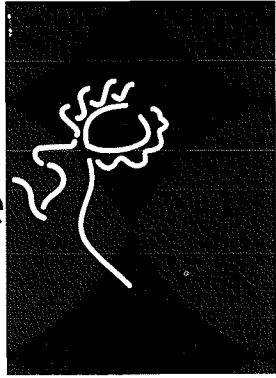


Punt 4 : Evaluatie betaald parkeren  
(uitsluitend voor het afdekken  
van de financiële consequenties  
voor 2011 en 2012;  
alternatieven worden in een later  
stadium besproken)



## Aan de raad

### **Samenvatting:**

*In 2008 heeft u de Parkeernota 2008 vastgesteld. Op 1 oktober 2011 is gestart met betaald parkeren. Nu blijkt dat, in tegenstelling tot wat in 2008 werd verwacht, de parkeerexploitatie in 2012 niet sluitend is geweest. De oorzaak hiervan is de tegenvallende opbrengst uit straatparkeren.*

*U heeft om deze reden om een vervroegde evaluatie van betaald parkeren gevraagd. Het negatief resultaat van de parkeerexploitatie is zodanig groot dat is besloten om drie onderzoeken te houden: een parkeerduuronderzoek, een koopstromenonderzoek en een betalingsbereidheidsonderzoek. Uit het parkeerduuronderzoek blijkt dat er veel minder en minder lang geparkeerd wordt. Het koopstromenonderzoek laat zien dat de invoering van betaald parkeren hierin een rol speelt maar dat ook de economische recessie (men koopt minder en leegstand van winkels en kantoren), de opkomende E-commerce, de slechte bereikbaarheid van het centrum als gevolg van de bouw van het Combiplan, meer fietsen en het gratis parkeren van de auto binnen of buiten het betaald parkeren gebied een rol spelen.*

*Het negatief resultaat van de parkeerexploitatie 2012 bedraagt € 375.000,-, waarvan € 28.000,- eenmalige onderzoekskosten. Op basis van de huidige kennis en ervaring is een nieuwe parkeerexploitatie voor 2013 en verder opgesteld. Hieruit blijkt dat voor de periode tot en met 2021 nog steeds een tekort wordt verwacht maar dat het tekort jaarlijks wel kleiner wordt.*

### **Opdracht:**

In het collegeprogramma 2010-2014 is opgenomen dat drie jaar na invoering van betaald parkeren een evaluatie zal plaatsvinden. U hebt vanwege het tussentijdse resultaat van de parkeerexploitatie 2012 om een vervroegde evaluatie van betaald parkeren gevraagd.

### **Aanleiding:**

Op 1 oktober 2011 is gestart met betaald parkeren. Nu blijkt dat de parkeerexploitatie in 2012 een stuk negatiever uitkomt dan in 2008 werd verwacht. De oorzaak hiervan is de tegenvallende opbrengst uit straatparkeren. Door het tegenvallende exploitatieresultaat heeft uw raad om een vervroegde evaluatie gevraagd.

### **Doelstelling:**

Deze nota heeft verschillende doelen:

1. inzicht geven in de oorzaken van de tegenvallende opbrengsten;
2. voorstel doen hoe het negatief resultaat van de parkeerexploitatie 2012 gedekt kan worden;
3. op basis van de huidige kennis en ervaringen een nieuwe parkeerexploitatie voor 2013 en verder opstellen en deze vast te laten stellen;
4. voorstel doen hoe de komende jaren met het te verwachten tekort op de parkeerexploitatie kan worden omgegaan.

### Mogelijke oplossingen:

Deze evaluatienota is opgedeeld in drie hoofdstukken:

1. Exploitatietekort. Dit hoofdstuk beschrijft met name het financiële gedeelte van betaald parkeren.
2. Overige bevindingen. In dit hoofdstuk komen alle andere relevante zaken zoals handhaving, vergunningen, naheffingen, bezoekerspassen, parkeergarage e.d. aan bod. Het hoofdstuk wordt afgesloten met conclusies en aanbevelingen.
3. Conclusies en voorstellen. Hierin worden de belangrijkste conclusies weergegeven en ons college opdracht gegeven enkele zaken uit te werken.

