



Nota

Voor burgemeester en wethouders

Nummer: 15INT00706



Datum vergadering: 31 MAART 2015

Nota openbaar: Ja

31 MAART 2015

► **Onderwerp: Overeenkomsten beheer en onderhoud verkeersregelininstallaties Combiplan**

Advies:

1. Bijgevoegde drietal overeenkomsten, tussen Rijkswaterstaat Oost-Nederland en gemeente Hellendoorn waarin het onderhoud en beheer is geregeld van de geplaatste verkeersregelininstallaties in het kader van het combiplan, ondertekenen.
2. De totale bijdrage voor 15 jaar van € 158.659,-- vooruitbetalen aan Rijkswaterstaat
3. De beheer- en onderhoudskosten over 2015 van € 10.577,-- ten laste te brengen van de begrotingspost Verkeerslichten (Fcl 621101)
4. De beheer- en onderhoudskosten voor de periode 2016 en verder als autonome ontwikkeling meenemen bij de meerjarenbegroting 2016 - 2019.

Besluit B en W: *conform advies.*

Korte samenvatting:

Zie aanleiding.

Aanleiding:

In 2014 zijn in het kader van het combiplan een drietal verkeersregelininstallaties (VRI's) geplaatst. Deze drie installaties zorgen voor een veilige en vlotte verkeersafwikkeling op de kruispunten van het rijkswegennet (RW 35) met de gemeentelijke wegen Grotestraat – Baron van Sternbachlaan en Burgemeester H. Boersingel.

Het is gebruikelijk dat voor het weggedeelte welke in beheer en onderhoud valt van meerdere wegbeheerders een éénmalige bijdrage betaald gaat worden voor de instandhouding, onderhoud en beheer voor een periode van 15 jaar (afschrijftermijn verkeersregelininstallatie). In bijgevoegde overeenkomsten zijn de afspraken en bijdragen per kruispunt vastgelegd.

Deze bijdrage is in totaal € 158.659,-- exclusief BTW. Rijkswaterstaat voert hiervoor het beheer en onderhoud uit voor de periode van 15 jaar. Na 15 jaar moet er een nieuwe overeenkomst worden afgesloten.

Relevante eerdere besluiten:

N.v.t.

Doelstelling:

Een verkeersregelininstallatie dient zodanig te worden onderhouden dat:

- a) de installatie veilig kan functioneren;
- b) de materialen, voorwerpen, onderdelen, e.d. betrouwbaar zijn;
- c) het wegmeubilair in een redelijke staat van onderhoud verkeert.

Oplossing:

De afspraken voor het beheer en onderhoud van de geplaatste verkeersregelininstallaties tussen de diversen wegbeheerders zijn vastgelegd in een overeenkomst, in dit geval tussen Rijkswaterstaat Oost-Nederland en de gemeente Hellendoorn. U wordt voorgesteld om de bij deze nota gevoegde overeenkomsten (één per VRI-locatie) te tekenen.

Effecten:

Het voeren van een doelmatig onderhoud en beheer van een verkeersregelinstallatie draagt bij aan een veilige en vlotte verkeersdoorstroming gedurende de levensduur van een verkeersregelinstallatie (15 jaar).

Planning:

N.v.t.

Financiële consequenties:

De bijdrage aan het beheer en onderhoud van de drie verkeersregelautomaten is bepaald aan de hand van 50 % van de aanlegkosten van in totaal € 795.00,-- exclusief BTW zijnde € 397.500,-- exclusief BTW.

Het bedrag wordt verdeeld over de aansluitende wegen van elke wegbeheerder (RWS en gemeente). Bij twee aansluitende wegen is dit 50 % en bij één aansluitend weggedeelte is dit 33,33 %. Dit is een algemeen toegepaste systematiek tussen wegbeheerders onderling.

Dit geeft in totaal een éénmalige bijdrage van € 158.659,-- exclusief BTW over de periode 2015 - 2029. Dit bedrag wordt vooruitbetaald aan Rijkswaterstaat.

Voorgesteld wordt de dekking van de jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten van € 10.577,-- (€ 158.659,-- / 15 jaar) voor 2015 ten laste brengen van de fcl 621101 Verkeerslichten.

De beheer- en onderhoudskosten voor 2016 en verder zullen als autonome ontwikkeling worden meegenomen bij de meerjarenbegroting 2016 - 2019.

Op dit moment wordt onderzocht of op termijn (2020) op een tweetal kruispunten de verkeerslichten kunnen komen te vervallen door aanleg van de ongelijkvloerse kruispunten tussen Nijverdal en Wierden in het kader van de opwaardering RW 35 wegvak Nijverdal-Wierden. In de overeenkomst is geregeld dat er op dat moment een restitutie zal plaats vinden van de vooruitbetaalde bijdrage.

Personele consequenties:

N.v.t.

Juridische consequenties:

N.v.t.

Informatisering / Automatisering:

N.v.t.

Burger- en overheidsparticipatie:

N.v.t.

Communicatie:

N.v.t.

Overige consequenties:

N.v.t.