

Nota

Voor burgemeester en wethouders

Nummer: 15INT00676



Datum vergadering:

Nota openbaar: Ja

10 MAART 2015

► **Onderwerp: Actualisatie Masterplan F35**

Advies:

Instemmen met het geactualiseerde Masterplan F35.

Besluit B en W: *Conform advies*

Korte samenvatting:

In maart 2009 is het Masterplan F35 opgesteld. De F35 begint (of eindigt) bij de Paarse Poort en loopt juist ten noorden van de N35, door de gemeente Hellendoorn. De gemeente Hellendoorn heeft zich aan dit project verbonden door de fietssnelweg in het Hellendoorns MobiliteitsPlan (2009) en Fietsstructuurplan (2013) op te nemen. Een aantal jaren ervaring, voortschrijdend inzicht en een ander economisch klimaat maakten het noodzakelijk het Masterplan F35 te actualiseren. Op Hellendoorns grondgebied is het gedeelte F35 tussen de Eversbergweg en het complex Het Ravijn – zwem sport zorg (middendeel) aangelegd, maar dit deel voldoet nog niet aan de vier essentiële kenmerken van de F35. Tussen 2015 en 2017 zal opwaardering plaatsvinden. Dit kan binnen de beschikbare middelen. Voor het tracédeel tussen de Eversbergweg en de gemeentegrens met Wierden (oostdeel) vindt momenteel een tracéstudie plaats. Als de tracéstudie is afgerond zal het eindrapport aan uw college worden aangeboden. Aan de westzijde wordt op dit moment een tracéstudie gedaan voor het deel tussen het complex Het Ravijn – zwem sport zorg – en de Paarse Poort (westdeel). Voor de aanleg van het westelijk deel zijn nog geen middelen beschikbaar.

Aanleiding:

Vier zaken vormen de aanleiding voor de actualisatie van het masterplan F35:

1. Er was een actualisatie van het voorontwerptracé nodig (onder andere tussen Almelo en Vriezenveen);
2. Er was een actualisatie van de kostenraming nodig (als gevolg van wijzigingen in tracé en prijspeil/eenheidsprijzen);
3. Er bleek behoefte aan aanscherping van de ontwerpprincipes (ervaring op eerste deeltracés en nieuwe landelijke ontwerpisen voor de fiets);
4. Na vijf jaar projectervaring, ontstond een goed moment om te kijken naar organisatie, planning en draagvlak.

Relevante eerdere besluiten:

09INT00967, 6 oktober 2009, vaststellen Hellendoorns MobiliteitsPlan

13INT03117, 17 september 2013, vaststellen Fietsstructuurplan 2014-2025

Doelstelling:

De regionale doelstelling is: realisatie per 2020 van de fietssnelweg F35 van Nijverdal naar Enschede, met zijtakken richting Vriezenveen en Oldenzaal, die overal hetzelfde kwaliteitsniveau en een eenduidige, herkenbare inrichting heeft.

Onze doelstelling is om het gedeelte op Hellendoorns grondgebied te realiseren voor 2020 conform de eisen die worden gesteld aan de fietssnelweg.

Oplossing:

In 2009 heeft de gemeenteraad het Hellendoorns MobiliteitsPlan vastgesteld. Hierin wordt de fietssnelweg als "drager" van het lokale fietsnetwerk benoemd en als hoofdaansluiting op het regionale fietsnetwerk. Het Masterplan F35, waarvan de eerste versie regio breed is vastgesteld, beschrijft de aanleiding en doelstellingen die worden nagestreefd met dit project in Twente en legt onder andere de volgende aspecten vast:

1. Ontwerpprincipes en Programma van eisen dat moet zorgen voor herkenbaarheid/eenduidigheid bij de inrichting van de F35.
2. Voorontwerptracté inclusief alle ontwerpgegevens die daarbij nog spelen;

Ad 1. Ontwerpprincipes en programma van eisen

De fietssnelweg onderscheidt zich van een (regionale) hoofdroute door een (zoveel mogelijk) non-stop, continu karakter. Hierdoor worden meer bestemmingen binnen dezelfde tijd fietsen bereikbaar.

De ontwerpprincipes en het programma van eisen zijn aangescherpt op drie punten:

1. Zoeken naar mogelijkheden om fietsers op de F35 ook buiten de bebouwde kom in de voorrang te zetten, waarbij de veiligheid van fietsers uiteraard gewaarborgd blijft;
2. De voorwaarden en ontwerpeisen voor inrichting van de F35 als Fietsstraat;
3. Nadere uitwerking van de herkenbaarheidseisen.