### Hoofdstuk 1: Exploitatietekort

#### Inleiding

In 2008 heeft u de Parkeernota 2008 vastgesteld. Op 1 oktober 2011 is gestart met betaald parkeren. Nu blijkt dat, in tegenstelling tot wat in 2008 werd verwacht, de parkeereexploitatie een stuk negatiever uit te vallen. De oorzaak hiervan is de tegenvallende opbrengst uit straatparkeren.

#### Parkeereexploitatie 2012

De parkeereexploitatie kent inkomsten en uitgaven. In 2012 is € 56.000,- minder uitgegeven dan begroot. Wel blijven de inkomsten achter bij de verwachting. Het negatief resultaat van de parkeereexploitatie 2012 bedraagt per saldo € 375.000,- waarvan € 28.000,- eenmalige kosten voor de hieronder genoemde onderzoeken.

Bedragen x € 1.000,-	Begroot 2012	Werkelijk 2012	Verschil 2012	Begroot 2013
Inkomsten	1170	739	-431	829
Uitgaven	-568	-512	56	-484
Kapitaallasten	-873	-873	0	-706
	-271	-646	-375	-361
Gedekt in begroting	41	41	0	41
	-230	-605	-375	-320

#### Analyse

Het negatief resultaat van de parkeereexploitatie is zodanig groot dat is besloten om een grondige analyse hiernaar te laten uitvoeren. Daarom zijn drie onderzoeken gehouden:

1. parkeerduuronderzoek: op een woensdag en een zaterdag zijn tussen 6.00 uur en 19.00 uur alle kentekens genoteerd van de in het betaald parkerengebied en de schil daarom heen geparkeerde auto's. Op deze wijze kan het aantal geparkeerde auto's worden bepaald, het parkeermotief (wonen, werken, bezoeken), de locatie en de duur dat de auto geparkeerd staat;
2. koopstromenonderzoek: koopstromenonderzoek is hét instrument om koopgedrag van inwoners in kaart te brengen en veranderingen in dit gedrag in tijd en plaats te laten zien. De aanpak van het onderzoek is vergelijkbaar met het in 2010 uitgevoerde Koopstromenonderzoek Oost-Nederland, waar de gemeente Hellendoorn ook aan deelgenomen heeft. Om inzicht te krijgen in de kooporiëntatie van inwoners van de gemeente Hellendoorn en omliggende gemeenten is een telefonische enquête uitgevoerd, gecombineerd met de mogelijkheid om via internet de vragenlijst in te vullen. In het koopstromenonderzoek zijn ook vragen gesteld over vervoerwijzekeuze en (betaald) parkeren.
3. betalingsbereidheidsonderzoek: een betalingsbereidheidsonderzoek geeft inzicht in de mate waarin parkeerders bereid zijn te betalen voor het parkeren dan wel een vergunning aan te schaffen/aangeschaft hebben om te mogen parkeren in het betaald parkerengebied.

Uit het parkeerduuronderzoek dat op 19 en 29 september 2012 is gehouden, blijkt dat er veel minder geparkeerd wordt in het betaald parkeren gebied dan in 2008 in hetzelfde gebied. Er was in 2008 een toename verwacht omdat er functies aan het centrum zijn toegevoegd: 3000m<sup>2</sup> winkels, bibliotheek, theater, woningen en horeca.

