan dat definities worden gebruikt zoals vastgelegd in het Wegenverkeersreglement. Daarom vragen wij ons af wat er precies wordt bedoeld met deze uitsluiting en waarom die is opgenomen. Valt een fietsstrook ook onder het begrip "rijstrook"? Kan een vrijliggend fietspad, conform ons voostel, nog wel?

De raad ziet dit onderdeel graag zo aangepast dat invulling kan worden gegeven aan de algemene wens te komen tot vrijliggende fietspaden en ontvlechting. Daardoor behouden we alle vrijheden om te komen tot een Grotestraat waar het voor iedereen fijn vertoeven is.