Voor een herkenbare fietssnelweg is het van belang dat alle acht gemeenten zich houden aan de vastgestelde inrichtingseisen. In de praktijk blijkt dit niet altijd of overal mogelijk te zijn. Tegelijkertijd is bekend dat een grote mate van continuïteit en herkenbaarheid van een fietssnelweg/snelfietsroute het gebruik er van kan stimuleren. Om hier recht aan te doen, maar tegelijkertijd omgevingskenmerken en de eigen inrichting van de openbare ruimte door wegbeheerders te respecteren, zijn vier essentiële inrichtingskenmerken benoemd waaraan de F35 minimaal moet voldoen. Dit zijn achtereenvolgens:

1. Fietspad: 4 meter breed rood asfalt;
2. Randen: aan beide kanten 30 cm brede antracietgrijze opsluitbanden;
3. F35 Beeldmerk: op het wegdek wordt het F35 symbool aangebracht en bij de "poorten" een portaal met een F35 bord en een G11 bord "fietspad";
4. Verlichting: De F35 wordt overal voorzien van uniforme verlichting.

De stelregel is dat gemeenten zich houden aan deze eisen. Alleen als de locatie specifieke situatie anders vraagt, kan gemotiveerd worden afgeweken, ná overleg met de provincie Overijssel. Er zijn gedeeltes van het op Hellendoorns grondgebied aangelegde deel fietssnelweg die nog niet aan deze eisen voldoen. Sommige delen zijn te smal, een deel nog niet voorzien van rood asfalt, op delen ontbreken de banden en ook de bebording en belijning ontbreken nog. In 2015 en 2016 worden deze delen aangepast.

Uit overleg met de provincie Overijssel blijkt dat wanneer deze delen F35 niet worden aangepast aan de essentiële inrichtingskenmerken er niet voldaan wordt aan de subsidievoorwaarden. De subsidie (voor de aangelegde delen bedraagt deze ca. € 640.000,-) zal dan niet worden uitgekeerd c.q. worden teruggevorderd voor zover wel uitgekeerd.

Ad 2. Tracé (in de gemeente Hellendoorn)

De F35 begint (of eindigt) bij de Paarse Poort en loopt juist ten noorden van de N35, door de gemeente Hellendoorn. Belangrijke voorzieningen liggen als parels langs de ketting van de F35.

Paarse Poort

De fietssnelweg F35 begint (of eindigt) in het Nationaal Park de Sallandse Heuvelrug. Een aantrekkelijk gebied met vergezichten over golvende heidevelden en uitgestrekte bossen. De bijzondere natuurwaarden en het aantrekkelijke landschap maken de Sallandse Heuvelrug geliefd bij wandelaars, fietsers en automobilisten.

De fietssnelweg is een directe verbinding tussen deze publiekstrekker en bijvoorbeeld het station. Treinreizigers kunnen een OV-fiets huren en dan rechtstreeks en comfortabel naar het Nationaal Park fietsen.

Het Ravijn – zwem sport zorg –

Een nieuwe accommodatie met een sporthal, een zorgvloer, recreatieve binnen- en buitenbaden een wedstrijdbad maken het Het Ravijn – zwem sport zorg – tot een gewilde bestemming.

Centrum en NS station Nijverdal

Nijverdal is één van de laatste kernen in Nederland die in tweeën wordt gedeeld door een Rijksweg. Het Combiplan maakt hier een einde aan. Dan zal het doorgaande (vracht)verkeer niet meer door het centrum rijden, wat de bereikbaarheid en leefbaarheid ten goede komt. In relatie hiermee wordt het centrum geherstructureerd en ontwikkeld tot dé ontmoetingsplek van Nijverdal. Het centrumplan met onder meer het Huis voor Cultuur en Bestuur (bibliotheek, raadhuys, theater, winkel en horeca), een parkeergarage en winkels is inmiddels grotendeels gerealiseerd en ook het NS-station is naar het centrum verplaatst. Als laatste zal de Grotestraat heringericht worden. Er ontstaat dan een aantrekkelijk, veilig en leefbaar centrumgebied met meer en betere stallingsvoorzieningen voor de fiets.

Groene Mal

In de groene mal is de oude loop van de Regge hersteld. Zo is er meer ruimte voor water en natuur gekomen. In natte periodes mogen de oevers overstromen. Het resultaat is een dynamische rivier in een bebouwde omgeving. Samen met het landgoed Eversberg vormt dit gebied een natuurlijke oase en trekt veel wandelaars en fietsers. Het tracé tussen de Regge en de Eversbergweg is aangelegd.

Kruidenwijk/'t Lochter

In het gebied tussen de Eversbergweg en Wierden is sprake van een overwegend agrarisch landschap. Wel kunnen stedelijke gebieden zoals de Kruidenwijk en 't Lochter eenvoudig aantakken op de F35. Verder ligt hier de Rijksweg N35 tussen Zwolle en Twente. Op dit moment is de N35 een drukke, enkelbaans stroomweg, met aan de zuidzijde een parallelweg, die aansluit op het bedrijventerrein van Nijverdal. De precieze loop van het tracé van de N35 is nog niet bekend. Dit is mede afhankelijk van de mogelijke verlegging en verdubbeling (naar 2x2 rijstroken) van de N35. Daarom zijn meerdere tracés voor de fietssnelweg op hun haalbaarheid onderzocht.