In een koopstromenonderzoek is onderzocht waarom er minder geparkeerd wordt. Hieruit blijkt dat er meerdere oorzaken zijn:

1. Onder de bezoekers die boodschappen komen doen is het autogebruik gedaald van 64% naar 42%. Dit ten gunste van de fiets. Onder het winkelend publiek is het autogebruik gedaald van 6% naar 3%.
2. Van de totale bezoekersgroep zegt bijna de helft (44 procent) het centrum van Nijverdal minder vaak en minder lang te bezoeken om inkopen te doen.
3. De bestedingen van Nijverdallers die in Rijssen boodschappen doen / winkelen is ongeveer verdubbeld. De bestedingen aan dagelijkse goederen steeg van 2,4% naar 5,7% en van niet dagelijkse goederen van 5,7% naar 8,4%. Voor de dagelijkse goederen is dit opvallend omdat bij de supermarkten in Nijverdal gratis geparkeerd kan worden. Daarnaast zijn de brandstofkosten om naar Rijssen te rijden hoger dan het parkeergeld voor een uur parkeren in Nijverdal.
4. De bouw van het Combiplan zorgt al geruime tijd voor een verslechterde bereikbaarheid van het centrum. Op de vraag of dit een rol speelt bij het al dan niet bezoeken van het centrum antwoordt 37% dat dit het geval is.
5. Bijna tweederde, 60%, geeft aan dat de invoering van betaald parkeren reden is om het centrum niet meer met de auto of minder vaak en/of minder lang te bezoeken.
6. Een derde deel van de ondervraagden geeft aan minder te kopen als gevolg van de economische recessie. Daarnaast worden er goedkopere producten gekocht en worden dure aankopen uitgesteld.
7. Ook leidt de economische recessie tot meer leegstand dan in 2008 geraamd. Inmiddels staat ruim 5000 m<sup>2</sup> winkelruimte en 700 m<sup>2</sup> kantoorruimte leeg. Lege panden trekken geen bezoekers en dus geen parkeerders.
8. Ruim een kwart geeft aan minder naar de winkel te gaan als gevolg van E-commerce, het kopen via het internet. Ook de oriëntatie via internet neemt toe, de koop vindt vervolgens gerichter plaats waardoor de verblijfsduur in het centrum daalt (-23%).

Naast het minder en minder lang parkeren dragen de volgende zaken bij aan de lage parkleeropbrengsten:

1. Uit het betalingsbereidheidsonderzoek blijkt dat minder parkeerders dan verwacht hun parkeerbelasting betalen of langer parkeren dan de gekochte parkeertijd.
2. Meer parkeerders dan verwacht parkeren op één van de parkeerterreinen bij de supermarkten die in het centrum gevestigd zijn.

De in het koopstromenonderzoek, betalingsbereidsheidsonderzoek en parkeerduuronderzoek vastgestelde feiten en tendensen leiden tot de volgende inkomstenderving:

<b>2012</b>	Mate van invloed	Mindere omzet t.o.v. verwachte opbrengst na correctie	Cumulatief
Berekende inkomsten betaald parkeren 2012 (waarbij al rekening is gehouden met 25% afvloeï)			€ 1.170.000,-
Opbrengsten uit naheffingsaanslagen			- € 107.000,-
Opbrengsten uit verkoop vergunningen			- € 65.000,-
Overige inkomsten			- € 15.000,-
In 2008 verwacht aantal parkeeruren 2012	1.310.666		
Verwachte opbrengsten uit straat- en garageparkeren 2012. Hierbij is rekening gehouden met 25% afvloeï als gevolg van uitwijkgedrag, betalingsbereidheid en verschuiving van auto naar fiets.			€ 983.000,-
<i>Betalen vanaf 10.00 uur ipv 9.00 uur</i>	-6%	- € 60.000,-	
<i>Betalingsbereidheid</i>	-7%	- € 65.000,-	
<i>Bereikbaarheid centrum</i>	-3%	- € 30.000,-	
<i>Bezoekfrequentie en verblijfsduur</i>	-4%	- € 37.000,-	
<i>E-commerce</i>	-2%	- € 15.000,-	
<i>Recessie</i>	-6%	- € 60.000,-	
<i>Uitwijkgedrag</i>	-12%	- € 119.000,-	
<i>Wijzigen verplaatsingswijze</i>	-9%	- € 87.000,-	
<i>Leegstand detailhandel</i>	-5%	- € 50.000,-	
Werkelijk omzet parkeren			€ 460.000,-
Vershil tussen begrote opbrengsten en werkelijke opbrengsten straat- en garageparkeren			- € 524.000,-
Voordeel naheffingsaanslagen en verkochte parkeervergunningen			€ 93.000,-
Voordeel als gevolg van lagere exploitatiekosten			€ 56.000,-
Resultaat parkeerexploitatie 2012 (inclusief € 28.000,- eenmalige onderzoekskosten)			- € 375.000,-

