



Nota

Voor burgemeester en wethouders

Nummer: 16INT03531



Datum vergadering:

Nota openbaar:

- 4 OKT. 2016

► **Onderwerp: Verkeerseducatieprogramma 2017**

Advies:

1. Instemmen met het Verkeerseducatieprogramma 2017;
2. De maximale kosten van € 11.390,- dekken uit de begrotingspost BAVO 2017.

Besluit B en W: *Conform advies*

Korte samenvatting:

In april 2012 heeft het college van B&W het Verkeersveiligheidsplan Hellendoorn 2012-2015 vastgesteld, waarna het eind april in de commissie Grondgebied is behandeld. Vervolgens is het op 3 juli 2012 in de gemeenteraad gepresenteerd en vastgesteld. De gemeenteraad onderkent daarmee het belang van het Verkeersveiligheidsplan en het daarbij behorend verkeerseducatieprogramma. Het verkeerseducatieprogramma 2016 is zo goed als uitgevoerd. Voor 2017 is nu een nieuw verkeerseducatieprogramma opgesteld. Hierin worden de educatie- /communicatieprojecten omschreven die we in 2017 willen uitvoeren. Hierbij wordt extra ingezet op de doelgroepen.

Aanleiding:

In het vastgestelde Verkeersveiligheidsplan 2012-2015 is opgenomen dat er jaarlijks een update plaatsvindt van het verkeerseducatieprogramma. In het verkeerseducatieprogramma zijn de projecten uitgewerkt die het komende jaar zullen worden uitgevoerd. Het verkeerseducatieprogramma 2016 is voor het grootste deel uitgevoerd. Voor 2017 heeft er een update plaatsgevonden. De meeste projecten worden in 2017 doorgezet. Er zijn enkele wijzigingen in de projecten aangebracht. Zo heeft de fietsvaardigheidstraining een extra impuls gekregen. De oudere fietser valt namelijk in de focusgroep. Dat is dan ook de reden dat we hier extra aandacht aan moeten geven.

Relevante eerdere besluiten:

Verkeersveiligheidsplan Hellendoorn 2012-2015, d.d. 3 juli 2012, 12INT01000.

Doelstelling:

Het doel van het verkeerseducatieprogramma is om door middel van voorlichting en educatie een gedragsverandering bij de weggebruikers te bewerkstelligen. Het uiteindelijke doel is om de verkeersveiligheid in de gemeente Hellendoorn te verbeteren.

Oplossing:

Sinds 2005 wordt er gewerkt vanuit de gedachte dat er vanaf de wieg tot aan het graf aandacht moet zijn voor verkeersveiligheid: permanente verkeerseducatie. In regionaal verband is een lijst opgesteld met projecten per leeftijdscategorie. Deze projecten komen in aanmerking voor een bijdrage uit de UVP2017. Regionale projecten (projecten die ook in andere Twentse gemeenten worden uitgevoerd) kunnen rekenen op een bijdrage van 75% van de projectkosten. Voor een omschrijving van de uit te voeren educatie-/communicatieprojecten wordt u verwezen naar het verkeerseducatieprogramma 2017 welke als bijlage is bijgevoegd. In 2017 zal (wederom)

extra worden ingezet op de doelgroepen. Een belangrijke doelgroep is de oudere fietser (65+). In de gemeente Hellendoorn zal aan deze doelgroep in 2017 extra aandacht worden geschonken door het aanbieden van extra fietsvaardigheidstraining en E-bike training. Ook wordt er net als afgelopen jaar infrastructureel gekeken naar mogelijkheden om de (fiets-) veiligheid te vergroten. Zo zijn vorig jaar bijvoorbeeld na het strooiseizoen de paaltjes in de fietspaden in eerste instantie niet teruggeplaatst. Slechts op 5 a 6 locaties bleken de paaltjes echt noodzakelijk en zijn ze inmiddels teruggeplaatst. Doel van het verwijderen van de paaltjes is het terugdringen van eenzijdige fietsongevallen. Dergelijke slimme oplossingen worden ook bekeken in 2017. Voor een gedetailleerd overzicht wordt u verwezen naar het uitvoeringsprogramma dat als bijlage is bijgevoegd.

Effecten:

De effecten van projecten in het kader van gedragsbeïnvloeding zijn niet direct meetbaar. De ontwikkeling van het aantal verkeersongevallen is daarvoor te afhankelijk van veel factoren.

Een andere niet consequente factor daarin is de mate waarin de politie ongevallen registreert.

Wel blijkt dat door allerlei verkeersveiligheidsmaatregelen c.q. -acties de verkeersveiligheid (gevoel) toeneemt.

Planning:

Het programma wordt in 2017 uitgevoerd. Voor de planning per project wordt u verwezen naar pagina 14 van het verkeerseducatieprogramma 2017. Hier is een projectenkalender weergegeven waar per project de uitvoeringsperiode is aangegeven.

Financiële consequenties:

In de begroting 2017 is voor de uitvoering van het verkeerseducatieprogramma een bedrag opgenomen van € 48.122,-. Hierbij is uitgegaan van een subsidie van de Provincie Overijssel van € 36.732,- en een gemeentelijke bijdrage van € 11.390,-.

De projecten zijn subsidiabel vanuit het UVP 2017. Op het merendeel van de projecten wordt een bijdrage van 75% ontvangen.

De ervaring leert dat projectkosten vaak lager uitvallen dan begroot, bijvoorbeeld door tegenvallende deelnemersaantallen of goedkopere inkoop van diensten en/of materialen. Soms vallen er ook projecten uit bij gebrek aan belangstelling. Dan komt er financiële ruimte vrij om andere projecten uit te voeren. Omdat er gedurende het jaar geen projecten meer kunnen worden toegevoegd aan de lijst van subsidiabele projecten wordt er voor meer projecten subsidie gevraagd dan theoretisch bekostigd kan worden uit de begroting.

Personele consequenties:

Voor de uitvoering is 200 uur geraamd. Dit past in het werkplan van de afdeling WRV.

Juridische consequenties:

N.v.t.

Informatisering / Automatisering:

N.v.t.

Burger- en overheidsparticipatie:

Meerdere projecten worden in samenwerking met scholen, verkeersouders, lokale afdeling van Veilig Verkeer Nederland en lokale marktpartijen georganiseerd.

Communicatie:

Per project zal afzonderlijk worden gecommuniceerd.

Overige consequenties:

N.v.t.