In basis zijn er twee mogelijkheden:

1. Vanaf Nijverdal blijft de fietssnelweg aanvankelijk aan de noordzijde van de spoorlijn Zwolle-Almelo lopen. Bij het te bouwen ecodeuct kruist de F35 de spoorbaan en N35 en gaat vervolgens langs de zuidzijde van de N35 verder richting Wierden.
2. De F35 kruist in Nijverdal ter hoogte van de Baron van Sternbachlaan de spoorbaan en N35 en gaat via het bedrijventerrein aan de zuidzijde van de N35 verder richting Wierden.

Binnenkort wordt de eindrapportage over deze tracéstudie afgerond en zult u hierover geadviseerd worden.

Advies

In basis wijkt het geactualiseerde masterplan niet af van de eerste versie. Voor Hellendoorn belangrijke aanvullingen zijn het zoeken naar mogelijkheden om fietsers buiten de bebouwde kom ook in de voorrang te brengen en de eisen die aan fietsstraten worden gesteld. Uw college wordt geadviseerd in te stemmen met het geactualiseerde masterplan F35.

Effecten:

- Een in, uiterlijk 2020, gerealiseerde fietssnelweg F35;
- Verbeterde concurrentiepositie voor de fietser ten opzichte van de auto;
- Verbeterde veiligheid voor de fietser;
- Versterking van de recreatieve belevingsmogelijkheden voor de inwoners en recreanten in de gemeente Hellendoorn.

Planning:

Realisatie van de Fietssnelweg in de periode 2015-2020.

Financiële consequenties:

Voor de aanleg van de fietssnelweg was inclusief subsidies circa € 1,6 miljoen beschikbaar. Hiervoor is/wordt het gedeelte tussen Het Ravijn – zwem sport zorg – en de Eversbergweg gerealiseerd conform de eisen die aan de fietssnelweg worden gesteld. Een groot deel is al uitgevoerd, bijvoorbeeld bij de stationsomgeving en het fietstunneltje onder de Van der Muelenweg. De verwachting is dat vanuit Beter Benutten 1 aanvullende subsidie wordt ontvangen.

Voor de aanleg van de F35 tussen Het Ravijn – zwem sport zorg – en de Paarse Poort zijn (nog) geen middelen beschikbaar.

Er is dus alle aanleiding om uit te (blijven) kijken naar eigen middelen en aanvullende bronnen van financiering naast de 50% bijdrage die de provincie Overijssel (voorheen Regio Twente) beschikbaar stelt. Kansrijk zijn:

- Bij de provincie zijn er aanknopingspunten in de Omgevingsvisie en in het investeringsprogramma Ketenmobiliteit;
- In Europees verband is toenemende steun voor maatregelen die bijdragen aan klimaat/milieu/luchteisen een trend en liggen er voor de F35 wellicht kansen in het kader van de programma's TEN-T, Interreg en Horizon 2020.
- Een bredere oriëntatie dan alleen op mobiliteitsbudgetten lijkt kansrijk voor de F35. De F35 levert ook een bijdrage aan economie, gezondheid, klimaat en landschap.

Mocht het financieel niet haalbaar blijken dit gedeelte aan te leggen voor 2020 dan heeft dat geen invloed op de hoogte van de subsidie die wordt ontvangen voor de al aangelegde delen.

Personele consequenties:

De werkzaamheden zullen, mits ze te financieren zijn uit de beschikbare middelen, uitgevoerd worden in de periode 2015 tot en met 2017. Mocht door het verwerven van externe financiering mogelijk worden ook het tracédeel "Het ravijn – Paarse Poort" aan te leggen dan zult u hierover een advies voorgelegd krijgen. In het werkplan 2015 heeft de fietssnelweg een plaats gekregen. Ook voor 2016 e.v. zullen uren worden opgenomen in het werkplan voor de uitvoering van de werkzaamheden.

Juridische consequenties:

Afhankelijk van de tracékeuzes kan het nodig zijn een bestemmingsplanwijziging door te voeren. In ieder geval zal de fietssnelweg aangewezen moet als fietspad. Hier is een verkeersbesluit voor nodig.

Informatisering / Automatisering:

N.v.t.

Burger- en overheidsparticipatie:

Het actualiseren van het Masterplan F35 is in samenspraak met de betrokken gemeenten uitgevoerd. Het ambtelijk draagvlak is groot. Bij de "tracéstudie Eversbergweg – gemeentegrens met Wierden" zijn belangvertegenwoordigers van natuur- en verkeersorganisaties betrokken evenals bewoners.

Communicatie:

Kort na besluitvorming communicatie extern via persbericht.

Overige consequenties:

N.v.t.