## **Hoofdstuk 2: Overige bevindingen**

### Parkeergarage

Het gebruik van de parkeergarage is gestegen van ca. 3000 parkeerders per maand in januari tot ca. 10.000 per maand in december. Ook de gemiddelde parkeerduur neemt licht toe. De reacties van de parkeerders zijn doorgaans zeer positief. In december is bekend geworden dat de garage de European Standard Parking Award heeft gekregen. Dit is een Europees kwaliteitskeurmerk voor parkeergarages.

### Parkeervergunningen

Het aantal uitgegeven parkeervergunningen en daarmee de inkomsten zijn hoger dan verwacht. Wel wordt vooral het tarief voor de 2<sup>de</sup> vergunning (€ 120,-) als te hoog ervaren. Veel mensen maken gebruik van de mogelijkheid tot automatische incasso hetgeen tot kostenbesparing leidt. Misbruik van de digitale vergunning is niet bekend.

### Bezoekerspas

In het voorjaar zijn er veel problemen geweest met het functioneren van de pas. Voor de zomer zijn deze problemen verholpen. Er zijn 473 passen verstrekt waarvan er slechts 230 gebruikt worden. Van de beschikbare 90 uur is gemiddeld 14 uur verbruikt.

### Enquête onder bewoners en ondernemers

In november is een enquête onder bewoners en ondernemers uit het betaald parkeren gebied gehouden. De belangrijkste conclusies zijn:

- 70% van de bewoners en 89% van de ondernemers vindt dat betaald parkeren moet worden afgeschaft;
- Ondernemers zijn aanzienlijk ontevredener dan bewoners (90% vs 60%);
- Vrouwen zijn twee maal zo ontevreden als mannen;
- Bijna de helft van de bewoners (40%) zegt minder bezoek te ontvangen terwijl 15% aangeeft dat het bezoek korter blijft;
- 67% van de ondernemers zegt dat er voldoende gehandhaafd wordt, tegenover 37% van de inwoners. Het aantal mensen dat tevreden is over het Parkeerlokets is net zo groot als de groep die ontevreden is.

### Handhaving

In 2012 zijn er 4.695 naheffingen opgelegd. Dit is gemiddeld 1,5 naheffing per naheffingsuur. Dit leidt er echter niet toe dat de vereiste betalingsbereidheid van 85% wordt gehaald.

### Bezwaarschriften

In de eerste 10 maanden van 2012 zijn er 239 bezwaren ingediend tegen een naheffing. Hiervan zijn er door Parkserv, dit is het bedrijf die voor de gemeente onafhankelijk de bezwaren beoordeeld, 101 gegrond en 138 ongegrond verklaard.

Van de bezwaren die gegrond werden verklaard, stelde een groot deel (44%) op het achteraf kunnen overleggen van een geldig kaartje. Van de bezwaarmakers wier bezwaar ongegrond werd verklaard, had 72% als argument aangevoerd dat ze niet wisten dat er betaald moest worden. Sinds er extra aanduidingsborden geplaatst zijn is het aantal bezwaarschriften met als reden "onbekendheid" sterk afgenomen.

### Communicatie

Om mensen van voldoende informatie te voorzien is een website gebouwd. Deze website is half september 2011 opengesteld. Op de website staat onder andere informatie over tarieven, gebieden, parkeertijden, de diverse vergunningen en de parkeergarage. Ook staan er op de website zogenaamde FAQ's: Frequently Asked Questions ofwel veelgestelde vragen. Dit zijn de vragen die aan de loketmedewerkers gesteld zijn de afgelopen maanden. Iedere vraag is van een antwoord voorzien. Op de website kunnen ook de aanvraagformulieren voor parkeervergunningen en de informatiefolder worden gedownload. In 2012 is de website 2.750 maal bezocht.

