



## Aan de raad

### **Samenvatting:**

*Binnenkort wordt het nieuwe treinstation in gebruik genomen. Om ook daar op te kunnen treden tegen vormen van ongewenst (brom)fietsparkeren, moet de bestaande bepaling in de APV 2009 worden uitgebreid met een bepaling tegen (brom)fietsen die voor langere tijd onbeheerd worden achtergelaten en tegen (brom)fietswrakken. Na vaststelling van de wijziging van de APV, kan het college die bepalingen nader invullen met een aanwijzingsbesluit. Wij adviseren om de APV 2009 te wijzigen conform bijgaand wijzigingsbesluit.*

### **Aanleiding:**

Naar verwachting wordt op 1 april 2013 het nieuwe treinstation in gebruik genomen. Wij streven naar een praktische en prettige stationsomgeving voor alle gebruikers. Om dat doel te bereiken moet er ook toezicht gehouden worden en, indien nodig, opgetreden worden tegen vormen van ongewenst (brom)fietsparkeren. Tot op heden ontbreekt in artikel 2:51 van de APV 2009 echter een handhavingstitel tegen (brom)fietsen die voor langere tijd onbeheerd worden achtergelaten en tegen (brom)fietswrakken.

### **Doelstelling:**

Wij willen artikel 2:51 van de APV 2009 uitbreiden zodat de gemeente ook kan gaan optreden tegen (brom)fietsen die voor langere tijd onbeheerd worden achtergelaten en tegen (brom)fietswrakken.

### **Oplossing:**

De basis voor de handhavingsbevoegdheden ligt in het huidige tweede lid van artikel 2:51 van de APV 2009. Dit tweede lid luidt als volgt: "Het is verboden op door het college aangewezen plaatsen (brom)fietsen buiten een daarvoor bestemde stalling te plaatsen." Dit tweede lid heeft beperkte werking. Er zijn twee problemen die vaak spelen rond stationsomgevingen, waartegen het huidige artikel 2:51 geen mogelijkheden tot optreden biedt. Dat zijn allereerst de (brom)fietsen die voor langere tijd onbeheerd worden achtergelaten. Zij belemmeren een efficiënt gebruik van de stalling. Een ander probleem dat frequent optreedt bij stationsomgevingen is het probleem van de (brom)fietswrakken. Zij tasten het uiterlijke aanzien van de omgeving en de beleving van veiligheid aan. Wij willen in artikel 2:51 APV 2009 de mogelijkheid creëren om ook te kunnen optreden tegen de hiervoor benoemde twee problemen. Daarvoor moet artikel 2:51 worden gewijzigd.

### Voorstel voor nieuwe redactie van artikel 2:51 APV 2009:

1. Het is verboden op een openbare plaats een fiets of een bromfiets te plaatsen of te laten staan tegen een raam, een raamkozijn, een deur, de gevel van een gebouw dan wel in de ingang van een portiek, dan wel op de zogenaamde geleidelijnen die op de weg zijn aangebracht ten behoeve van visueel gehandicapten, indien:
  - a. dit in strijd is met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of dat portiek;
  - b. daardoor die in- of doorgang versperd wordt.
2. Het is verboden op door het college in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare ruimte of gezondheid aangewezen plaatsen, fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.



3. Het is verboden op door het college aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te laten staan.
4. Het is verboden fietsen en bromfietsen, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren, op of aan de weg te laten staan.

Toelichting op de gewijzigde redactie van artikel 2:51 APV 2009:

Het eerste lid is niet gewijzigd. Het tweede lid, dat gaat over het verbod om (brom)fietsen te plaatsen buiten de stallingen, is uitgebreid met de doelen die we nastreven (redactie conform model VNG). Het derde lid is nieuw. Het bevat een bepaling voor de onbeheerde (brom)fietsen (redactie conform model VNG). En ten slotte is er een nieuw vierde lid, met daarin een bepaling voor de (brom)fietswrakken (redactie aanbevolen door het Fietsberaad, dat is het kenniscentrum van en voor overheden in Nederland).

Vervolgtraject:

Het eerste en vierde lid zijn van kracht in de hele gemeente, het tweede en derde lid alleen op plekken die worden aangewezen door het college. Om het tweede en derde lid van kracht te laten worden, zal het college hiervoor een zogenoemd aanwijzingsbesluit moeten nemen. In een dergelijk aanwijzingsbesluit wordt het gebied bepaald waar opgetreden kan worden en worden termijnen genoemd die van belang zijn bij de handhaving. Het vaststellen van een dergelijk aanwijzingsbesluit zal zo spoedig mogelijk gebeuren na vaststelling van deze wijziging van de APV 2009. Hiervoor zal afzonderlijk geadviseerd worden in een handhavingsnota. In die nota zal ook het plan van aanpak voor de daadwerkelijke handhaving aan de orde komen. Omdat de vaststelling van een aanwijzingsbesluit een bevoegdheid is van het college, is behandeling in raad niet aan de orde. Overigens zal die nota wel ter advies worden voorgelegd aan de commissie Grondgebied.

**Communicatie:**

De wijziging wordt, na vaststelling door de raad, bekend gemaakt in het Hellendoorn Journaal en op de gemeentelijke website. Tevens wordt de gewijzigde regeling opgenomen in de Centrale Voorziening Decentrale Regelingen die voor burgers te benaderen is via [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Het wijzigingsbesluit zal eveneens worden verzonden naar de Rechtbank en het Openbaar Ministerie in Almelo.

**Effecten:**

Met de voorgestelde wijziging van artikel 2:51 van de APV 2009 komen er meer mogelijkheden om op te kunnen treden tegen vormen van ongewenst (brom)fietsparkeren dan dat nu het geval is. Bovendien komt er dan een einde aan de praktijk om fietswrakken zonder wettelijke titel te verwijderen.

**Planning:**

Publicatie	15 februari 2013
Inwerkingtreding	16 februari 2013
Planning aanwijzingsbesluit m.b.t. artikel 2:51 APV 2009 door college:	
Cie Grondgebied	27 maart 2013
College	2 april 2013
Publicatie	12 april 2013
Inwerkingtreding	13 april 2013

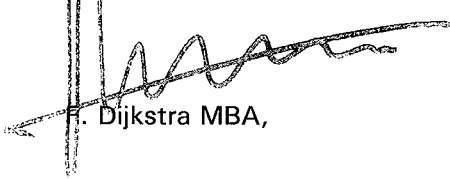
**Concept Besluit:**

Onder verwijzing naar de ter inzage liggende stukken, stellen wij u voor om de Algemene Plaatselijke Verordening 2009 te wijzigen conform bijgaand concept-raadsbesluit.

Nijverdal, 18 december 2012.

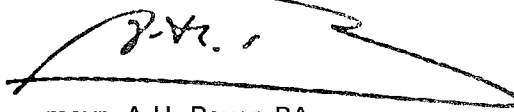
Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

De secretaris,



F. Dijkstra MBA,

de burgemeester,



mevr. A.H. Raven BA,

Advies commissie(s):

De commissie Algemene Bestuurlijke Zaken en Middelen stemt ermee in dat het voorstel als hamerstuk wordt voorgelegd aan de raad.

Nr. 12INT02236

Nijverdal, 5 februari 2013

**Bijlagen:**

Derde wijziging van de Algemene Plaatselijke Verordening 2009 (12INT02239).