

Procedureblad  
Nota B en W

Gemeente  
**Hellendoorn**



Reg.nr. DIV : <b>15INT03256</b>		Vergaderdatum:			Agendapuntnummer :			
Datum : 12-10-15			Burg. Raven	Weth. Coes	Weth. v.d. Dolder	Weth. Beintema	Weth. Walder	Secr.
Ontwerp van : Trudy Regtuit - Mensink		Bespreken						
Organisatie-eenheid: team Wegen riolen en verkeer		Zonder bespreken akkoord						
Cluster-manager	drs. R.J.P. Willemsen	Paraaf	Portefeuillehouder	J.J. Beintema				
OR Nee		<b>Onderwerp:</b> Strooiplan winter 2015/2016						
GO Nee		Advies: Het strooiplan, uitvoeringsplan van de gladheidbestrijding, voor de winterperiode 2015/2016 vaststellen volgens bijgevoegde tekeningen						
Is de nota openbaar? Ja, de nota is <b>openbaar</b>		Bijlage(n) openbaar? Ja Bijlage(n) gerelateerd? Bijlagen aan deze nota relateren s.v.p.						
Voorbesproken met portefeuillehouder? Ja Datum: 19 oktober 2015 Toelichting tijdens B en W vergadering? Nee		Advies Wmo-raad: Nee						
Raadscommissie(s):  GGB 2 december 2015 Ter kennisname		Besluit B en W:						
Wanneer is kopie procedureblad naar Griffie gestuurd? 19 oktober 2015		Opmerkingen gemeentesecretaris:						
Raad: Nee Datum:		Advies commissie:						

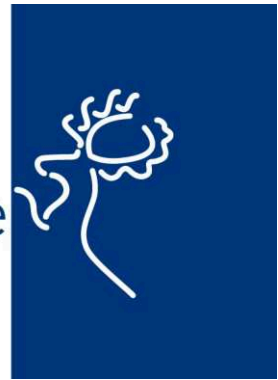
Integrale advisering:

cluster Bedrijfsvoering	
Fin en contr	
Inform en fac	
Comm	
Jur zaken	
PO	
Inkoop	

cluster Samenleving	
BB	
Maatsch ontw	
Sport	
Werk en zorg	
Integr veiligheid	

cluster Grondgebied	
Ruimte & Gr	
Verg, toez & M	
WRV	BW, EG, JS
Projectleider	





## Nota

Voor burgemeester en wethouders  
Nummer: 15INT03256

Datum vergadering:  
Nota openbaar:

\*15INT03256\*

---

► **Onderwerp: Strooiplan winter 2015/2016**

---

### Advies:

Het strooiplan, uitvoeringsplan van de gladheidbestrijding, voor de winterperiode 2015/2016 vaststellen volgens bijgevoegde tekeningen.

### Besluit B en W:

### Korte samenvatting:

Op basis van het beleidsplan wordt de uitvoering van de gladheidbestrijding vastgelegd in een strooiplan. Op twee tekeningen, één voor binnen de bebouwde kom en één voor buiten de bebouwde kom, worden de routes aangegeven die gereden worden in de preventieve fase en de route die overdag bij aanhoudende gladheid wordt gereden. Daarnaast zijn er in het beleidsplan situaties aangegeven waar aanvullend wordt gestrooid. Deze staan niet op de kaart. Door het vaststellen van het strooiplan is duidelijk wat de weggebruiker van de gemeente kan verwachten in geval van gladheid, sneeuw en andere winterse omstandigheden.

### Aanleiding:

Op 16 november 2010 is het gladheidbestrijdingsplan 2010 - 2014 met daarin de uitgangspunten voor het strooiplan door de gemeenteraad vastgesteld. Dit beleidsplan dient als uitgangspunt voor het vaststellen van het strooiplan. Jaarlijks wordt het strooiplan vastgesteld met daarin de routes die gereden worden en de volgorde. Ook wordt gekeken hoe de gladheidbestrijding vorig jaar is verlopen en welke aanpassingen en/of verbeteringen nodig zijn.

### Relevante eerdere besluiten:

Gladheidbestrijdingsplan 2010 – 2014 (10INT01322) vastgesteld op 16 november 2010

### Doelstelling:

Het doel van de gladheidbestrijding is een bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid, de economische en de maatschappelijke voortgang onder winterse omstandigheden. De gladheidbestrijding wordt mede uitgevoerd om te voorkomen dat de toestand van de weg gevaar oplevert voor personen en/of zaken.