Iedereen, die in het betaald parkeren gebied woont dan wel een bedrijf voert, heeft in de aanloop naar de invoering van betaald parkeren een mailing ontvangen met daarin informatie over betaald parkeren. Deze informatie bestond uit een informatiefolder, aanvraagformulieren voor een parkeervergunning en een begeleidend schrijven.

In deze brief is de ontvanger uitgenodigd voor een tweetal inloopbijeenkomsten waar gerichte vragen over de persoonlijke situatie gesteld konden worden. Daarnaast is er op de inloopbijeenkomsten hulp geboden bij het invullen van de aanvraagformulieren voor een parkeervergunning.

Recentelijk zijn op alle parkeerautomaten zogenaamde QR-coderingen aangebracht. Door deze code te scannen met een smartphone kan informatie over betaald parkeren worden opgehaald: betreft onder meer gebiedsgrootte, tarieven, parkeertijden, plattegrond met locatie van de automaat en de locaties van de dichtstbijzijnde andere automaten. Onderzocht wordt welke mogelijkheden er zijn om via dit medium reclametijd aan te bieden aan ondernemers.

#### Reeds uitgevoerde aanpassingen/verbeteringen

##### 1. Extra aanduidingsborden "betaald parkeren"

In de ingediende bezwaarschriften werd regelmatig als bezwaar genoemd dat het onduidelijk was dat men zich bevond in een betaald parkeren zone. Om die reden zijn er 30 aanvullende borden "betaald parkeren" geplaatst. Dit heeft geleid tot aanmerkelijk minder bezwaarschriften.

##### 2. QR-codering

QR staat voor quick response. De code kan worden gescand door een *app* op een smartphone. Vervolgens wordt via internet de achterliggende informatie ontsloten. Alle 44 parkeerautomaten hebben een unieke QR-codering gekregen. Het scannen levert informatie op over de locatie waar men zich bevindt, waar andere parkeerautomaten staan en welke regels er gelden voor betaald parkeren. Ook is er een link naar de parkeerwebsite opgenomen.

##### 3. Verbeterde bewegwijzering in garage

Via bewegwijzering worden uitgestapte parkeerders naar de vier uitgangen van de parkeergarage geleid. Ondanks deze bewegwijzering vroegen parkeerders regelmatig aan de beheerder van de garage de weg naar de uitgangen. Door het aanbrengen van de benaming van de straat waar de uitgang op uit komt, is dit duidelijker gemaakt.

##### 4. Uitrijkaarten voor garage geïntroduceerd

Op 8 november 2012 heeft uw raad besloten dat ondernemers en organisatoren van evenementen uitrijkaarten voor de parkeergarage kunnen kopen voor € 2,- per stuk. Deze kaarten kunnen meegegeven worden aan klanten of medewerkers. Hiermee wordt het gebruik van de parkeergarage gestimuleerd.

##### 5. Met tarieven flexibel inspelen op situatie

Wij zijn in bepaalde situaties bevoegd tot het aanwijzen van vier dagen waarop gratis geparkeerd kan worden. Wel dient de raad hierover zo spoedig mogelijk geïnformeerd te worden.

##### 6. Parttimeparkeervergunning

Aanvankelijk was het alleen mogelijk om een werknemersvergunning te kopen die een hele week geldig was. Al direct na invoering van betaald parkeren kwam de vraag naar een parttimevergunning. Vanaf 1 januari 2012 is het mogelijk om per dag een vergunning te kopen. Iedere combinatie is mogelijk.

##### 7. Extra handhaving half november – eind december 2012

Uit het betalingsbereidheidsonderzoek blijkt dat de betalingsbereidheid achterblijft bij de doelstelling van 85%. Daarom is er in de periode van half november tot eind december 2012 een extra handavingsinspanning geleverd. De resultaten hiervan zijn nog niet bekend.

#### Verbeterpunten in ontwikkeling:

Verplaatsen van twee parkeerautomaten;

Uit gebruikservaring blijkt dat het wenselijk is om aan de noordoostzijde van de Rijssensestraat een extra parkeerautomaat te plaatsen. Op deze locatie wordt het oversteken naar de westzijde van de straat als zeer storend ervaren. Hierdoor is de betalingsbereidheid laag.

Aan de noordzijde van de Grotestraat ter hoogte van EP liggen een aantal parkeervakken welke relatief ver van een parkeerautomaat liggen. Op het parkeerterrein Grotestraat Noord staat een

parkeerautomaat op relatief korte afstand maar deze is voor de parkeerder niet zichtbaar. Het is wenselijk hier een extra parkeerautomaat te plaatsen.

Bij de inrichting van de stationsomgeving zuid moeten er twee parkeerautomaten worden verwijderd. Voorgesteld wordt deze automaten op de Rijssensestraat en de Grotestraat te plaatsen.

Overige verbeterpunten worden u, na behandeling in de commissie Grondgebied van 24 april, in een nieuw voorstel voorgelegd.

#### Gebruiksgemak

In het vroege voorjaar kwamen er meldingen bij het Parkeerloket binnen dat de bezoekerspas niet goed werkte. Een ernstige en langdurige storing bij de Zweedse leverancier van de parkeerautomaten bleek hiervan de oorzaak. Voor de zomer waren de problemen opgelost. Meerdere gemeenten hebben met dit probleem te kampen gehad. Het is wenselijk te zoeken naar een betrouwbaarder systeem. *Real time* parkeren / digitaal parkeren kan hiervoor een oplossing zijn.

#### Parkeersituatie

Uit het parkeerduuronderzoek en vanuit meldingen blijkt dat op de Grotestraat, Constantijnstraat, Meijboomstraat en Rijssensestraat de bezettingsgraad soms 100% of meer bedraagt. Hierdoor komt de bereikbaarheid van winkels onder druk te staan. Uit onderzoek blijken de parkeerders voor een (groot) deel bewoners te zijn. Dit is een ongewenste situatie. Voorgesteld wordt het gebruik van de bewonersvergunning in deze straten niet langer toe te staan. Een separaat voorstel hiertoe zal u worden voorgelegd.

Nabij de Pin-automaten van de Rabobank wordt veel ultra-kort geparkeerd. Veelal op plaatsen waar dit ongewenst is. Hier kan (nog) niet tegen opgetreden worden. Het parkeerterrein ten noorden van het politiebureau en ten oosten van de Van der Muelenweg is de hele dag bezet door langparkeerders. Hierdoor is het politiebureau minder goed bereikbaar. Een parkeerregulerende maatregel is gewenst. Een separaat voorstel hiertoe zal u worden voorgelegd.

#### Parkeerexploitatie 2011

Betaald parkeren is op 1 oktober 2011 van start gegaan. In 2011 is er, evenals in 2012, een tekort op de exploitatie. Deze is als taakstelling opgenomen voor 2012. Door het tekort in 2012 is de taakstelling niet gehaald. Daarnaast zijn er kosten gemaakt in de aanloop naar betaald parkeren. Dit zijn in hoofdzaak kapitaallasten voor de parkeergarage. Daarnaast bestaat deze post uit onderzoekskosten en interne uren in de periode 2004 - 2011. In totaal bedragen de aanloopkosten € 352.000,--.

In de huidige (oude) begroting zouden deze lasten voorgefinancierd worden uit de reserve strategische projecten en uit de hogere inkomsten in latere jaren worden terugbetaald. In de nieuwe raming is er geen ruimte voor de terugbetaling. Wij stellen voor om de aanloopkosten ten laste van de reserve strategische projecten te brengen.

#### **Burger en overheidsparticipatie:**

Zie hierboven m.b.t. het koopstromenonderzoek.