### Zoutgebruik afgelopen winter

De winter 2014/2015 was vrij zacht, nat en zonnig, volgens de KNMI. Er zijn 38 strooiacties geweest, met een zo laag mogelijke hoeveelheid zoutverbruik. Het totaal verbruik was 350 ton. Vanaf het winter 2011/2012 wordt preventief gestrooid met de 'nat zout'-methode. Dit jaar is weer op de gebruikelijke wijze zout ingekocht. Net als de laatste winters, verwachten we deze winter geen tekort.

winter	zoutverbruik	aantal acties	soort winter (KNMI)
2014/2015	350 ton	38	vrij zacht, nat en zonnig
2013/2014	210 ton	18	zacht, zonnig, wisselvallig, winderig
2012/2013	641 ton	48	vrij koud, normale hoeveelheid zon en neerslag

2011/2012	310 ton	29	zacht, zonnig, vrij nat, eind januari koudegolf
2010/2011	1200 ton	29	vrij koud (vooral december), vrij droog en normale hoeveelheid zon

#### Meldingen afgelopen winter

Vanwege de zachte winter zijn er weinig meldingen geregistreerd in de meldlijn. De meldingen die zijn gedaan betreffen de gebruikelijke klachten van niet gestrooide wegen en trottoirs. In principe is het vastgestelde strooiplan het uitgangspunt voor de te strooien wegen. Echter in uitzonderlijke gevallen, bijvoorbeeld bij een begrafenis of zeer gevaarlijke situatie, is op individuele meldingen gereageerd met een strooiactie. Dit zal de komende winter ook weer gebeuren.

#### Samenwerking met buurgemeenten, provincie en Rijkswaterstaat

Net als in de afgelopen jaren wordt weer samengewerkt met de andere wegbeheerders (Rijkswaterstaat, provincie en gemeenten) in de provincie Overijssel. De samenwerking is naast het strooien van logische routes ook gericht op gelijktijdige uitruk (melding van gladheid) en voorthelpen bij een zouttekort. Dit levert niet alleen duidelijkheid en daarmee veiligheid voor de weggebruiker op, maar is ook bedrijfstechnisch gezien efficiënter.

#### Bepalen van de routes

Aan de hand van het beleidsplan 2010-2014 worden de routes bepaald. Door diverse oorzaken is afgelopen jaar geen ruimte in de planning geweest tot het actualiseren van het beleidsplan. Dit beleidsplan voldoet echter nog prima voor komende winter. Bij het bepalen van de routes moet rekening gehouden worden met wegen waar een verhoogd risico is. Dit zijn o.a. wegen waar veel verkeer rijdt (hoge intensiteit), waar vaak gladheid ontstaat (b.v. wegen met veel schaduw, bruggen), wegen langs open water en wegen met steile hellingen. Ook wegen langs gebouwen met een openbare functie, zoals het Huis voor Cultuur en Bestuur, hulpdiensten (zoals de brandweer), zorginstellingen (zoals verzorgingscentra) en scholen worden meegenomen in de strooiactie. Bij het opstellen van dit strooiplan op wegniveau vindt de afweging plaats tussen belangen van bijvoorbeeld veiligheid, economie en milieu. Ook wordt zoveel mogelijk een logische route gereden.

Er wordt de komende winter weer gewerkt met een hoofdstructuur, de preventieve routes. Deze routes zijn de hoofdwegen voor auto, openbaar vervoer en fiets, de wijkontsluitingswegen en waar mogelijk passend binnen de lengte van de routes: bedrijventerreinen, schoolroutes en zorgcentra (bv. de Hoge Es). Op de bijgevoegde tekening zijn deze aangegeven met de blauwe lijn. De preventieve route wordt gestrooid voordat het glad wordt. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van voorspellingen van MeteoVista en de provincie Overijssel. Daarnaast is er een nevenstructuur. Op de bijgevoegde kaart zijn deze aangegeven met de rode lijn. Deze wordt overdag gestrooid bij aanhoudende gladheid. Dat wil zeggen, als de preventieve routes zijn gestrooid en er overdag nog sprake is van gladheid, worden deze wegen ook gestrooid. Het gaat hierbij om wegen met enige verkeersfunctie, die een verfijning van de hoofdstructuur opleveren.