#### **Communicatie:**

De resultaten van de evaluatie zijn op 29 januari 2013 aan de bewoners en ondernemers uit het betaald parkeren gebied gepresenteerd.

#### **Effecten meten:**

De (financiële) resultaten van de getroffen maatregelen worden in de jaarrekening opgenomen.

**Planning:**

Het aangepaste raadsvoorstel agenderen voor de raad van 12 maart a.s. Behandeling van de aanvullende vragen en actiepunten in het college op 2 april a.s.. Vervolgens themabehandeling van het onderwerp evaluatie betaald parkeren in de commissie Grondegebied (toezegging van de wethouder) en behandeling in de reguliere commissie Grondegebied op 24 april a.s. en vervolgens in de raad van 28 mei a.s.

**Commissie Grondegebied d.d. 13 februari 2013**

Tijdens van de behandeling van de Evaluatie Betaald Parkeren (12INT02952) in de commissie Grondegebied heeft de commissie het college van B&W verzocht de besluitvorming in de raad van 12 maart a.s. te beperken tot onderstaande drie zaken. Voor de overige punten in het raadsvoorstel vragen de commissieleden meer tijd om de evaluatie goed te kunnen afronden. Daarbij vraagt de commissie ook de vragen en actiepunten die in de commissiebehandeling naar voren zijn gebracht te betrekken. Wij willen aan de wens van de commissie Grondegebied tegemoet komen en leggen u het onderhavige gewijzigde besluit voor.

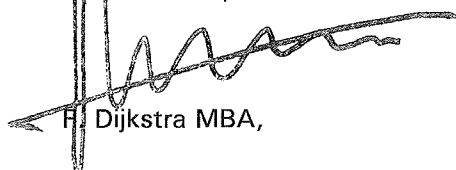
**Concept Besluit:**

1. Het negatief resultaat van betaald parkeren 2012, groot € 375.000,- (waarvan € 28.000,- eenmalige onderzoekskosten tbv evaluatienota en € 347.000,- als resultaat op de parkeerexploitatie), wordt ten laste gebracht van het rekeningresultaat 2012.
2. Voor het verwachte tekort 2013, groot € 320.000,- wordt in de 1<sup>ste</sup> bestuursrapportage een dekkingsvoorstel opgenomen.
3. De aanloopkosten tot en met 2011, groot € 352.000,-, worden ten laste gebracht van de reserve strategische projecten.

Nijverdal, 19 februari 2013

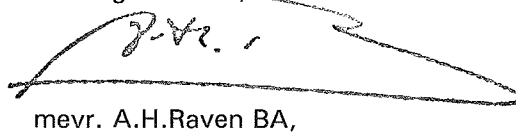
Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

De secretaris,



F. Dijkstra MBA,

de burgemeester,



mevr. A.H. Raven BA,

Advies commissie(s):

De commissie Grondegebied stemt ermee in dat het voorstel wordt voorgelegd aan de raad voor zover het betreft het afdekken van de financiële consequenties voor 2011 en 2012. De fractie HOP gaat hiermee niet akkoord en vindt dat het hele voorstel naar de raad kan.

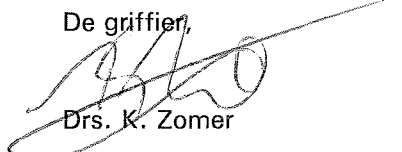
Nr. 13INT00642 ✓

Nijverdal, 12 maart 2013

Aldus besloten,

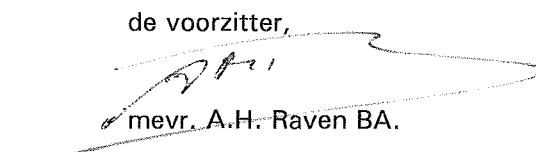
De raad van Hellendoorn,

De griffier,



Drs. K. Zomer

de voorzitter,



mevr. A.H. Raven BA.

**Bijlagen:**

Bijlage 1: Nota Evaluatie betaald parkeren (ligt bij de stukken ter inzage)