De preventieve routes en de nevenstructuur worden beiden volgens de 'nat zout'-methode gestrooid. Niet alle straten kunnen worden gestrooid. Bij aanhoudende gladheid, als de vastgestelde routes voldoende sneeuw- en gladheidvrij blijven, worden de openbare (gehandicapten)parkeerplaatsen in het centrum gestrooid. Daarna worden, bij aanhoudende gladheid, als de vastgestelde routes voldoende sneeuw- en gladheidvrij blijven en de parkeerplaatsen in het centrum zijn gestrooid, in de wijken waar sprake is van een concentratie van ouderen, ook deze straten gestrooid, maar alleen als dat past binnen de beschikbare menskracht, werkuren en begrotingsbudget.

Bij de wegen in het buitengebied die niet zijn opgenomen in het strooiplan (bv. Olthofsweg, Mekkelinkweg, Marsdijk, Opgangerweg en dergelijke), wordt in geval van nood (bijvoorbeeld wanneer agrariërs langere tijd niet bereikbaar zijn voor leveranciers) maatwerk geleverd.

Ten opzichte van vorig jaar zijn enkele wijzigingen aangebracht. Nieuw te strooien wegen zijn:

1. De Wierdensestraat en de fietspaden aan beide zijden, vanaf Boomcateweg tot de rotonde ter hoogte van de Louis Pasteurstraat; in verband met nieuwe aanleg en de overname van een deel van deze oude rijksweg<sup>1</sup>.
2. Eversbergweg vanaf de F35 tot fietspad Kappertsweg, vervolgens Kappertsweg tot F35

<sup>1</sup> Dit geldt alleen indien de weg ook daadwerkelijk deze winter wordt overgedragen. Hierover vinden gesprekken plaats met Rijkswaterstaat.

3. Jan Steenstraat vanaf Mensinkweg tot Nijkerkendijk; dit is een druk bereden fietsroute naar scholengemeenschap Reggesteyn.
4. Nieuwe verbinding op 't Lochter III, richting Niverplast; indien dit bedrijf deze winter in gebruik wordt genomen.

**Effecten:**

Voor de komende winter is er een plan waarmee uitvoering gegeven kan worden aan het bestrijden van de gladheid.

**Planning:**

Zodra de weersberichten aanleiding geven en/of de melding via de provincie binnenkomt, wordt het strooiplan in werking gesteld. Vanaf 1 november staat de organisatie voor de gladheidbestrijding paraat.

**Financiële consequenties:**

Elk jaar is vanuit de programmabegroting geld beschikbaar voor de gladheidbestrijding. Afhankelijk van het soort winter blijkt jaarlijks of dit budget voldoende is of niet. Bij de jaarrekening wordt een eventuele overschrijding vereffend.

**Personele consequenties:**

Er zijn twee ploegen van 9 mensen, die om de week 'dienst' hebben. Deze worden van 1 november tot 1 april geconsigneerd. Vanuit de normale wachtdienst is een medewerker aangewezen als wachtdienstman. Deze bepaalt (eventueel in samenspraak met de opzichter) of er gestrooid gaat worden op basis van de meldingen van MeteoVista voor Hellendoorn en de meldingen van de provincie Overijssel.

**Juridische consequenties:**

Door het vaststellen van een strooiplan (en de uitvoering hiervan), voldoet de gemeente aan haar taak om de wegen begaanbaar te houden. Dit is belangrijk voor de veiligheid en in verband met de eventuele aansprakelijkheid.

**Informatisering / Automatisering:**

N.v.t.

**Burger- en overheidsparticipatie:**

Net als vorige jaren is de Nijverdalsbergweg ("Toeristenweg") uit de hoofdstructuur gehaald. Vanaf de winter 2011/2012 heeft het bedrijf Schuitemaker uit Rijssen, in opdracht van ons en de gemeente Rijssen-Holten de Toeristenweg gestrooid. In de komende winter wordt de samenwerking voortgezet en zal Schuitemaker de "Toeristenweg" strooien.

**Communicatie:**

De tekeningen met de strooiroutes zijn in te zien bij het Loket Bouwen, Milieu en Openbare ruimte. Ook worden de tekeningen met de routes op het internet geplaatst. Daarnaast wordt door persberichten de weggebruiker op de hoogte gehouden van de situatie.

**Overige consequenties:**

N.v.t.